

Благодарим Вас за выбор автомобиля GAC Motor производства компании GAC Motor Automobile Co., Ltd. (далее — GAC Motor). Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, чтобы получить больше удовольствия от вождения этого автомобиля. Руководство по эксплуатации автомобиля поможет понять, как правильно пользоваться автомобилем и какие меры предосторожности необходимо соблюдать. Правильная эксплуатация позволяет повысить безопасность вождения и продлить срок службы автомобиля.

В прилагаемой к автомобилю сервисной книжке описаны условия гарантийного обслуживания, предоставляемого компанией GAC Motor, и приведены инструкции по регулярному техническому обслуживанию. Внимательно ознакомьтесь с приведенной информацией, чтобы знать свои права и обязанности.

Если при прочтении руководства у Вас возникнут вопросы, обратитесь к сотрудникам сервисных центров GAC Motor.

Если у Вас есть какие-либо предложения или замечания, Вы можете обратиться в компанию GAC Motor Automobile Co., Ltd. или в дилерский центр GAC Motor.

Спасибо за поддержку и выбор автомобилей GAC Motor! Желаем Вам приятных поездок!

Используемые символы

Безопасность Вас и Ваших пассажиров очень важна, поэтому соблюдение правил безопасности при управлении автомобилем является важнейшей обязанностью водителя.

Чтобы ознакомить Вас с мерами предосторожности, мы предоставили пошаговые инструкции по основным операциям и прочие указания как непосредственно в руководстве, так и с помощью различных условных обозначений в автомобиле. Они предупреждают о потенциальных опасностях для Вас и Ваших пассажиров.

В руководстве по эксплуатации невозможно перечислить все опасные ситуации, связанные с использованием и обслуживанием автомобиля, поэтому иногда Вам следует полагаться на собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных формах:

- **Предупреждающие обозначения** — наклейки в автомобиле.
- **Советы по безопасности** — текст, помеченный предупреждающими символами , ,  и одним из трех слов «Предупреждение», «Внимание» или «Примечание».



Важные инструкции или инструкции, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.



Важные инструкции или инструкции, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.



Общие инструкции, несоблюдение которых не приведет к ущербу.

- Некоторые пункты руководства относятся не ко всем моделям автомобилей. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком «*» после заголовка раздела.
- За исключением особо оговоренных случаев, стороны автомобиля (передняя, задняя, левая, правая) в руководстве указаны по ходу движения.

1. Правила техники безопасности	1	4.1.1 Особенности гибридной силовой установки	34
2. Иллюстрированный указатель.....	3	4.1.2 Гибридная силовая установка	37
2.1 Снаружи автомобиля	3	4.2 Место водителя	42
2.2 Салон.....	6	4.2.1 Рулевое колесо	42
3. Инструкции по безопасной эксплуатации	10	4.2.2 Комбинация приборов	45
3.1 Безопасное вождение	10	4.2.3 Индикаторы комбинации приборов	46
3.1.1 Общая информация	10	4.3 Запуск и остановка двигателя	50
3.1.2 Правильная посадка в автомобиле.....	11	4.3.1 Ключ дистанционного управления	50
3.2 Ремни безопасности	12	4.3.2 Механический ключ для аварийного доступа.....	54
3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни	12	4.3.3 Система блокировки дверей.....	55
безопасности.....	12	4.3.4 Двери автомобиля	60
3.2.2 Ремни безопасности.....	13	4.3.5 Дверь багажного отделения	60
3.3 Система подушек безопасности	18	4.3.6 Капот.....	64
3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки	18	4.3.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	65
безопасности.....	23	4.3.8 Панорамный электрический люк	67
3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности	24	4.3.9 Эксплуатация противогололедной системы	71
могут не раскрыться	24	автомобиля	71
3.4 Безопасная перевозка детей.....	25	4.4 Освещение и обзор	72
3.4.1 Общая информация	25	4.4.1 Приборы наружного освещения	72
3.4.2 Детское автокресло	26	4.4.2 Местное освещение	78
3.4.3 Информация о детских автокреслах.....	28	4.4.3 Комбинированный переключатель	80
3.4.4 Правильная установка детского автокресла	29	стеклоочистителей	80
3.5 Предупреждающие наклейки	33	4.4.4 Ветровое стекло.....	82
4. Эксплуатационная система и оборудование.....	34	4.4.5 Зеркала заднего вида.....	82
4.1 Обзор гибридной силовой установки.....	34	4.4.6 Солнцезащитный козырек.....	86
		4.5 Сиденья и места для хранения вещей	86
		4.5.1 Подголовники.....	86
		4.5.2 Передние сиденья	88

Оглавление

4.5.3	Сиденья второго и третьего ряда	90	5.2.1	Рабочая тормозная система	123
4.5.4	Места для хранения вещей	93	5.2.2	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	126
4.5.5	Розетка питания / порт для зарядки	97	5.3	Электронные системы торможения	130
4.5.6	Система беспроводной зарядки мобильного телефона	98	5.3.1	Электронная система стабилизации автомобиля (ESC)	130
4.5.7	Багажное отделение	100	5.3.2	Антиблокировочная система (ABS)	133
4.5.8	Рейлинги	101	5.3.3	Система помощи при трогании на подъеме (HNC)	134
4.5.9	Аксессуары и переоборудование автомобиля	102	5.3.4	Система помощи при спуске (HDC)	135
4.6	Система климат-контроля	104	5.3.5	Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)	136
4.6.1	Общая информация	104	5.3.6	Система рекуперативного торможения (CRBS) ...	136
4.6.2	Система климат-контроля	105	5.4	Системы помощи при вождении	136
4.6.3	Дефлекторы кондиционера	108	5.4.1	Система адаптивного круиз-контроля	136
4.7	Мультимедийная система	110	5.4.2	Интегрированная система круиз-контроля	146
4.7.1	Основные операции	110	5.4.3	Система предотвращения фронтальных столкновений	151
4.7.2	Обновление OTA*	114	5.4.4	Система предупреждения о выезде из полосы движения	156
4.7.3	Функция Bluetooth	115	5.4.5	Система адаптивного управления дальним светом	161
4.7.4	Радиостанция	116	5.4.6	Система контроля слепых зон	162
4.7.5	Музыка	117	5.4.7	Система помощи при выезде с парковки задним ходом	165
4.8	Система экстренного реагирования при авариях (ЭРА-ГЛОНАСС)*	118	5.4.8	Система предупреждения при открывании двери	166
5.	Руководство по вождению	119	5.4.9	Система предупреждения о приближении объекта сзади	168
5.1	Запуск двигателя и вождение	119			
5.1.1	Выключатель зажигания	119			
5.1.2	Запуск двигателя	120			
5.1.3	Остановка двигателя автомобиля	120			
5.1.4	Положения селектора переключения передач	121			
5.2	Тормозная система	123			

5.4.10 Система экстренного удержания в полосе движения	169	6.4.3 Охлаждающая жидкость	211
5.4.11 Радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера	172	6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей	214
5.4.12 Система контроля давления в шинах	174	6.4.5 Тормозная жидкость	216
5.4.13 Предупреждающая вибрация сидения	175	6.4.6 Аккумулятор	218
5.4.14 Проекционный дисплей	176	6.5 Фильтр системы климат-контроля	220
5.5 Система помощи при движении задним ходом	180	6.6 Очистка воздухозаборника тяговой аккумуляторной батареи	220
5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом	180	6.7 Замена ламп	222
5.5.2 Система кругового обзора	183	6.8 Колеса	223
5.6 Система звукового предупреждения пешеходов	188	6.9 Цепи противоскольжения	228
5.7 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)	189	7. Технические данные	229
5.8 Режим движения по бездорожью	190	7.1 Идентификационный номер транспортного средства	229
5.9 Советы по управлению автомобилем	191	7.2 Габаритные размеры автомобиля	232
5.9.1 Проверка безопасности автомобиля	191	7.3 Масса и грузоподъемность автомобиля, характеристики двигателя и технических жидкостей	233
5.9.2 Вождение в период обкатки	191	7.4 Характеристики коробки передач, шасси, ламп	236
5.9.3 Основные принципы вождения	193	8. Действия в аварийных ситуациях	238
5.9.4 Эффективная эксплуатация автомобиля	197	8.1 Комплект бортового инструмента и запасное колесо	238
5.9.5 Предотвращение возгораний	198	8.2 Использование знака аварийной остановки	240
6. Эксплуатация и обслуживание	200	8.3 Использование светоотражательного жилета	240
6.1 Инструкции по техническому обслуживанию	200	8.4 Замена поврежденной шины	241
6.2 Внутреннее обслуживание	200	8.5 Место для установки радиометки	244
6.3 Внешнее обслуживание	202	8.6 Проверка плавкого предохранителя	245
6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей	206		
6.4.1 Топливо	206		
6.4.2 Моторное масло	209		

Оглавление

8.7	Неисправность гибридной силовой установки.....	245
8.8	Аварийный запуск.....	247
8.9	Буксировка автомобиля.....	251
8.10	Буксировка прицепа.....	253
8.11	Действия при застревании автомобиля.....	253
8.12	Действия в экстренных ситуациях.....	254
8.13	Устранение неисправностей в экстренных ситуациях.....	257

◆ **Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности**

При столкновении ремень безопасности обеспечивает лучшую защиту. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, но не заменяют их. Поэтому всегда следите за тем, чтобы Вы и Ваши пассажиры были пристегнуты правильно, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

◆ **Безопасность детей в автомобиле**

Правильно используйте детское автокресло при перевозке детей.

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание травм или смерти из-за неправильного использования или высокой температуры в салоне.

◆ **Опасность подушек безопасности**

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но в то же время могут причинить серьезные и даже смертельные травмы, например, когда пассажир неправильно сидит или находится слишком близко к подушкам безопасности.

Подушки безопасности представляют особую опасность для младенцев, детей и людей невысокого роста. Следуйте всем инструкциям и предупреждениям, которые приведены в настоящем руководстве.

◆ **Внимание! Опасность высокого напряжения**

Не прикасайтесь, не разбирайте, не демонтируйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы.

Строго следуйте указаниям на предупреждающих этикетках.

Не выполняйте действия, которые могут привести к повреждению аккумуляторной системы, например, сдавливание, прокалывание, поджигание и т. д. тяговой аккумуляторной батареи.

◆ **Соблюдайте правила дорожного движения**

Соблюдайте скоростные ограничения, не допускайте превышения скорости и перегрузок, уступайте дорогу пешеходам.

◆ **Действия при дорожно-транспортных происшествиях**

В случае дорожно-транспортного происшествия, если требуется буксировка автомобиля, ее должен выполнять специалист.

В случае дорожно-транспортного происшествия не прикасайтесь к оголенным кабелям во избежание поражения электрическим током и серьезных травм.

Если Вы обнаружили утечку из тяговой аккумуляторной батареи или топливной системы, немедленно отойдите от автомобиля.

◆ **Регулярное техническое обслуживание**

Во избежание повреждения автомобиля проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

◆ **Опасность выхлопных газов**

В выхлопных газах двигателя содержится токсичный угарный газ. Чтобы не допустить его попадания в салон, используйте автомобиль в соответствии с инструкциями.

Длительная работа двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) может привести к быстрому накоплению угарного газа в салоне. Выезжайте из замкнутого пространства сразу после запуска двигателя.

1. Правила техники безопасности

Регистратор данных о событиях (EDR)

Ваш автомобиль оснащен регистратором данных о событиях (EDR). Его основная функция — регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.

Примечание

EDR регистрирует данные только при столкновении определенного уровня тяжести; во время обычного движения автомобиля он не выполняет запись данных.

Возможные варианты использования данных EDR

Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых возникают дорожно-транспортные происшествия и причиняются травмы, и такие данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.

GAC Motor не раскрывает данные, записываемые регистратором данных о событиях (EDR), третьим лицам, за исключением случаев, которые перечислены ниже:

- Существует соответствующее соглашение с владельцем автомобиля (или его арендатором, если автомобиль сдавался в аренду).
- Имеется официальное требование полиции, судов или органов власти.
- Существует необходимость использования таких данных для исследования характеристик безопасности автомобиля.

Доступ к инструментам для считывания данных регистратора данных о событиях (EDR)

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Извлечение данных из регистратора EDR

Для считывания данных из регистратора событий (EDR) требуется специализированный инструмент, и при этом сам процесс работы усложняется. Для получения дополнительной информации посетите сервисный центр GAC Motor.

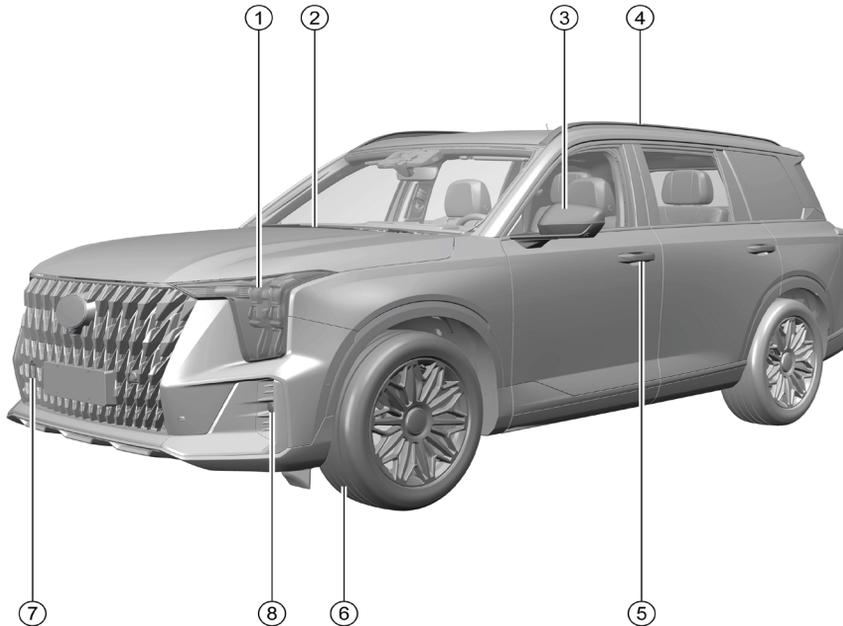
Механизм перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны

Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.

Перезаписываемые события (т. е. незаблокированные события) включают следующие:

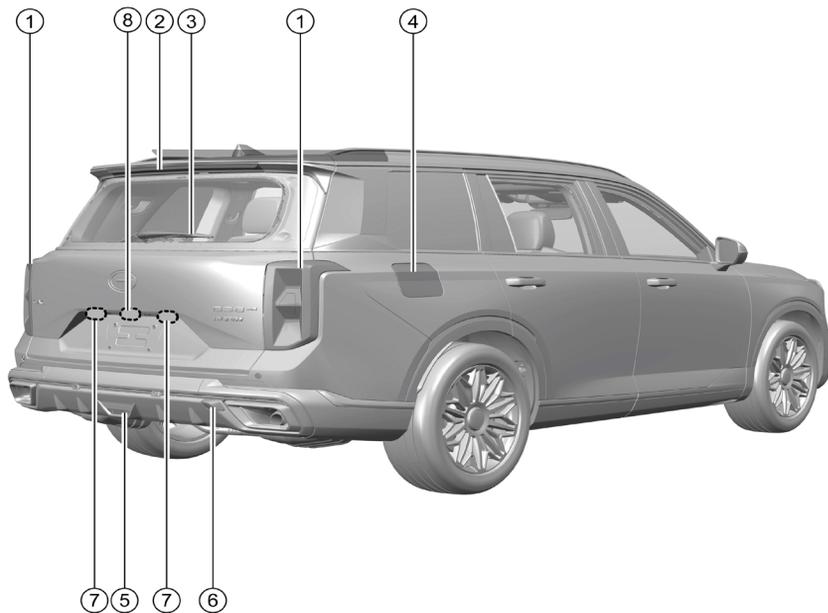
- не развернуты невозвратные ограничивающие устройства;
- изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

2.1 Снаружи автомобиля



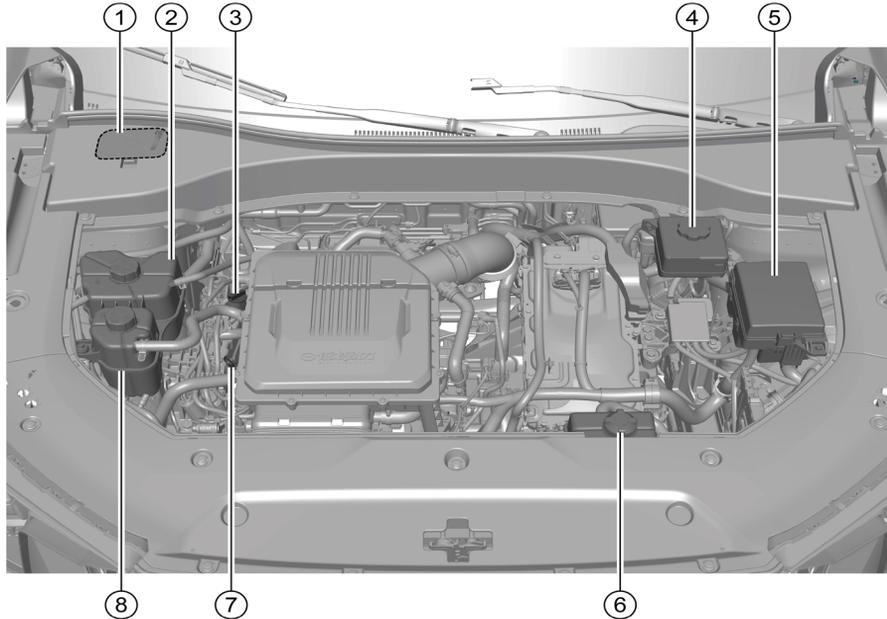
- ① Передние блок-фары
 - Включение освещения => см. стр. 72
 - Замена ламп => см. стр. 222
- ② Очистители ветрового стекла
 - Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 215
- ③ Наружные зеркала заднего вида
 - Боковые указатели поворота => см. стр. 73
- ④ Рейлинги => см. стр. 101
- ⑤ Замочная скважина двери автомобиля => см. стр. 56
- ⑥ Колеса => см. стр. 223
- ⑦ Передний буксировочный крюк => см. стр. 252
- ⑧ Передние противотуманные фары

2. Иллюстрированный указатель



- ① Задний комбинированный фонарь
- ② Дополнительный стоп-сигнал
- ③ Задний стеклоочиститель
- Замена щетки заднего стеклоочистителя => см. стр. 216
- ④ Крышка топливного бака => см. стр. 206
- ⑤ Задний противотуманный фонарь (слева), фонарь заднего хода (справа)
- ⑥ Задний буксировочный крюк => см. стр. 252
- ⑦ Фонарь освещения номерного знака
- ⑧ Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 61

2. Иллюстрированный указатель



Моторный отсек

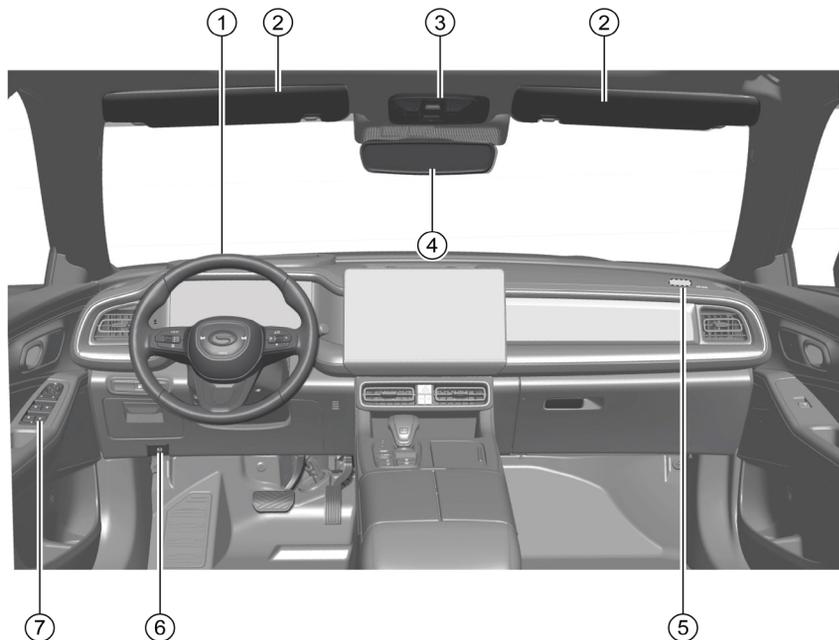
- ① Крышка заливной горловины омывателя ветрового стекла => см. стр. 214
- ② Расширительный бачок системы охлаждения двигателя => см. стр. 212
- ③ Крышка маслозаливной горловины => см. стр. 211
- ④ Бачок тормозной жидкости => см. стр. 217
- ⑤ Блок предохранителей моторного отсека => см. стр. 245
- ⑥ Резервуар охлаждающей жидкости блока управления электроприводом => см. стр. 212
- ⑦ Масломерный щуп => см. стр. 210
- ⑧ Расширительный бачок системы охлаждения интеркулера => см. стр. 212

Примечание

На рисунке показана снятая задняя защитная панель моторного отсека.

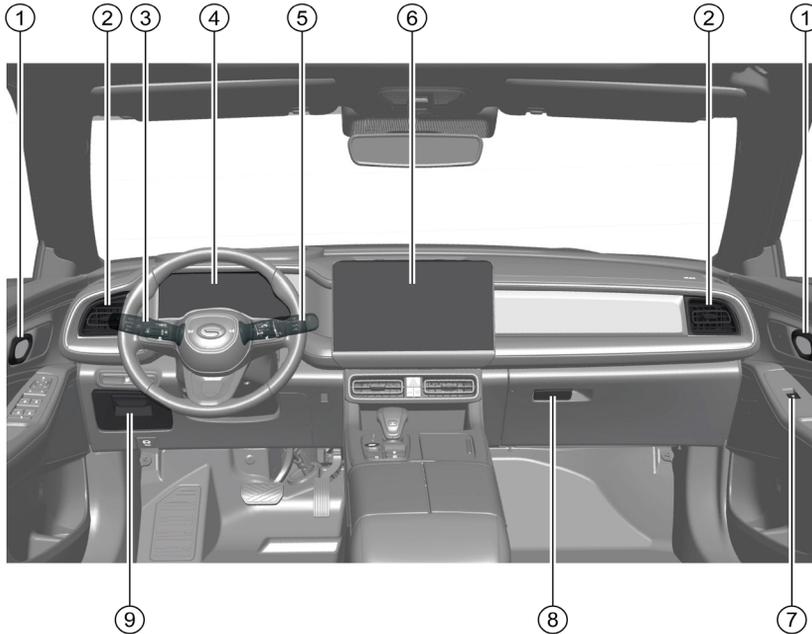
2. Иллюстрированный указатель

2.2 Салон



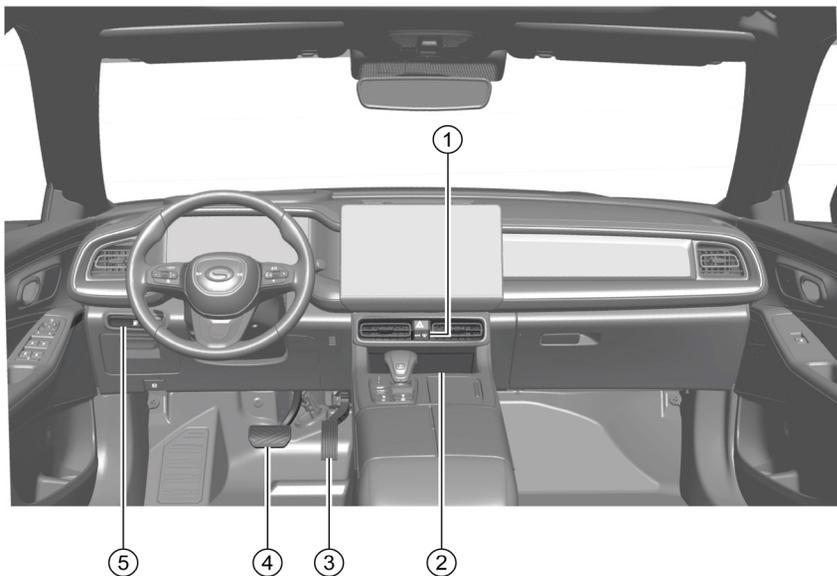
- ① Рулевое колесо => см. стр. 42
- Кнопки на рулевом колесе => см. стр. 43
- Фронтальная подушка безопасности водителя => см. стр. 19
- ② Солнцезащитный козырек => см. стр. 86
- ③ Подсветка в передней части потолка => см. стр. 78
- Кнопка управления панорамным электрическим люком => см. стр. 67
- Кнопка управления солнцезащитной шторкой => см. стр. 67
- Аварийная кнопка* => см. стр. 118
- Отсек для хранения очков => см. стр. 95
- ④ Салонное зеркало заднего вида => см. стр. 82
- ⑤ Фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья => см. стр. 19
- ⑥ Ручка открывания капота => см. стр. 64
- ⑦ Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя => см. стр. 65
- Кнопка центрального замка дверей => см. стр. 55
- Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида => см. стр. 83
- Кнопка блокировки окна => см. стр. 65
- Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида => см. стр. 83

2. Иллюстрированный указатель



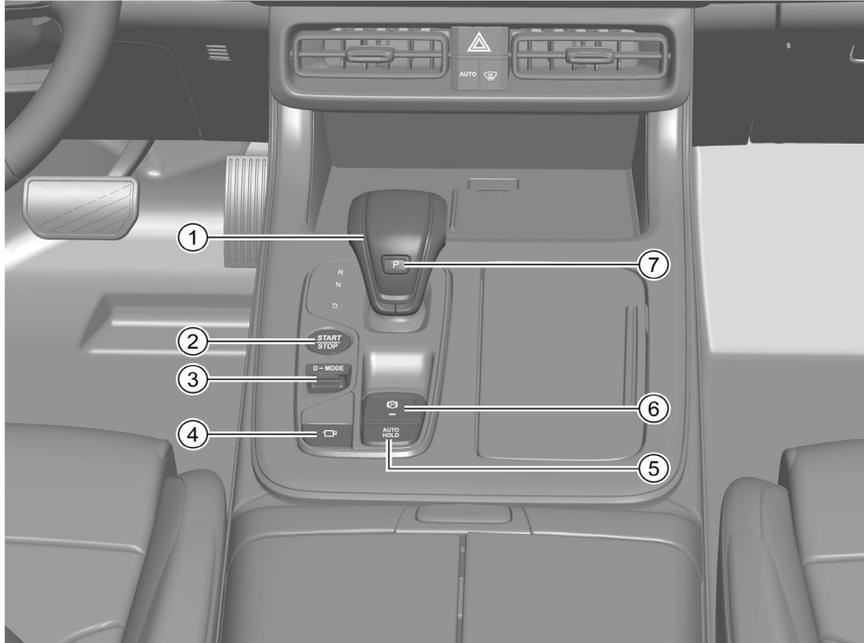
- ① Внутренние ручки => см. стр. 55
- ② Дефлекторы кондиционера => см. стр. 108
- ③ Комбинированный переключатель внешнего освещения => см. стр. 72
- ④ Комбинация приборов => см. стр. 45
- Индикаторы => см. стр. 46
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителя => см. стр. 80
- ⑥ Дисплей мультимедийной системы => см. стр. 110
- ⑦ Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира => см. стр. 66
- ⑧ Ручка открывания перчаточного ящика => см. стр. 96
- ⑨ Отделение для хранения мелочей под комбинацией приборов => см. стр. 93

2. Иллюстрированный указатель



- ① Кнопки управления кондиционером => см. стр. 108
- Кнопка включения лампы аварийной световой сигнализации => см. стр. 76
- ② Переднее отделение для хранения на приборной панели => см. стр. 95
- Зона беспроводной зарядки телефона => см. стр. 98
- ③ Педаль акселератора
- ④ Педаль тормоза
- ⑤ Группа выключателей слева от комбинации приборов
- Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 60
- Кнопка открывания крышки топливного бака => см. стр. 206
- Кнопка системы звукового предупреждения пешеходов => см. стр. 188

2. Иллюстрированный указатель



- ① Рычаг селектора переключения передач => см. стр. 121
- ② Выключатель зажигания => см. стр. 119
- ③ Ручка переключения режимов вождения => см. стр. 123
- ④ Выключатель системы кругового обзора => см. стр. 183
- ⑤ Кнопка автоматической парковки => см. стр. 129
- ⑥ Кнопки управления электромеханическим стояночным тормозом => см. стр. 127
- ⑦ Кнопка включения передачи P => см. стр. 122

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общая информация

В этой главе представлена важная информация о безопасности вождения, советы по эксплуатации, рекомендации и особые указания по технике безопасности. Для безопасности Вас и Ваших пассажиров внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в этой главе, и соблюдайте соответствующие правила.

Перед началом движения необходимо выполнить следующие операции:

- Убедитесь в исправности всех внешних световых приборов.
- Убедитесь, что уровень топлива в норме.
- Убедитесь, что уровень моторного масла в норме.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в норме.
- Убедитесь, что в бачке стеклоомывателя достаточное количество жидкости.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что крышка капота закрыта и надежно зафиксирована.
- Убедитесь, что все окна чистые и ничто не мешает обзору.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают ходу педалей.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркала заднего вида в соответствии с Вашим ростом и параметрами тела.
- Используйте соответствующие детские кресла для обеспечения безопасности детей, помогите детям пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам, чтобы они пристегнулись.



Предупреждение

Укладывая коврик со стороны водителя, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте два или несколько ковриков одновременно.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх и следите за тем, чтобы не перепутать его переднюю и заднюю части.
- Не кладите коврик, несовместимый с используемой моделью автомобиля.



Внимание!

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения.
- Ни при каких условиях не садитесь за руль, если Ваша способность реагировать снижена, например, после приема лекарств.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения.

3.1.2 Правильная посадка в автомобиле

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения. Перед началом движения выполните следующее (указания для водителя):

1. Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте положение сиденья, чтобы эффективно управлять всеми педалями, слегка согнув ноги.
3. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 86
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 15
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса. => см. стр. 42

Предупреждение

Непосредственно во время вождения водителю строго запрещено регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Правильная посадка пассажиров

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск несчастных случаев, выполните следующее (указания для пассажира):

1. Сядьте прямо, правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 86
2. Пассажир на переднем сиденье должен отрегулировать расстояние между своим сиденьем и приборной панелью в соответствии со своими потребностями.
3. Пассажиры, сидящие спереди, должны отрегулировать спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 15
5. Обе ноги должны стоять на полу.
6. При перевозке детей используйте соответствующие детские кресла, чтобы обеспечить их безопасность. => см. стр. 26

Предупреждение

- Запрещается устанавливать детские автокресла на сиденье переднего пассажира.
- Если пассажир на переднем сиденье находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.
- Во избежание получения травм в результате экстренного торможения или аварии во время поездки следует правильно пристегивать ремни безопасности и сидеть ровно.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.2 Ремни безопасности

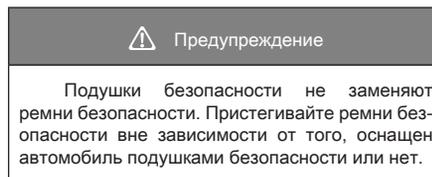
3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности

Ремни безопасности обеспечивают безопасность пассажиров

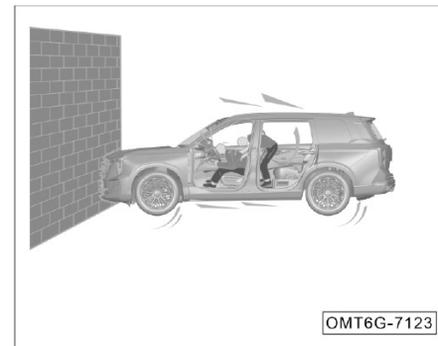


В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности позволяет удерживать водителя и пассажира на месте, предотвратить их перемещение по инерции, обеспечить наибольшую эффективность подушек безопасности и минимизировать повреждения.

Во время столкновения ремни безопасности помогают другим системам безопасности автомобиля поглощать энергию удара, что также снижает риск травмирования водителя и пассажиров.



Последствия, к которым могут привести непристегнутые ремни безопасности



В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, по инерции движутся вперед и могут получить травмы.



Даже если скорость автомобиля довольно низкая, сила, действующая на тело человека при столкновении, все равно очень велика. Пассажиры не смогут контролировать свое тело при помощи рук. Непривязанный пассажир вылетит вперед, и если он ударится обо что-либо в автомобиле, то это приведет к получению серьезных травм.



Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае они могут быть выброшены вперед при аварии. Непривязанные пассажиры на задних сиденьях могут не только получить травмы, но и подвергнуть опасности других пассажиров.

3.2.2 Ремни безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

-  Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя
-  Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и ремни безопасности не пристегнуты, водитель может получать следующие предупреждения:

- Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч, если водитель или пассажиры на передних сиденьях не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор напоминания на комбинации приборов будет мигать в течение нескольких секунд, а затем начнет гореть постоянно.
- Когда скорость автомобиля составляет 20 км/ч или более, если водитель или пассажиры на передних сиденьях не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать некоторое время, а затем начнет гореть постоянно, сопровождаемый непрерывным звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на дисплее.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Внимание!

- Перед началом движения проверьте, нет ли тяжелых предметов на кресле переднего пассажира, чтобы не допустить возникновения такой ситуации, когда система ошибочно будет считать, что на сиденье находится пассажир, и начнет выдавать соответствующий предупреждающий сигнал.
- Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Категорически запрещается использовать заглушки для ремней безопасности в целях устранения оповещения о пристегнутых ремнях безопасности.



Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если ремни безопасности задних сидений пристегнуты, индикатор горит белым цветом. Горящий красным цветом индикатор означает, что ремни безопасности не пристегнуты или неисправны. Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Индикатор напоминания о ремнях безопасности второго ряда отображается в течение некоторого времени, а затем гаснет. Если существует одна из следующих ситуаций, он загорится снова:

- Во время движения автомобиля пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- При открывании и закрывании задних дверей пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- Пассажиры на заднем сиденье пристегнули или отстегнули ремни безопасности.

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности позволяет снизить давление на грудь пристегнутого человека в случае аварии и улучшить защитные характеристики ремня безопасности.

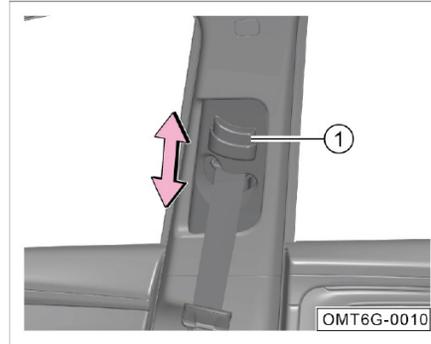
- Перед столкновением ремень безопасности удерживает водителя и пассажиров в правильном положении, предотвращая чрезмерный наклон вперед.
- При серьезном столкновении и наличии условий срабатывания активируется преднатяжитель ремня безопасности, в результате чего лента ремня быстро втягивается.

- Во время столкновения тело водителя и пассажиров движется вперед. В этот момент активируется ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности, который ограничивает удерживающую силу ремней в определенном диапазоне, снижая указанное чрезмерное усилие. В результате этого могут быть получены травмы. Ограничитель эффективно взаимодействует с подушкой безопасности для достижения лучших показателей защиты водителя и пассажиров.

i Примечание

- Когда срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- После столкновения сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит последующему использованию. В этой ситуации на приборной панели будет гореть  индикатор системы пассивной безопасности (SRS). Для замены устройства обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (только передние сиденья)



- Перемещение вверх: придерживая направляющую ремня, чтобы она не двигалась вверх, переместите плечевую лямку ремня безопасности на требуемый уровень.
- Перемещение вниз: нажмите кнопку разблокировки направляющей ① и потяните вниз, чтобы переместить плечевую лямку ремня безопасности на требуемый уровень.
- После регулировки убедитесь, что направляющая ремня надежно зафиксирована.

Пристегивание ремней безопасности передних сидений

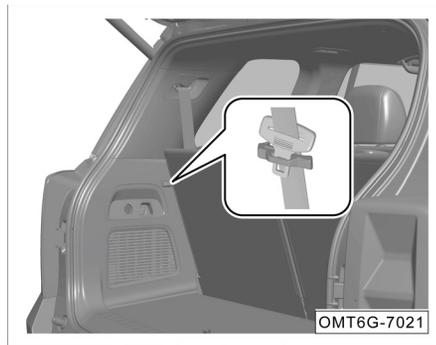


- Сядьте прямо. => см. стр. 11
- Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующую пряжку до характерного щелчка.
- Потяните за язычок ремня, чтобы убедиться, что он правильно зафиксирован в замке.

i Примечание

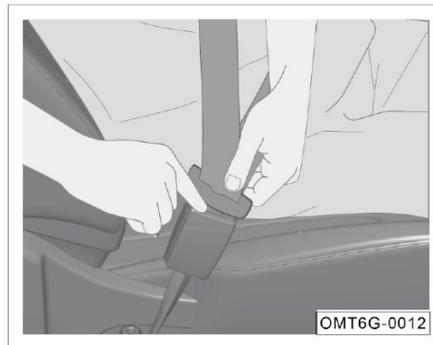
Ремни безопасности сидений второго и третьего ряда застегиваются так же, как и на передних сиденьях. Водитель должен напомнить пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Приспегивая ремни безопасности на боковых сиденьях второго и третьего ряда, следует сначала извлечь язычок ремня из фиксатора на декоративной панели, переместить его вниз и затем вытянуть лямку. В противном случае можно повредить фиксатор, потянув за ремень.

Отстегивание ремня безопасности



1. Нажмите красную кнопку блокировки, в результате чего язычок ремня безопасности выскочит автоматически.
2. Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался плавно.

Использование ремня безопасности беременными женщинами



Беременные женщины должны пристегивать ремень безопасности следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник.
2. Возьмите ремень безопасности за язычок и плавно потяните его через плечо. Убедитесь, что поясная лямка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
3. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую лямку ремня. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.

 Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

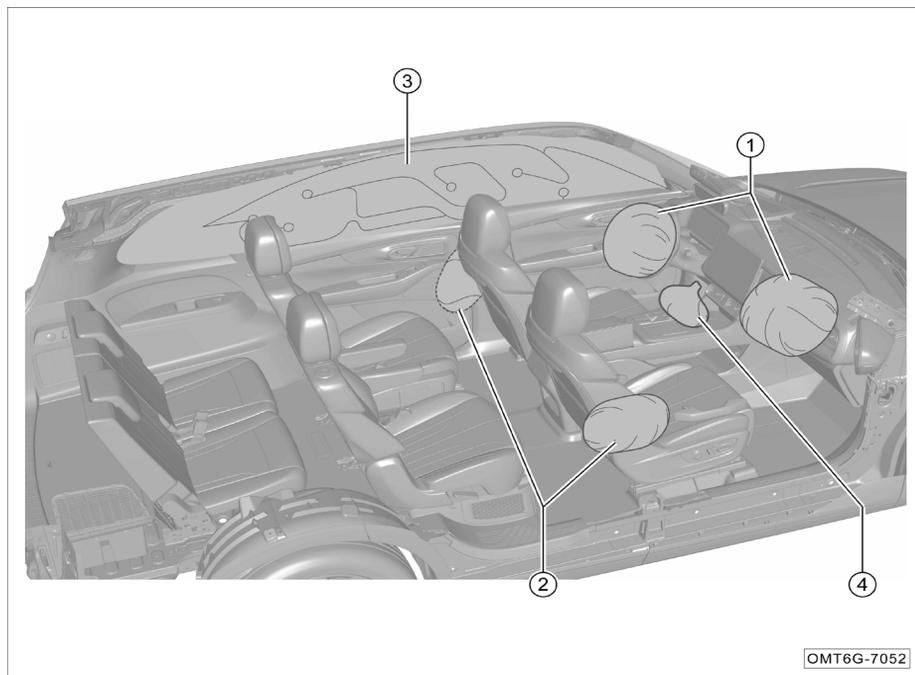
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Один ремень предназначен для использования одним человеком. Не пользуйтесь одним ремнем вместе с другими людьми, в том числе с детьми.
- Не откидывайте спинки передних сидений назад слишком сильно.
- Не продевайте ремень под руку или за спину.
- Язычок ремня безопасности следует вставлять в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять его в замок, предназначенный для другого ремня.
- Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.

 Предупреждение

- Не вскрывайте и не снимайте ремень безопасности, поскольку это может повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- Ремни безопасности следует незамедлительно заменить, если они износились, стали грязными или повреждены.
- Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной в мыльном растворе. После протирания ремня безопасности поместите его в прохладное место и оставьте до полного высыхания. Однако ремни безопасности можно чистить только в автомобиле; запрещается снимать ремни безопасности по собственному желанию.
- Когда ремни не используются, они должны быть полностью убраны и не должны оставаться в свободном состоянии.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3 Система подушек безопасности



В зависимости от комплектации автомобиля подушки безопасности могут находиться в следующих местах:

- ① Фронтальные подушки безопасности сидений переднего ряда
- ② Передние боковые подушки безопасности
- ③ Боковые шторки безопасности (правая и левая симметричны)
- ④ Подушка безопасности водителя на уровне колен

Предупреждение

- Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
- Подушки безопасности являются одноразовыми. Если они сработали при аварии, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.
- Если система подушек безопасности неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта. В противном случае при столкновении подушки могут не сработать или сработать неправильно.

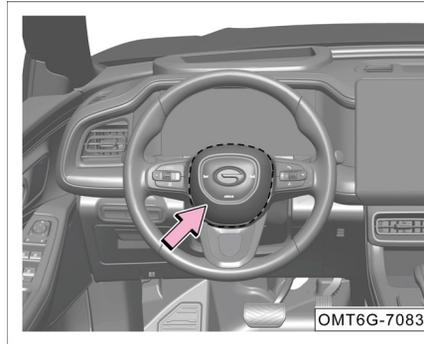
Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)

После включения режима ON выключателя зажигания индикатор  загорается на несколько секунд и после завершения самодиагностики системы гаснет.

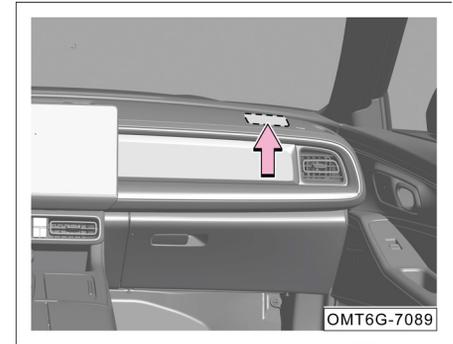
 Следующие ситуации означают, что система пассивной безопасности неисправна:

1. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор не загорается.
2. После включения режима ON выключателя зажигания и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.
3. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор загорается, гаснет и снова загорается.
4. Индикатор горит или мигает во время движения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности сидений переднего ряда



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Если при сильном лобовом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует фронтальные подушки безопасности, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Предупреждение

Не размещайте какие-либо декоративные предметы на передней панели. Если во время движения или при срабатывании подушек безопасности они упадут, это помешает вождению и может привести к травмированию водителя и пассажиров.

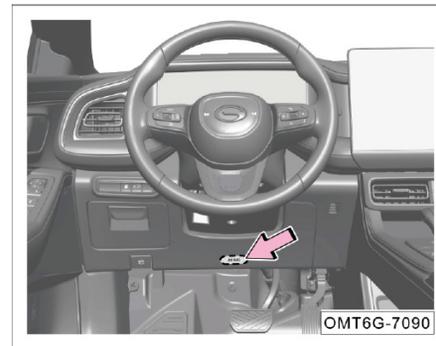
Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в перечисленных ниже случаях:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение определяется таким образом в соответствии с параметрами контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

Подушка безопасности водителя на уровне колен



Подушка безопасности водителя на уровне колен установлена в передней панели (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

Если при серьезном лобовом столкновении достигаются условия срабатывания, система активирует подушку безопасности для защиты коленей водителя, помогая ремням безопасности обеспечивать дополнительную защиту.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Подушка безопасности водителя на уровне колен может не сработать в следующих случаях:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение определяется таким образом в соответствии с параметрами контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений со стороны двери (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует боковую подушку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя или переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

В следующих случаях передние боковые подушки безопасности могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение определяется таким образом в соответствии с параметрами контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

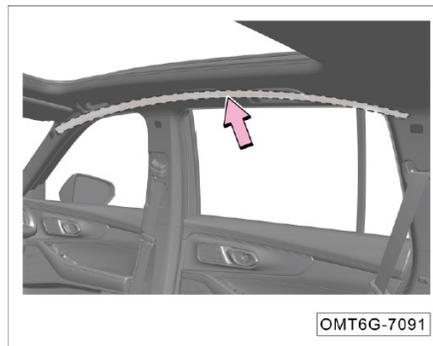
3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Предупреждение

- Соблюдайте меры предосторожности. Во время движения не прислоняйтесь к двери, оборудованной боковыми подушками безопасности.
- Места, в которых установлены боковые подушки безопасности, не должны быть закрыты чехлами для сидений или другими предметами. В противном случае при аварии подушки не смогут нормально сработать.

Боковые шторки безопасности



Боковые шторки безопасности установлены в левой и правой частях потолка (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует боковую шторку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и пассажиров.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

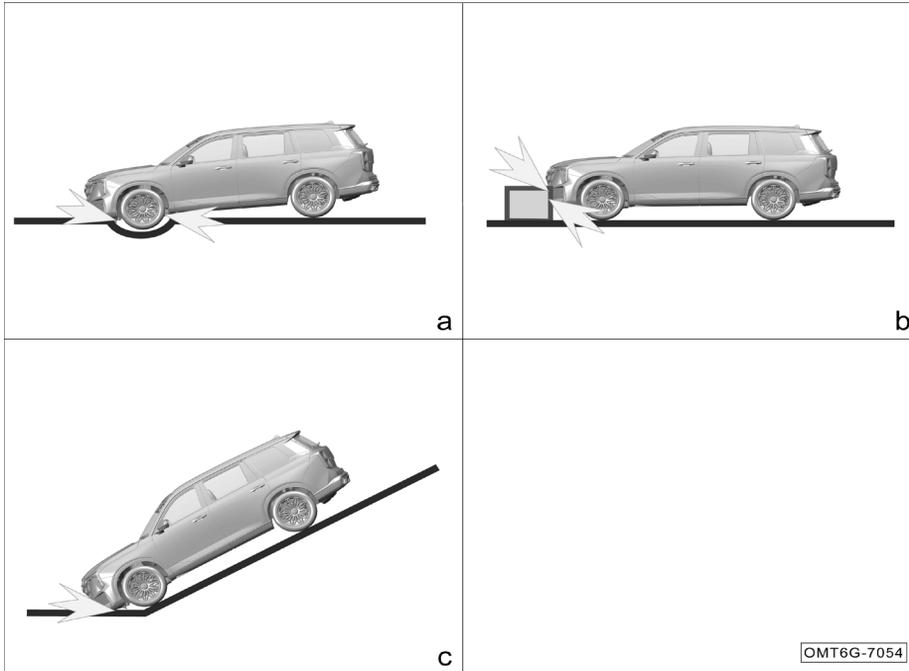
Боковые шторки безопасности могут не сработать в перечисленных ниже случаях:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение определяется таким образом в соответствии с параметрами контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности



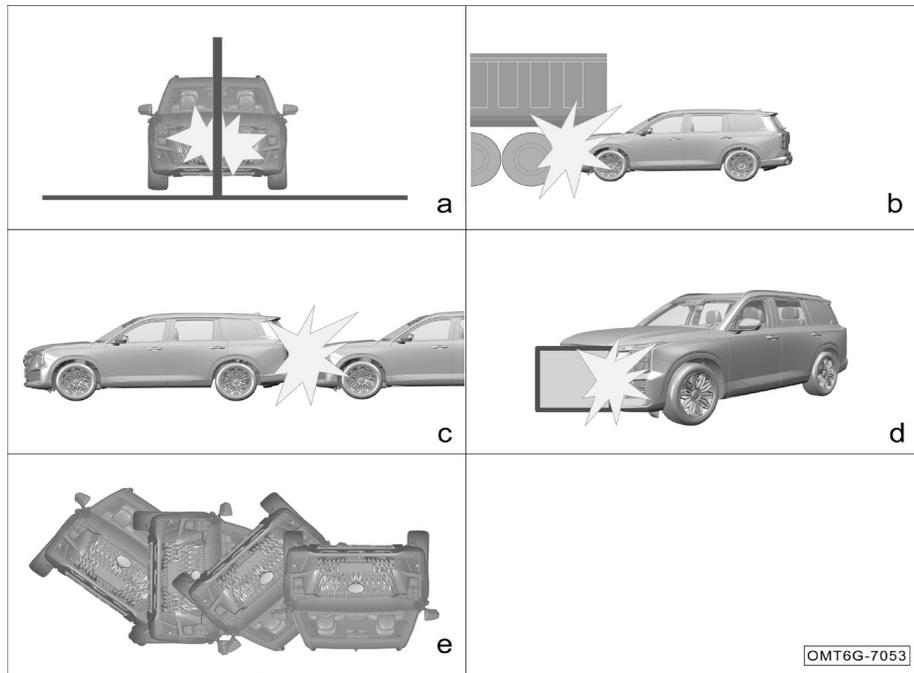
a: Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.

b: Удар о неровности на дороге, бордюр и т. д.

c: Удар передней части автомобиля о землю после крутого спуска.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не раскрыться



- a: При столкновении с бетонным столбом, деревом или другими узкими предметами.
- b: Столкновение с движущимся впереди грузовым автомобилем и другим подобным крупногабаритным транспортным средством.
- c: Удар в заднюю часть автомобиля другим транспортным средством.
- d: Нелобовое столкновение со стеной или другим транспортным средством.
- e: Переворачивание на бок.

3.4 Безопасная перевозка детей

3.4.1 Общая информация

Детей следует размещать на сиденьях второго ряда, на подходящих по возрасту и размеру детских автокреслах.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька находятся наклейки, предупреждающие об опасности фронтальной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье. Обязательно соблюдайте указания, содержащиеся на таких наклейках.

⚠ Предупреждение

- Запрещается использование детской удерживающей системы в перевернутом положении на сиденьях с фронтальными подушками безопасности!
- Когда ребенок сидит в детском кресле, следите за тем, чтобы он не прислонился к двери (в зонах раскрытия передней боковой подушки безопасности или шторки безопасности). В противном случае удар подушек безопасности при раскрытии будет представлять большую опасность и может привести к серьезным травмам и даже смерти ребенка.
- Не позволяйте детям вставать ногами или коленями на сиденье.
- Не позволяйте детям пользоваться приборами, которые легко могут защемить части тела (окна, люк и т. д.).

⚠ Предупреждение

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Не держите маленьких детей на коленях у взрослого!
- Ремни безопасности не предназначены для младенцев и детей и могут нанести им травмы в случае аварии.
- Убедитесь, что в случае столкновения или экстренного торможения дети с меньшей вероятностью будут травмированы в результате удара о твердые предметы в автомобиле.
- При поездке с детьми следует активировать блокираторы открывания задних дверей и окон детьми.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.2 Детское автокресло



а. Детское кресло группы 0/0+



б. Детское кресло группы 1



с. Детское кресло группы 2



д. Детское кресло группы 3

ОМТ6G-7026

Классификация детских автокресел (только для справки):

а. Детское кресло группы 0/0+:

- Для младенцев весом до 13 кг.

б. Детское кресло группы 1:

- Для детей весом от 9 до 18 кг. Кресло для детей весом до 18 кг (примерный возраст — до 3 лет) должно устанавливаться в положении спиной вперед.

с. Детское кресло группы 2:

- Для детей весом от 15 до 25 кг.

д. Детское кресло группы 3:

- Для детей весом от 22 до 36 кг.

В целях безопасности сдвиньте второй ряд сидений с установленным детским креслом в крайнее заднее положение. Для детских кресел группы 1 рекомендуются следующие модели:

1. Babyfirst Space Castle Z, модель товара: R102C.
- Рекомендуется устанавливать сиденье в обратном направлении и использовать внутреннюю подушку, регулируя ее так, чтобы подголовник находился на одной высоте с головой ребенка. Чтобы ознакомиться с методом установки конкретного детского кресла, обратитесь к соответствующей инструкции по эксплуатации.

2. Welldon Angela поколения 2, модель товара: WD002-ZJC.

Меры предосторожности при установке:

- Регулировка сиденья: рекомендуется устанавливать кресло в обратном направлении и в максимально вертикальном положении.
- Регулировка подголовника: требуется, чтобы подголовник детского кресла находился на уровне плеч ребенка.
- Необходимо закрепить якорный ремень крючком на спинке сиденья второго ряда.
- Рекомендуется использовать накладки на карабины и защиту плечевых ремней.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.3 Информация о детских автокреслах

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах

Положение сиденья	Переднее левое сиденье	Переднее правое сиденье	Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Левое сиденье третьего ряда	Правое сиденье третьего ряда
Положение сиденья подходит для универсальных ремней безопасности (Да / Нет)	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Положение сиденья соответствует размеру i-Size (Да / Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для бокового крепежного модуля (L1 / L2) (Да / Нет)	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей, обращенных против движения (R1 / R2X / R2 / R3)	Нет	Нет	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей, обращенных вперед (F2X / F2 / F3)	Нет	Нет	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей с более высоким сиденьем (B2 / B3)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

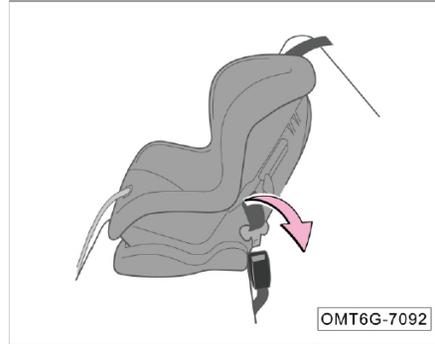
3.4.4 Правильная установка детского автокресла

Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту, рекомендуется перед установкой детского автокресла снять подголовник сиденья.

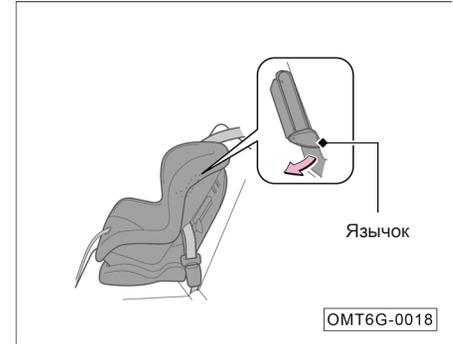
i Примечание

- При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с указаниями производителя.
- В целях безопасности сдвиньте второй ряд сидений с установленным детским креслом в крайнее заднее положение.

Установка детского автокресла с помощью трехточечного ремня безопасности

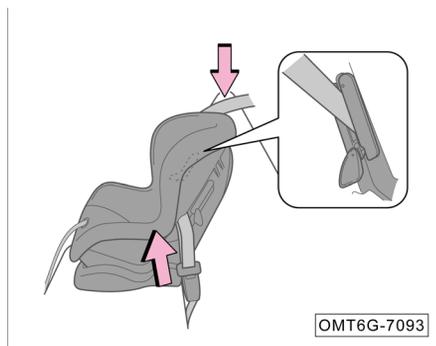


1. Разместите детское кресло на сиденье второго ряда.
2. Проденьте через кресло ремень безопасности и вставьте язычок ремня безопасности в замок до щелчка.

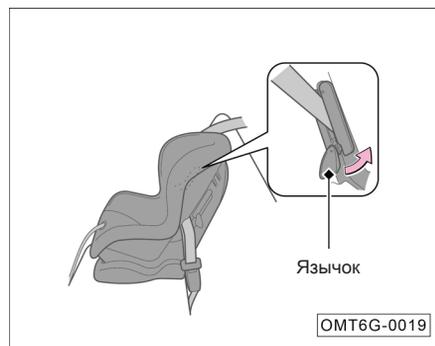


3. Опустите язычок и проденьте плечевую лямку через отверстие сбоку автокресла.

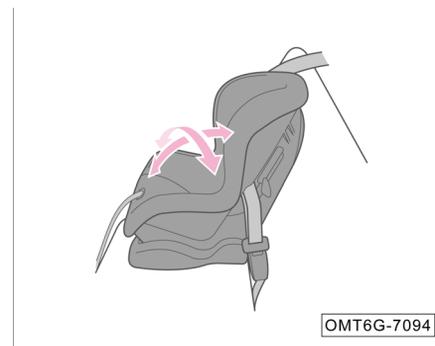
3. Инструкции по безопасной эксплуатации



4. Возьмите плечевую лямку возле замка и потяните вверх, чтобы затянуть поясную лямку. При этом придавливайте кресло к сиденью автомобиля собственным весом.



5. Правильно расположите ремень безопасности и поднимите язычок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поднимая язычок, тяните вверх верхнюю часть плечевой лямки, чтобы ремень не ослаб.



6. Покачайте детское кресло влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
7. Убедитесь, что все незадействованные ремни безопасности, до которых могут дотянуться дети, надежно пристегнуты.



Если детское кресло не имеет устройства для крепления ремня безопасности, установите на ремне безопасности фиксирующий зажим.

- Выполнив шаги 1 и 2, потяните за плечевую лямку и убедитесь, что поясная лямка не ослаблена.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с замком. Сожмите обе части ремня безопасности вместе так, чтобы запорная скоба была надежно зафиксирована. Растегните замок ремня безопасности.

Установите фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Придвиньте зажим как можно ближе к запорной скобе и вставьте ее в замок. Перейдите к шагам 6 и 7.

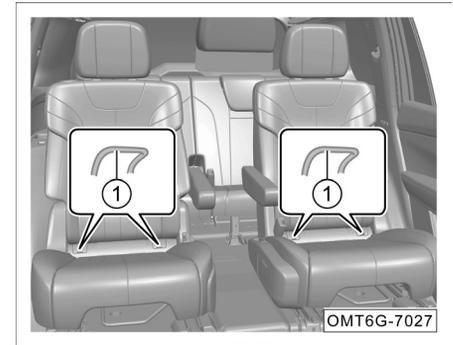
Установка системы ISOFIX

Сиденья второго ряда этого автомобиля оснащены системой ISOFIX. Ниже приведены указания по установке детских автокресел с системой ISOFIX.

⚠ Предупреждение

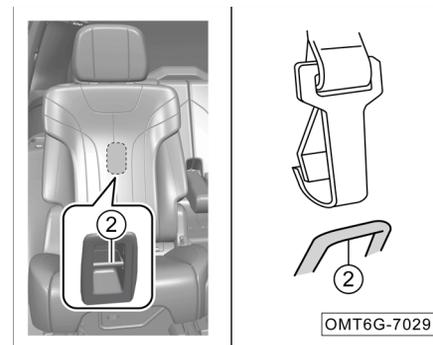
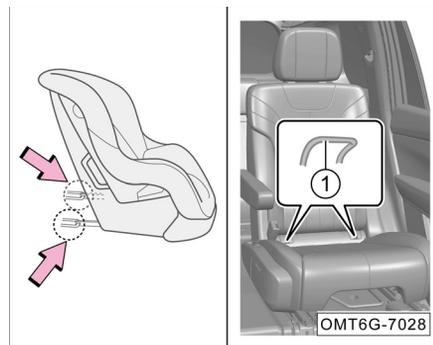
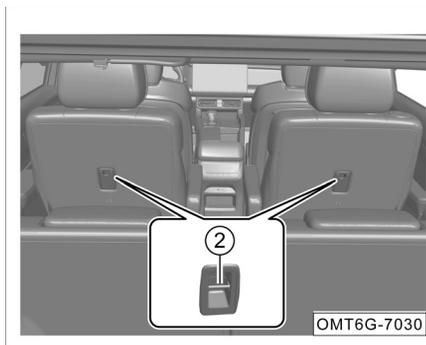
- Элементы крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению т. е. для фиксации детских кресел.
- Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Сиденья второго ряда



Поднимите крышки. Под ними находятся передние скобы ① для крепления автокресла.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

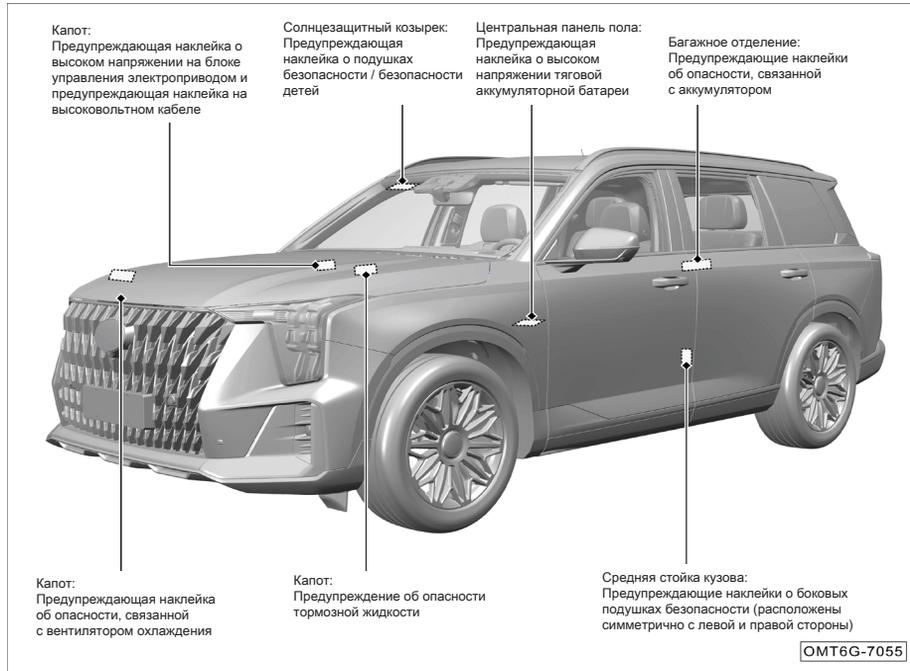


i Примечание

Задние скобы ② расположены под крышками позади спинок сидений второго ряда. Их можно увидеть, если поднять защитные крышки скоб ②.

1. Разместите детское кресло на сиденье, поднимите крышки и найдите нижние скобы ①. Вставьте в них ① пазы направляющих в нижней части кресла (обозначены стрелками на рисунке) до щелчка.
2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку задней металлической скобы ② и закрепите на ней крючок ремня ②. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Натяните якорный ремень и покачайте детское автокресло, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

3.5 Предупреждающие наклейки



Расположение наклеек показано на рисунке. Они напоминают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с ними.

Если наклейки отклеились или стерлись, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.

Примечание

Расположение и количество этикеток могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

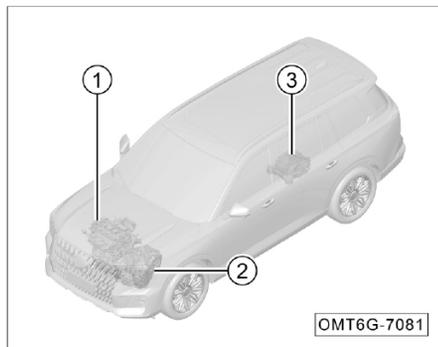
4. Эксплуатационная система и оборудование

4.1 Обзор гибридной силовой установки

4.1.1 Особенности гибридной силовой установки

Этот автомобиль является гибридным транспортным средством. Его характеристики отличаются от характеристик обычных автомобилей. Перед использованием обязательно ознакомьтесь с особенностями автомобиля и соблюдайте меры предосторожности при его эксплуатации. Внимательно ознакомьтесь с особенностями этой модели и соблюдайте меры предосторожности при эксплуатации.

Компоненты системы



- ① Двигатель
- ② Передний тяговый электродвигатель
- ③ Задний тяговый электродвигатель

i Примечание

Рисунок приведен исключительно для наглядности и может не отражать реальные характеристики автомобиля.

При остановке / в момент начала движения

Во время остановки автомобиля происходит автоматическое отключение двигателя. При трогании с места тяговый электродвигатель приводит автомобиль в движение. Двигатель выключается при медленном движении автомобиля или на спуске, при этом тяговый электродвигатель продолжает работать. Если рычаг селектора переключения передач находится в положении N, зарядка тяговой аккумуляторной батареи не выполняется.

i Примечание

Двигатель не выключается автоматически, если требуется зарядка тяговой аккумуляторной батареи или прогрев двигателя.

При движении

В основном используется двигатель. Тяговый электродвигатель при необходимости выполняет зарядку тяговой аккумуляторной батареи.

При резком ускорении

При резком нажатии на педаль акселератора энергия тяговой аккумуляторной батареи через тяговый электродвигатель объединяется с мощностью двигателя.

При торможении (рекуперативном торможении)

Во время вращения колес тяговый электродвигатель используется в качестве генератора для подзарядки тяговой аккумуляторной батареи.

Рекуперативное торможение

При выполнении следующих действий кинетическая энергия преобразуется в электрическую, обеспечивая зарядку тяговой аккумуляторной батареи и одновременно создавая тормозное усилие.

- Во время движения с рычагом селектора переключения передач в положении D отпустите педаль акселератора.
- Во время движения с рычагом селектора переключения передач в положении D выжмите педаль тормоза.

Световой индикатор EV



Когда движение автомобиля осуществляется только с помощью тягового электродвигателя или двигатель внутреннего сгорания выключен, загорается световой индикатор EV.

Обстоятельства, при которых двигатель может не остановиться автоматически

Двигатель запускается и останавливается автоматически, однако при следующих обстоятельствах двигатель может не остановиться автоматически:

- Во время прогрева двигателя.
- Во время зарядки тяговой аккумуляторной батареи.
- В условиях нестабильной температуры тяговой аккумуляторной батареи (высокой или низкой).
- Во время работы функции обогрева системы климат-контроля.

Примечание

При некоторых других обстоятельствах двигатель также может не отключаться автоматически.

Зарядка тяговой аккумуляторной батареи

Тяговая аккумуляторная батарея заряжается от двигателя, поэтому внешний источник питания не требуется. Однако при длительной стоянке автомобиля тяговая аккумуляторная батарея будет постепенно разряжаться. В связи с этим желательно по крайней мере один раз в несколько месяцев проезжать не менее 16 км или управлять автомобилем минимум 30 минут. Если тяговая аккумуляторная батарея полностью разряжена и двигатель не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Зарядка аккумулятора

Если аккумулятор разряжен → см. стр. 248

Внимание!

При разрядке аккумулятора или в процессе его замены (например, при демонтаже и подключении клемм):

- Двигатель может не останавливаться, даже если автомобиль движется за счет тяговой аккумуляторной батареи. Если проблема не устраняется в течение нескольких дней, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Характерные шумы и вибрации гибридного автомобиля

Даже при включенном индикаторе READY и возможности движения автомобиля, шумы и вибрации двигателя могут отсутствовать. Для обеспечения безопасности при стоянке включите стояночный тормоз и установите рычаг селектора переключения передач в положение P.

Во время работы гибридной установки могут появляться следующие шумы или вибрации, не являющиеся признаком неисправности:

- В моторном отсеке может быть слышен звук работы тягового электродвигателя.
- При запуске или остановке гибридной установки может быть слышен звук работы тяговой аккумуляторной батареи под вторым рядом сидений.
- При запуске или остановке гибридной установки могут быть слышны звуки работы реле тяговой аккумуляторной батареи, напоминающие быстрые или тихие щелчки.
- При открывании двери багажного отделения может слышаться работа гибридной установки.
- Звук работы тягового электродвигателя может быть слышен при запуске или остановке двигателя, на низкой скорости или на холостом ходу.

- При резком ускорении может быть слышен звук работы двигателя.
- При нажатии на педаль тормоза или отпуске педали акселератора может быть слышен звук, вызванный рекуперативным торможением.
- При запуске или остановке двигателя может ощущаться вибрация.
- Из вентиляционных отверстий под вторым рядом сидений может быть слышен звук работы вентилятора охлаждения.

Техническое обслуживание, ремонт, переработка и утилизация

По вопросам технического обслуживания, ремонта, переработки и утилизации рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor. Не утилизируйте Ваш автомобиль самостоятельно.

Система звукового предупреждения пешеходов

При движении с остановленным двигателем раздается звук, изменяющийся в зависимости от скорости автомобиля, чтобы предупредить находящихся рядом людей о его приближении. Звук прекратится, когда скорость автомобиля превысит примерно 20 км/ч.

В следующих случаях люди, находящиеся вблизи автомобиля, могут не услышать звук работы системы звукового предупреждения пешеходов:

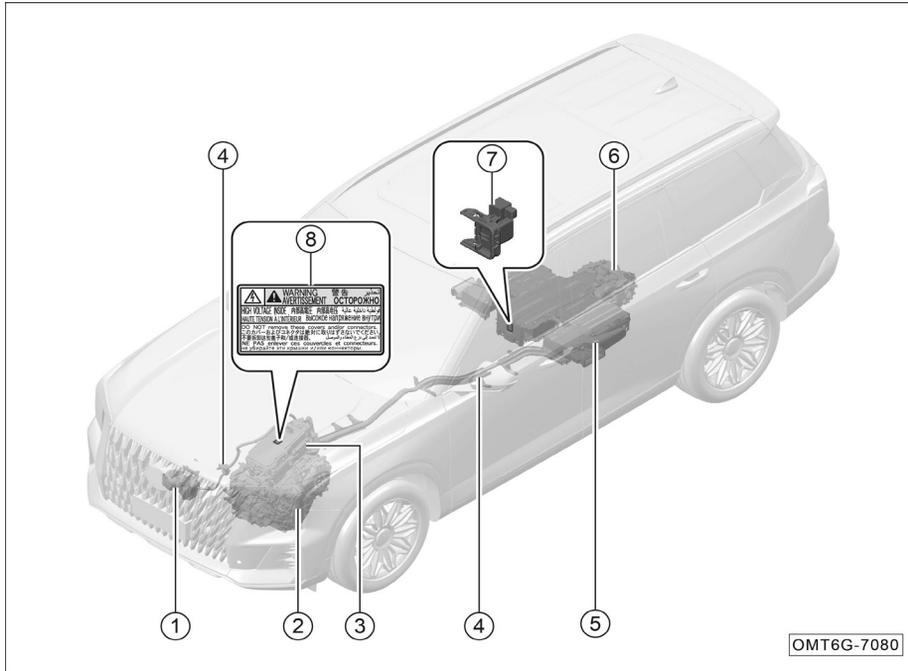
- В очень шумных местах.
- Во время ветра или дождя.

Кроме того, поскольку система звукового предупреждения пешеходов установлена в передней части автомобиля, находясь сзади, услышать звук сложнее, чем спереди. Отключение системы звукового предупреждения пешеходов ⇒ [см. стр. 188](#)

Системный сбой

Если система звукового предупреждения пешеходов неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

4.1.2 Гибридная силовая установка



При работе с гибридной установкой следует соблюдать осторожность, поскольку она работает под высоким напряжением, а ее внутренние элементы могут сильно нагреваться во время работы. Соблюдайте меры предосторожности, указанные на предупреждающих наклейках автомобиля.

Состав высоковольтной системы

- ① Компрессор кондиционера
- ② Передний тяговый электродвигатель
- ③ Блок управления электроприводом
- ④ Высоковольтный кабель (оранжевый)
- ⑤ Тяговая аккумуляторная батарея
- ⑥ Задний тяговый электродвигатель
- ⑦ Разъем переключателя ручного обслуживания
- ⑧ Предупреждающая наклейка блока управления электроприводом

i Примечание

Оранжевые жгуты проводов в конструкции автомобиля являются элементами высоковольтной проводки.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Отсутствие топлива

Если в автомобиле закончилось топливо и гибридная установка не включается, заправьте его в таком объеме, чтобы индикатор низкого уровня топлива погас. Если заправить слишком мало топлива, может быть невозможно завести автомобиль.

Электромагнитные волны

Поскольку высоковольтные компоненты и кабели гибридных автомобилей имеют электромагнитное экранирование, уровень их излучения практически такой же, как у обычных бензиновых автомобилей или бытовых приборов.

Автомобиль может вызывать помехи в работе некоторых сторонних радиоустройств.

Тяговая аккумуляторная батарея

Срок службы тяговой аккумуляторной батареи ограничен. Срок службы тяговой аккумуляторной батареи зависит от стиля вождения и условий эксплуатации.

Внимание!

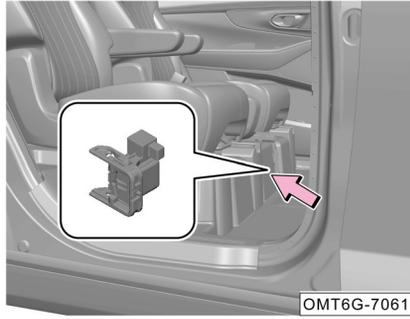
Если рычаг селектора переключения передач находится в положении N, зарядка тяговой аккумуляторной батареи не выполняется даже при работающем двигателе. Поэтому при длительном нахождении рычага селектора переключения передач в положении N тяговая аккумуляторная батарея разрядится, и автомобиль не сможет быть заведен.

Меры предосторожности при работе с высоковольтной системой

Предупреждение

Этот автомобиль оснащен высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также системой с напряжением 12 В. Постоянный и переменный высоковольтный ток представляют серьезную опасность, могут стать причиной получения тяжелых ожогов и поражения электрическим током, вплоть до летального исхода.

- Не прикасайтесь, не разбирайте, не демонтируйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы.
- Гибридная установка работает на высоком напряжении, вследствие чего после запуска ее компоненты нагреваются. Соблюдайте меры предосторожности при работе с высоковольтными и нагретыми компонентами. Следуйте всем предупреждениям, которые приведены на наклейках.



Предупреждение

Не пытайтесь самостоятельно открывать технический лючок ручного ремонтного выключателя под вторым рядом сидений. Ручной ремонтный выключатель используется только при техническом обслуживании автомобиля и выполнении операций, связанных с высоковольтными компонентами.

Меры предосторожности при дорожно-транспортных происшествиях

Предупреждение

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск серьезных травм или даже смерти.

- Остановите автомобиль на обочине, переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р, включите стояночный тормоз и выключите гибридную установку.
- Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, кабелям и разъемам.
- Если внутри или снаружи автомобиля присутствуют оголенные провода, это может привести к поражению электрическим током. Не прикасайтесь к оголенным проводам.
- При обнаружении утечки жидкости не прикасайтесь к ней — это может быть высокощелочной электролит, вытекающий из тяговой аккумуляторной батареи. Если электролит попал на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды, по возможности используя раствор борной кислоты. Затем немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При буксировке автомобиля ни передние, ни задние колеса не должны касаться земли, поскольку в противном случае коробка передач и приводной вал могут быть повреждены.

Предупреждение

- Если гибридный автомобиль загорелся, немедленно покиньте его. Не используйте огнетушители, не предназначенные для тушения возгораний в электрических системах. Даже при использовании небольшого количества воды существует риск.
- Если требуется буксировка этого автомобиля, все четыре колеса должны быть подняты над землей. Если при буксировке колеса, соединенные с электродвигателем, касаются земли, двигатель может продолжать вырабатывать электроэнергию. Это может привести к возгоранию. => см. стр. 251
- Тщательно осмотрите землю под автомобилем: если будет обнаружена утечка жидкости, это может указывать на повреждение топливной системы. Вам следует как можно скорее покинуть автомобиль.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Меры предосторожности при обращении с тяговой аккумуляторной батареей

Предупреждение

- Не продавайте, не передавайте и не модифицируйте тяговую аккумуляторную батарею. Для предотвращения несчастных случаев тяговая аккумуляторная батарея, снятая с утилизируемого автомобиля, должна быть возвращена в авторизованный сервисный центр GAC Motor. Не утилизируйте тяговую аккумуляторную батарею самостоятельно.
- Если тяговая аккумуляторная батарея утилизирована ненадлежащим образом, это может привести к серьезным травмам или даже смерти:
 - Если батарея будет незаконно утилизирована или выброшена, это может нанести вред окружающей среде либо привести к поражению электрическим током при прикосновении к высоковольтным компонентам батареи.
 - Тяговая аккумуляторная батарея предназначена исключительно для Вашего гибридного автомобиля. Если тяговая аккумуляторная батарея используется вне этого автомобиля или каким-либо образом модифицируется, возможны поражение электрическим током, перегрев, задымление, взрыв или утечка электролита.

Предупреждение

При продаже или передаче автомобиля риск несчастного случая крайне высок, поскольку покупатель может не знать о таких опасностях.

- Если при утилизации автомобиля тяговая аккумуляторная батарея не снята, существует риск серьезного поражения электрическим током при прикосновении к высоковольтным компонентам, кабелям и разъемам.
- Если автомобиль подлежит утилизации, тяговая аккумуляторная батарея должна быть демонтирована и утилизирована авторизованным сервисным центром GAC Motor или специализированной организацией. Неправильная утилизация тяговой аккумуляторной батареи может привести к поражению электрическим током, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти.

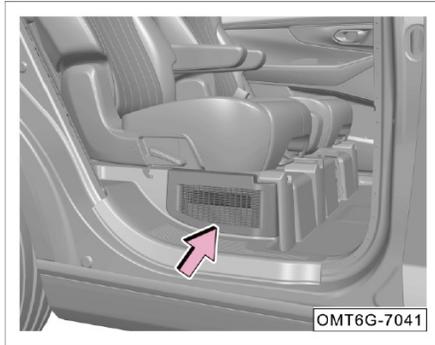
Внимание!

Не перевозите в автомобиле большие объемы воды, например, бутилированную воду. Попадание воды на тяговую аккумуляторную батарею может привести к ее повреждению. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

Система аварийного отключения

Когда датчик столкновения фиксирует определенную силу удара, система аварийного отключения разрывает цепь высокого напряжения и останавливает топливный насос, чтобы минимизировать риск поражения электрическим током и утечки топлива. В случае срабатывания системы экстренного отключения перезапуск двигателя автомобиля невозможен. Для восстановления возможности запуска двигателя автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Воздухозаборник тяговой аккумуляторной батареи

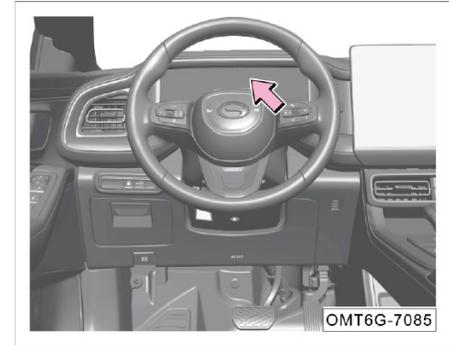


Для охлаждения тяговой аккумуляторной батареи под обеими сторонами второго ряда сидений расположены впускные вентиляционные отверстия. Если вентиляционные отверстия заблокированы, зарядка или разрядка тяговой аккумуляторной батареи может быть ограничена.

Внимание!

- Не размещайте предметы, которые могут заблокировать впускные вентиляционные отверстия. В противном случае работа тяговой аккумуляторной батареи может быть ограничена или батарея может выйти из строя.
- Регулярно очищайте впускные вентиляционные отверстия, чтобы предотвратить ограничение работы тяговой аккумуляторной батареи.
- Не допускайте попадания жидкостей или посторонних предметов во впускные вентиляционные отверстия, поскольку в противном случае может произойти короткое замыкание и повреждение тяговой аккумуляторной батареи.
- Впускные вентиляционные отверстия оснащены фильтрами. Если после очистки впускных вентиляционных отверстий фильтр все равно остается заметно загрязненным, очистите или замените его. Подробную информацию об очистке фильтра ⇒ см. стр. 220

Предупреждающее сообщение гибридной установки



В случае неисправности гибридной установки или неправильной эксплуатации на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Ознакомьтесь с ним и следуйте приведенным указаниям ⇒ см. стр. 254

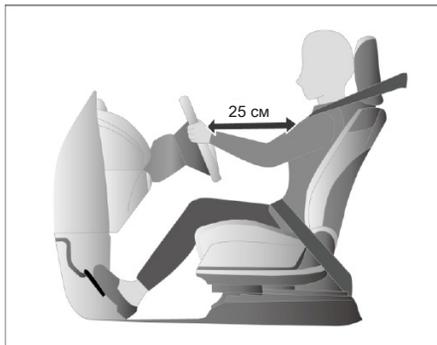
Если загорается индикатор неисправности системы, появляется предупреждающее сообщение или отключен аккумулятор, автомобиль может не завестись. В таком случае попробуйте снова завести автомобиль. Если индикатор READY не горит, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

4. Эксплуатационная система и оборудование

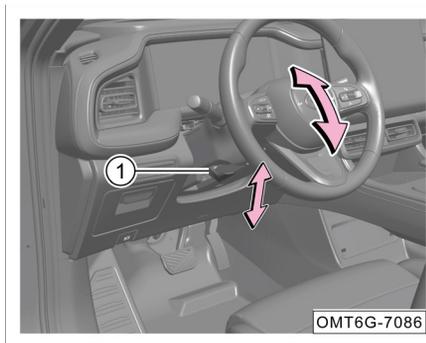
4.2 Место водителя

4.2.1 Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



- Отрегулируйте сиденье водителя до подходящего положения. Убедитесь, что расстояние между рулевым колесом и грудью составляет не менее 25 см.



1. Нажав вниз ручку блокировки ①, разблокируйте рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона и высоте, установив его в удобное для себя положение. При этом комбинация приборов и все индикаторы должны быть хорошо видны.
3. Потяните ручку блокировки ① вверх, заблокируйте положение рулевого колеса, убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

⚠ Предупреждение

- Во время движения водитель должен постоянно держать обе руки на ободе рулевого колеса (в положениях, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов).
- После регулировки положения рулевого колеса обязательно зафиксируйте его во избежание его смещения во время движения автомобиля.
- Во избежание аварии регулировку рулевого колеса следует выполнять только после полной остановки автомобиля.
- Рулевое колесо должно находиться прямо напротив груди. В противном случае при аварии подушка безопасности не сможет обеспечить Вам эффективную защиту.

Кнопки на рулевом колесе

Кнопки управления мультимедийной системой (AN)



OMT6G-7167

Кнопки управления мультимедийной системой (AVNT)



OMT6G-7166

- ① Кнопки на левой стороне
 - Кнопки управления дисплеем комбинации приборов:
 - Информация о движении
 - Работа центра предупреждений
 - Переключение темы комбинации приборов
 - Кнопки управления системой круиз-контроля:
 - Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля
 - Кнопки управления системой интегрированного круиз-контроля

- ② Кнопка звукового сигнала: нажмите кнопку , чтобы подать звуковой сигнал. Отпустите кнопку, чтобы звуковой сигнал прекратился.

 Предупреждение

Не удерживайте кнопку  слишком долго, чтобы не повредить систему подачи звукового сигнала.

- ③ Кнопки на правой стороне
 - Кнопки управления голосовыми функциями
 - Кнопки управления функциями телефона
 - Кнопки управления мультимедийной системой
 - Настраиваемые кнопки*

4. Эксплуатационная система и оборудование

Подогрев рулевого колеса

При переключении питания автомобиля в режим ON, функция обогрева рулевого колеса включается или выключается через мультимедийную систему.

Внимание!

Если после включения функции обогрева рулевого колеса Вы в течение длительного времени не чувствуете изменение температуры или рулевое колесо становится слишком горячим, немедленно отключите функцию и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если Ваше тело не воспринимает изменения температуры.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.2.3 Индикаторы комбинации приборов

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
1		Предупреждающая лампа заряда аккумуляторной батареи	Красный	Индикатор горит красным цветом, указывая на неисправность системы зарядки аккумулятора низкого напряжения.
2		Индикатор неисправности двигателя	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность в системе двигателя.
3		Предупреждающая лампа низкого давления моторного масла	Красный	Красный цвет индикатора указывает на низкое давление масла в двигателе.
4		Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов	Желтый	Индикатор горит желтым цветом, указывая на неисправность в системе выпуска отработавших газов.
5		Индикатор указателя левого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает один индикатор, это означает, что включен указатель левого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
6		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный	Красный цвет индикатора указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя.
7		Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность системы пассивной безопасности.
8		Индикатор низкого уровня топлива	Желтый	Если индикатор мигает желтым цветом, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Горящий желтый индикатор сигнализирует о неисправности в цепи датчика уровня жидкости в топливном насосе.
9		Индикатор указателя правого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает один индикатор, это означает, что включен указатель правого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
10		Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Красный	Если индикатор горит красным цветом, это означает, что электромеханический стояночный тормоз включен. Мигающий красный индикатор означает, что стояночный тормоз включен не полностью или неисправен.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что стояночный тормоз автоматически активирован.
11		Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Горящий зеленым цветом индикатор указывает на неисправность электромеханического стояночного тормоза. Мигающий желтый индикатор означает, что электромеханический стояночный тормоз находится в режиме технического обслуживания.

4. Эксплуатационная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
12		Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы	Красный	Красный цвет индикатора указывает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или неисправна система распределения тормозных усилий (EBD).
13		Световой индикатор электронной системы стабилизации автомобиля (ESC)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность электронной системы стабилизации автомобиля.
				Мигающий желтый цвет индикатора указывает на то, что электронная система стабилизации автомобиля работает.
14		Индикатор выключения электронной системы стабилизации автомобиля (ESC OFF)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на то, что электронная система стабилизации автомобиля (ESC) выключена.
15		Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на неисправность антиблокировочной системы (ABS).
16		Индикатор неисправности гибридного трансмиссионного агрегата	Желтый	Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность коробки передач.
				Мигающий желтым цветом индикатор указывает на высокую температуру масла в коробке передач.
17		Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы контроля давления в шинах TPMS.
18		Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления (EPS).
19		Индикатор отсутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)	Серый	Горящий серым цветом индикатор указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить ориентиром.
			Синий	Горящий синим цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля работает, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить ориентиром.
20		Индикатор присутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)	Серый	Серый цвет индикатора означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе или находится в заблокированном состоянии и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.
			Синий	Горящий синим цветом индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля работает и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.
21		Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля	Желтый	Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля.
22		Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья	Красный	Горящий красным цветом индикатор означает, что ремень безопасности пассажира переднего сиденья не пристегнут или неисправен.

4. Эксплуатационная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
23		Индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения	Желтый	Горящий желтым цветом индикатор указывает, что система предупреждения о выезде из полосы движения неисправна. В таком случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Белый	Горящий белым цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения активирована.
			Синий	Горящий синим цветом индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения работает нормально или вмешивается в рулевое управление для корректировки движения автомобиля.
24		Индикатор системы предупреждения об угрозе лобового столкновения	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает, что система предупреждения об угрозе лобового столкновения неисправна. В таком случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Красный	Мигающий красным цветом индикатор означает, что система предупреждения об угрозе фронтального столкновения активна.
25		Индикатор выключения системы активной помощи при торможении (АЕВ)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на то, что система активной помощи при торможении отключена.
26		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Горящий красным цветом индикатор означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут или неисправен.
27		Индикатор дальнего света	Синий	Горящий синим цветом индикатор означает, что включен дальний свет.
28		Индикатор габаритных огней	Зеленый	Горящий зеленым цветом индикатор указывает на включенные габаритные огни, подсветку приборной панели, фонарь освещения номерного знака и т. д.
29		Индикатор задних противотуманных фонарей	Желтый	Горящий желтым цветом индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.
30		Индикатор передних противотуманных фар	Зеленый	Горящий зеленым цветом индикатор указывает на то, что передние противотуманные фары включены.
31		Индикатор системы помощи при спуске	Желтый	Горящий желтым цветом индикатор означает, что система помощи при спуске включена.
32		Индикатор открытой двери	Красный	Горящий красным цветом индикатор означает, что капот, какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения не закрыты.
33		Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе	Синий	Синий цвет индикатора означает, что интегрированная система круиз-контроля (ICA) обнаруживает присутствие рук водителя на рулевом колесе.
			Красный	Если индикатор горит красным цветом, это означает следующее: интегрированная система круиз-контроля обнаружила, что руки водителя в течение некоторого времени отсутствуют на рулевом колесе.

4. Эксплуатационная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
34		Индикатор состояния системы контроля слепых зон	Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система контроля слепых зон активирована.
			Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы контроля слепых зон.
35		Индикатор системы удержания в полосе движения	Серый	Горящий серым цветом индикатор означает, что система ICA находится в режиме ожидания.
			Синий	Горящий синим цветом индикатор означает, что система ICA активна.
			Желтый	Горящий желтым цветом индикатор означает, что система ICA неисправна.
36		Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений	Белый	Белый цвет индикатора означает, что соответствующий ремень безопасности в заднем ряду пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности соответствующего пассажира не пристегнут или неисправен.
37		Индикатор непристегнутых ремней безопасности третьего ряда сидений*	Белый	Белый цвет индикатора означает, что соответствующий ремень безопасности в заднем ряду пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности соответствующего пассажира не пристегнут или неисправен.
38	READY	Индикатор готовности READY	Зеленый	Зеленый индикатор указывает, что автомобиль находится в состоянии READY и готов к движению.
39		Индикатор возможности движения в режиме EV	Зеленый	Зеленый индикатор указывает на то, что автомобиль движется, используя только электрический привод.
40		Индикатор неисправности системы	Красный	Красный индикатор указывает на неисправность гибридной установки.
41		Индикатор низкого заряда тяговой аккумуляторной батареи	Желтый	Желтый индикатор указывает на снижение заряда тяговой аккумуляторной батареи в результате длительного пребывания рычага селектора переключения передач в положении N.
42		Индикатор движения с пониженной мощностью	Желтый	Желтый индикатор указывает, что автомобиль движется с пониженной мощностью.
43		Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)	Белый	Белый индикатор сигнализирует о превышении уровня накопленного углерода в бензиновом сажевом фильтре (GPF), и для автоматической очистки от углерода автомобилю необходимо проехать по шоссе в течение более 40 минут.
			Желтый	Желтый индикатор сигнализирует о превышении уровня накопленного углерода в бензиновом сажевом фильтре (GPF), и для автоматической очистки от углерода автомобилю необходимо проехать по шоссе в течение более 40 минут.

Примечание: при включении двигателя выполняется самодиагностика, в ходе которой некоторые предупреждающие лампы или индикаторы на комбинации приборов загораются на короткое время, а затем автоматически гаснут. Если после запуска прибора все еще горит предупреждающая или контрольная лампа, это означает, что соответствующая система или функция находится в некотором рабочем состоянии или неисправна. Внимательно ознакомьтесь с назначением световых индикаторов и сигнальных ламп. В случае появления неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.3 Запуск и остановка двигателя

4.3.1 Ключ дистанционного управления

Автомобиль оснащен двумя смарт-ключами с дистанционным управлением (включая аварийные механические ключи) и штрих-кодами ключей. Если необходимо изготовить еще один смарт-ключ, сообщите штрих-код сотрудникам сервисного центра GAC Motor. Если штрих-код ключа утерян, сообщите VIN-номер автомобиля в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Примечание

Не кладите дистанционный ключ на приборную панель под ветровое стекло после запуска двигателя. В противном случае на дисплее появится сообщение «Ключ не обнаружен».

Слабый сигнал дистанционного ключа

В следующих ситуациях кнопки дистанционного ключа могут не работать или работать нестабильно:

- Присутствие в непосредственной близости оборудования, излучающего мощные радиоволны.

- Ношение дистанционного ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуками, мобильными телефонами, бесконтактными картами пропуска или передатчиками радиосигнала.
- Ношение дистанционного ключа вместе с магнитными картами (например, банковской картой, проездным и т. д.).
- Контакт или экранирование дистанционного ключа металлическими предметами.

Примечание

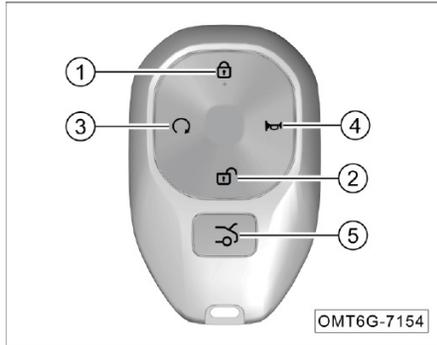
- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, кнопки дистанционного ключа не будут работать.
- Если функция разблокировки или блокировки ключа дистанционного управления не работает, попробуйте 3 раза подряд быстро нажать кнопку ключа дистанционного управления, чтобы восстановить ее функции.

Внимание!

Дистанционный ключ содержит электронный чип, который снимает блокировку противоугонной системы. Если чип поврежден, двигатель может не запуститься, поэтому:

- Не подвергайте дистанционный ключ воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
- Не допускайте падения дистанционного ключа с высоты или ударов по нему тяжелыми предметами.
- Избегайте контакта между дистанционным ключом и жидкостью. Если он случайно намочнет, незамедлительно вытрите его насухо.

Назначение кнопок:



- ① : Кнопка блокировки дверей
- ② : Кнопка разблокировки дверей
- ③ : Запуск / выключение двигателя
- ④ : Кнопка звукового сигнала
- ⑤ : Кнопка разблокировки двери багажного отделения

① Назначение кнопок:

- При кратковременном нажатии кнопки в пределах рабочего диапазона все двери автомобиля будут заблокированы. Удерживайте эту кнопку, чтобы автоматически закрыть окна, люк и солнцезащитную шторку. Если отпустить кнопку во время автоматического закрывания, окна, люк и шторка перестанут закрываться.
- Если быстро нажать кнопку два раза, активируется функция поиска автомобиля и указатели поворота быстро мигнут три раза.

Примечание

При блокировке двери лампа указателя поворота мигнет 1 раз, звуковой сигнал прозвучит 1 раз; функцию звукового оповещения о блокировке / разблокировке можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

Внимание!

При закрывании окон или люка с помощью дистанционного управления следите за тем, чтобы никакие части тела (например, голова, руки и т. д.) не находились на траектории закрывания окон и люка, поскольку в противном случае существует риск получения травмы.

② Назначение кнопок:

- При кратковременном нажатии кнопки в пределах рабочего диапазона все двери будут разблокированы. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы автоматически открыть окно и люк. Если отпустить кнопку во время открывания окна, оно перестанет открываться.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Примечание

При разблокировке дверей 2 раза мигнут лампы указателей поворота, 2 раза раздастся звуковой сигнал; функцию звукового оповещения о блокировке / разблокировке можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

Внимание!

Если в течение 30 с после нажатия кнопки разблокировки дверей  на дистанционном ключе двери не будут открыты, система автоматически заблокирует двери.

③ Назначение кнопок:

- Когда тяговая аккумуляторная батарея достаточно заряжена, а дистанционный ключ находится в пределах рабочего диапазона, нажмите 1 раз кнопку , затем нажмите и в течение 5 с удерживайте кнопку , при этом замигают лампы указателей поворота, загорится индикатор READY на комбинации приборов и включится двигатель.
- При включенном с помощью дистанционного ключа двигателе нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 с, чтобы дистанционно выключить двигатель.

Примечание

- Перед дистанционным выключением двигателя убедитесь, что двери автомобиля заблокированы. Если нет возможности проверить это, нажмите кнопку  один раз, а затем нажмите и удерживайте кнопку , чтобы выключить двигатель.
- Максимальное время работы двигателя после его дистанционного запуска по умолчанию составляет 30 минут.

④ : Кнопка звукового сигнала

- Нажмите и удерживайте дольше 3 с кнопку  дистанционного ключа, чтобы включить функцию дистанционной сигнализации.

⑤ Назначение кнопок:

- В пределах допустимого радиуса действия дважды нажмите на кнопку, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если во время открывания или закрывания снова нажать кнопку, дверь багажного отделения остановится в текущем положении.

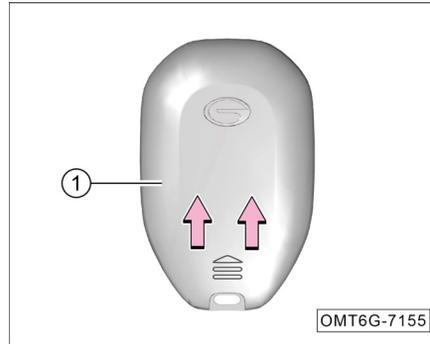
Замените аккумуляторную батарею

Если нажать кнопку на дистанционном ключе, индикатор на нем мигнет один раз. Если индикатор не мигает или если заблокировать и разблокировать двери получается только после нескольких нажатий, возможно, что элемент питания почти полностью разряжен. Для его замены обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Внимание!

- Для замены используйте элемент питания того же типа, что и оригинальный.
- Использование неподходящих элементов питания может привести к поломке дистанционного ключа.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с правилами утилизации.

Порядок замены элемента питания

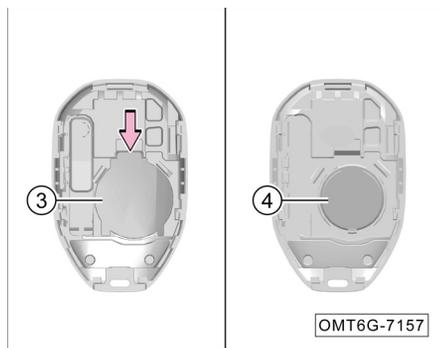


1. Возьмите ключ и надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките аварийный механический ключ из места, показанного стрелкой ②.

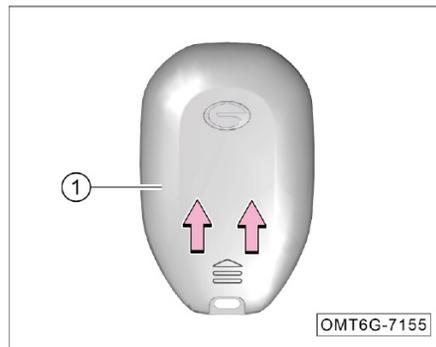
4. Эксплуатационная система и оборудование



3. При помощи аварийного механического ключа откройте крышку, как показано стрелкой ③.
4. Извлеките элемент питания ④ дистанционного ключа.
5. Сборка дистанционного ключа выполняется в обратном порядке.

4.3.2 Механический ключ для аварийного доступа

Механический ключ для аварийного доступа



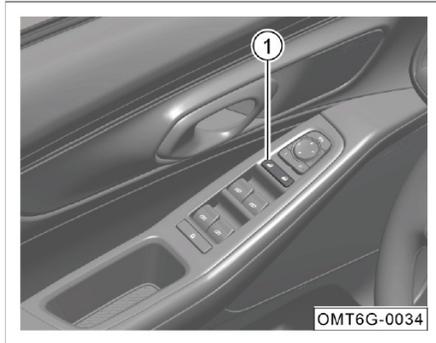
1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. В соответствии с направлением стрелки ② поднимите аварийный механический ключ.

4.3.3 Система блокировки дверей

Кнопка центрального замка



Кнопка ① центрального замка позволяет заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

- Блокировка дверей: нажмите на сторону  кнопки ① центрального замка, чтобы заблокировать все двери.
- Разблокировка дверей: нажмите на сторону  кнопки ① центрального замка, чтобы разблокировать все двери.

Внутренняя ручка двери



- Если автомобиль заперт, однократное нажатие на внутреннюю ручку двери со стороны водителя разблокирует все четыре двери. Если потянуть за внутреннюю ручку другой боковой двери один раз, откроется только соответствующая дверь. При повторном нажатии разблокируются все четыре двери.
- Если автомобиль разблокирован, потяните за ручку любой двери один раз, чтобы непосредственно открыть эту дверь.

Примечание

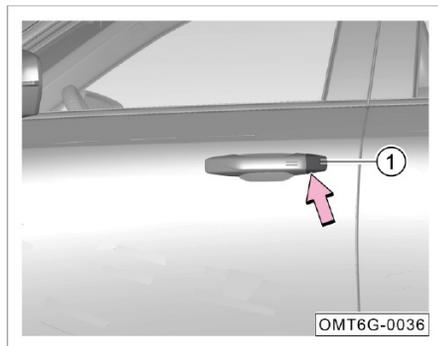
Если замки безопасности детей включены => см. стр. 57, то даже при разблокированных замках задних дверей их нельзя открыть изнутри автомобиля. В таком случае задние двери следует открывать снаружи автомобиля. Не тяните за внутреннюю ручку двери с силой. Это может привести к ее повреждению.

Внимание!

- Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля правильно закрыты и заблокированы.
- Не следует трогать внутренние ручки дверей во время движения автомобиля. Непреднамеренное открывание двери может стать причиной несчастного случая.
- Перед открыванием или закрыванием двери автомобиля проверьте окружающую обстановку: не находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открывания двери, нет ли сильного ветра и т. д. При открывании или закрывании двери крепко держитесь за ее ручку.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Замочная скважина двери



1. Извлеките аварийный механический ключ. => см. стр. 54
2. Вставьте механический ключ в отверстие в декоративной крышке механического замка левой передней двери, аккуратно подденьте крышку вверх, потяните за ручку двери и снимите декоративную крышку ①.

Замочная скважина двери



3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя.
4. Поверните ключ против часовой стрелки, после чего двери автомобиля будут разблокированы.
5. Поверните ключ по часовой стрелке для блокировки дверей автомобиля.

Примечание

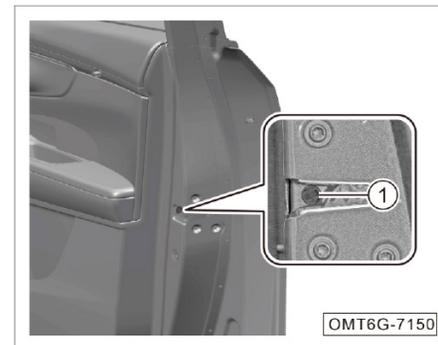
В случае разрядки низковольтного аккумулятора с помощью аварийного механического ключа можно заблокировать только дверь со стороны водителя, но нельзя заблокировать все двери.

Аварийная блокировка дверей

Заблокируйте дверь со стороны водителя.

- Способ аварийной блокировки двери со стороны водителя => см. стр. 56

Блокировка двери со стороны пассажиров на передних сиденьях

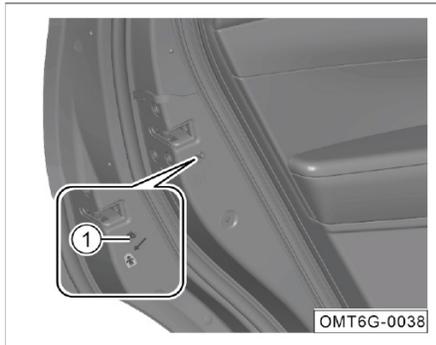


1. Извлеките аварийный механический ключ.
2. Откройте дверь, вставьте аварийный механический ключ в переключатель блокировки ①. Поверните аварийный механический ключ в направлении значка дверного замка на выключателе замка.
3. В экстренном случае дверь со стороны переднего пассажира можно заблокировать при помощи аварийного механического ключа. Повторите указанные действия для блокировки остальных дверей автомобиля.

i Примечание

Такой способ блокировки используется только для блокировки двери переднего пассажира и задних боковых дверей.

Детский замок



- Активация: поверните выключатель детского замка ① в направлении стрелки, чтобы активировать детский замок.
- Отключение: поверните выключатель детского замка ① в обратном направлении, чтобы отключить детский замок.

i Примечание

- Перед началом поездки с ребенком убедитесь, что детский замок активирован.
- Когда детский замок активирован, задние двери нельзя открыть изнутри. Не тяните за внутреннюю ручку двери с силой, это может привести к ее повреждению. В таком случае дверь можно открыть только снаружи.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в салоне, когда детский замок активирован. В чрезвычайной ситуации им будет сложно самостоятельно покинуть салон, а необходимость вскрытия заблокированных дверей замедлит работу спасателей.

Функция автоматической разблокировки

После остановки автомобиля, когда двери заблокированы и питание всего автомобиля переключается в положение OFF, все двери автоматически разблокируются.

Функция автоматической разблокировки при столкновении

Когда двери автомобиля заблокированы и питание всего автомобиля находится в режиме ON, если система обнаруживает, что автомобиль подвергся сильному удару, все двери автоматически разблокируются. В зависимости от интенсивности и места удара система может не работать в экстремальных условиях.

4. Эксплуатационная система и оборудование

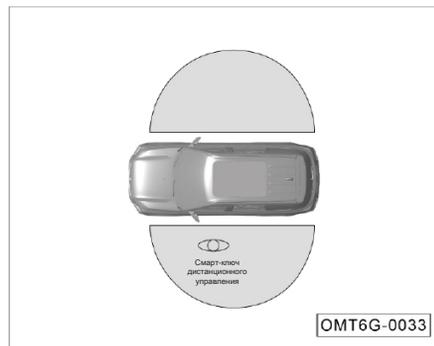
Функция блокировки при движении

Если двери закрыты правильно, функция активирована и скорость превышает 20 км/ч, автомобиль автоматически заблокируется.

Примечание

- Функцию автоматической блокировки при достижении определенной скорости можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.
- Перед активацией этой функции прочитайте вышеуказанную информацию.

Интеллектуальная активная разблокировка



- Если водитель с дистанционным ключом находится на расстоянии менее 1 м от автомобиля, то автомобиль разблокируется автоматически (при условии, что функция смарт-разблокировки в данный момент активирована).

Примечание

- Функцию смарт-разблокировки можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.
- После успешной интеллектуальной разблокировки лампы указателей поворота мигнут дважды, и дважды раздастся звуковой сигнал.
- Когда автомобиль припаркован более чем на 7 дней, то для снижения энергопотребления функция смарт-разблокировки будет автоматически отключена. В таком случае необходимо воспользоваться дистанционным ключом, чтобы разблокировать дверь. При включении двигателя функция смарт-разблокировки будет снова активирована.

Функция интеллектуальной разблокировки не будет работать в ситуациях, перечисленных ниже:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- После того как автомобиль заблокирован, смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения более 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

Интеллектуальная активная блокировка

Когда функция смарт-блокировки включена, а питание автомобиля находится в положении OFF и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если человек, имеющий дистанционный ключ, будет находиться на расстоянии более 3,5 м от автомобиля. Конкретное расстояние зависит от скорости удаления от автомобиля и факторов окружающей среды.

Примечание

- Функцию смарт-блокировки можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.
- Когда интеллектуальная активная блокировка сработает, один раз мигнут указатели поворота и раздастся звуковой сигнал.
- Если капот двигателя или дверь багажного отделения не закрыты, после успешной смарт-блокировки сработают звуковой и световой сигналы.

Функция интеллектуальной активной блокировки не будет работать при возникновении любого из следующих условий:

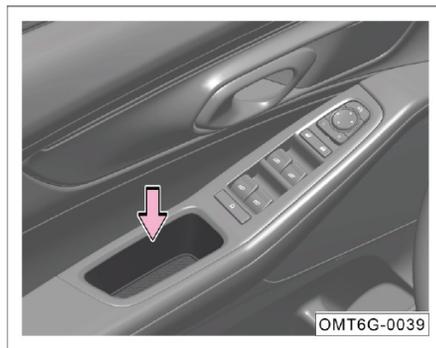
- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Какая-либо из дверей осталась открытой.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- Во время попытки закрыть двери смарт-ключ находится слишком далеко от автомобиля.
- После закрывания двери смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения дольше 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

Внимание!

Используя функцию интеллектуальной активной блокировки, следите за тем, чтобы в салоне не оставались дети или люди с ограниченными возможностями.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.3.4 Двери автомобиля



- При закрывании двери изнутри, возьмитесь за ручку и потяните ее на себя.
- При закрывании двери снаружи нажмите на внешнюю поверхность двери, направляя движение внутрь.

Внимание!

Открывая дверь, проверяйте, присутствуют ли снаружи другие транспортные средства или пешеходы. Несвоевременное открывание двери может стать причиной аварии.

Примечание

- Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте.
- Если двери не закрыты, на приборной панели появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Случайное открывание двери во время движения может привести к ДТП или травме.
- Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки в дверном проеме.

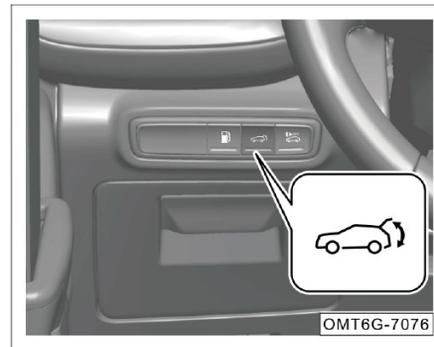
4.3.5 Дверь багажного отделения

Открытие с помощью смарт-ключа

Находясь в зоне действия, дважды нажмите кнопку на дистанционном ключе.

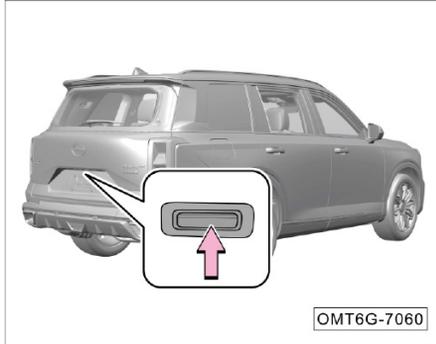
-  Нажмите кнопку для автоматического открывания двери багажного отделения.

Открытие с помощью кнопки на приборной панели



Нажмите и удерживайте кнопку двери багажного отделения на приборной панели, после чего дверь откроется с помощью электропривода. Нажатие на эту кнопку во время открывания двери остановит ее движение.

Кнопка управления на внешней стороне двери багажного отделения



Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, нажмите на кнопку открывания двери багажного отделения, после чего дверь разблокируется.

i Примечание

Если автомобиль не движется и его двери разблокированы, достаточно нажать на кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть ее. При этом не обязательно иметь при себе смарт-ключ.

Открывание двери багажного отделения изнутри



- Когда дверь открыта, нажмите на кнопку с внутренней стороны двери багажного отделения, после чего дверь закроется автоматически.
- Нажатие на кнопку с внутренней стороны двери багажного отделения во время ее работы приведет к приостановке процесса открывания / закрывания.

Установка дополнительного положения открывания двери багажного отделения

Когда дверь открывается, выберите необходимое положение в диапазоне 55–98 % от высоты открывания и удерживайте кнопку с внутренней стороны двери в течение 2 с. Таким образом Вы установите дополнительное положение открывания двери.

i Примечание

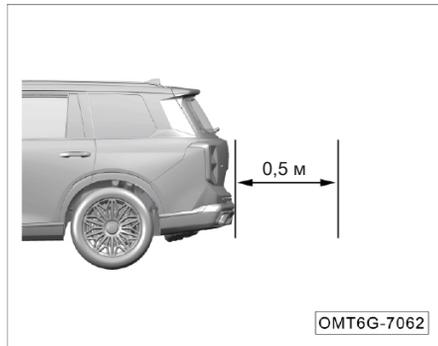
Вторую высоту можно также установить через мультимедийную систему.

👁 Внимание!

Сигналы кнопки дистанционного ключа, кнопки на левой стороне приборной панели, кнопки на внешней стороне двери багажного отделения и переключателя на внутренней стороне двери багажного отделения являются сигналами без направления. Направление движения (открывание или закрывание) определяется в соответствии с предыдущей командой. Если в последний раз был приостановлен процесс открывания двери, то при следующем нажатии кнопки дверь начнет закрываться. Если же был приостановлен процесс закрывания двери, то при следующем нажатии кнопки дверь начнет открываться.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Бесконтактное открывание двери багажного отделения



- Если выключатель зажигания находится в режиме OFF, все двери автомобиля закрыты и водитель со дистанционным ключом приближается на расстояние около 0,5 м, раздастся звуковой сигнал и начнет мигать центральный стоп-сигнал. Если водитель сохраняет исходное положение или делает шаг назад, мигают указатели поворота и дверь багажного отделения автоматически открывается. Если во время мигания центрального стоп-сигнала (4 раза) Вы отойдете от двери багажного отделения, она не откроется.

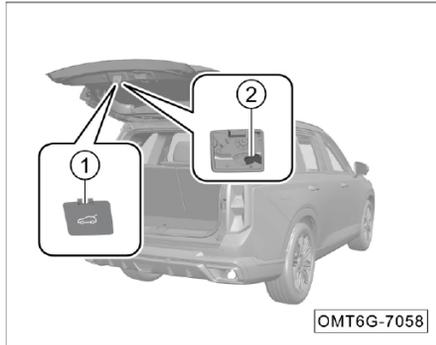
Примечание

- Перед автоматическим открыванием двери багажного отделения один раз раздается звуковой сигнал, четыре раза мигает дополнительный стоп-сигнал, и дважды мигают указатели поворота.
- Если Вы отойдете от двери багажного отделения во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена и дверь багажного отделения не откроется.
- Если Вы нажмете на кнопку дистанционного ключа  во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена и дверь багажного отделения не откроется. Если Вы хотите повторно активировать эту функцию, Вам необходимо открыть и закрыть любую дверь, прежде чем повторно активировать функцию открывания для датчика двери багажного отделения.
- Функцию открывания для датчика багажника можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

Внимание!

- При мойке автомобиля рекомендуется отключать эту функцию.
- Если не требуется открывать дверь багажного отделения, рекомендуется покинуть зону ее сенсора с дистанционным ключом.
- Перед использованием функции сенсорного открывания двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери отсутствуют люди и какие-либо препятствия.

Аварийное открывание



Если в результате разряда аккумуляторной батареи или неисправности двери багажного отделения открыть ее не получается, можно попытаться сделать это из салона с помощью функции аварийного открывания.

1. Сложите спинку сидений третьего ряда. => см. стр. 92
2. Откройте декоративную крышку двери багажного отделения ①.
3. Передвиньте выключатель аварийной разблокировки ②, чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения.

i Примечание

- Если функция автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения не работает, откройте или закройте ее вручную.
- Если функция автоматического открывания или закрывания двери багажного отделения выключена, откройте или закройте ее вручную.
- При включении функции автоматического открывания или закрывания дверь багажного отделения откроется до заданного положения. При автоматическом открывании повторное нажатие кнопки остановит открытие двери багажного отделения в текущем положении.

Закрывание двери багажного отделения



Автоматическое закрывание

- Нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, после чего дверь багажного отделения начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Повторное нажатие кнопки во время закрывания двери остановит ее движение.
- Когда дистанционный ключ находится в пределах рабочего диапазона, дважды нажмите кнопку  на ключе, после чего дверь багажного отделения начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Если во время закрывания двери снова нажать эту кнопку, движение двери остановится.

4. Эксплуатационная система и оборудование

- Нажмите и удерживайте кнопку  двери багажного отделения на приборной панели, после чего дверь багажного отделения начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Если во время закрывания двери снова нажать эту кнопку, движение двери остановится.

Ручное закрывание

Если функция автоматического закрывания двери багажного отделения выключена, ее можно закрыть вручную:

- Опустите дверь багажного отделения к панели заднего бампера, а затем надавите на нее обеими руками, чтобы закрыть.

Примечание

- Когда дверь багажного отделения начнет автоматически закрываться, указатели поворота дважды мигнут и раздастся звуковой сигнал.
- Когда дверь багажного отделения закрывается, раздастся прерывистый звуковой сигнал.
- Если дверь багажного отделения не закрыта, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов. Если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Внимание!

- Надежно закрывайте дверь багажного отделения. Случайное открывание двери может стать причиной аварии.
- Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери отсутствуют люди или препятствия.
- Закрыв дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что она надежно заблокирована во избежание ее случайного открывания во время движения автомобиля.

4.3.6 Капот

Открывание капота



Дважды потяните за рычаг открывания капота ① под приборной панелью со стороны водителя; капот слегка приподнимется и полностью разблокируется, после чего его можно открыть снаружи.

Закрывание капота

- Опустите крышку капота вниз, нажмите обеими руками на край капота, чтобы надежно заблокировать крышку.

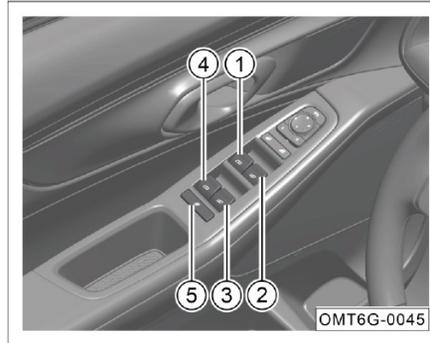


Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Случайное открытие капота во время движения автомобиля может стать причиной аварии.
- Если капот не закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превышает 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал. В таком случае немедленно прекратите движение и закройте крышку капота.

4.3.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



- ① Кнопка управления левым передним стеклоподъемником
- ② Кнопка управления правым передним стеклоподъемником
- ③ Кнопка управления правым задним стеклоподъемником
- ④ Кнопка управления левым задним стеклоподъемником
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей

- Поднимите кнопку ① до первого упора, после чего окно будет подниматься до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или же окно не закроется полностью.
- Поднимите кнопку ① до упора, после чего окно будет автоматически подниматься до тех пор, пока не закроется полностью.
- Нажмите кнопку ① до первого упора, после чего окно будет опускаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или же окно не опустится полностью.
- Нажмите на кнопку ① до упора, после чего окно будет автоматически опускаться до тех пор, пока не закроется полностью.



Примечание

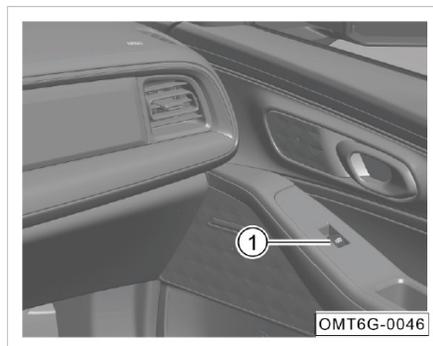
- Во время автоматического подъема / опускания стекла, чтобы остановить движение стекла, опустите / поднимите кнопку ①, после чего стекло остановится.
- Кнопки ②, ③ и ④ функционируют так же, как кнопка ①, но для соответствующих стекол.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Внимание!

- При выходе из автомобиля закройте все окна.
 - Будьте осторожны при закрывании окон. Не кладите руки на край окна. В противном случае существует опасность защемления.
- Нажмите на кнопку блокировки окна пассажира ⑥, после чего на кнопке загорится индикатор, а кнопка стеклоподъемника на стороне пассажира перестанет работать. Чтобы снять блокировку, нажмите на кнопку еще раз, после чего индикатор погаснет.

Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира



- Способ эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне пассажира ① идентичен способу эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне водителя.

Инициализация функции защиты от защемления

Если стеклоподъемник не имеет функции закрывания одним нажатием, защита от защемления неисправна или инициализация стеклоподъемника была автоматически прервана неоднократным срабатыванием за короткий промежуток времени защиты от защемления, необходимо выполнить повторную инициализацию функции защиты от защемления.

1. При подъеме вверх кнопки стеклоподъемника стекло будет двигаться вверх до тех пор, пока не закроется полностью.
2. После того как окно полностью закроется, продолжайте в течение 2 с нажимать кнопку стеклоподъемника вверх, чтобы завершить инициализацию.

Предупреждение

- При выполнении инициализации функция защиты от защемления не работает. Следите за тем, чтобы никакие предметы или части тела не оказались на пути движения стекла. Это помешает процессу инициализации и может привести к получению травмы.
- Если система стеклоподъемника неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта.

Автоматическое закрывание окон при блокировке дверей

Если двери автомобиля заблокированы при открытых окнах (блокировка с помощью дистанционного ключа, интеллектуальная активная блокировка), то система автоматически закроет окна, чтобы предотвратить повреждение автомобиля в том случае, если Вы забыли закрыть окна. Вы можете включить или выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей через раздел настроек в мультимедийной системе. Если автоматическое закрывание окон не сработало (например, из-за функции защиты от заземления), четыре раза раздастся звуковой сигнал, который напомним водителю о том, что окна не закрыты.

Внимание!

Функция автоматического закрывания окон при запирации автомобиля работает только при нормальном состоянии датчиков, аккумулятора и компонентов. Убедитесь, что окна полностью закрыты перед тем как покинуть автомобиль.

4.3.8 Панорамный электрический люк

Открытие и закрывание люка



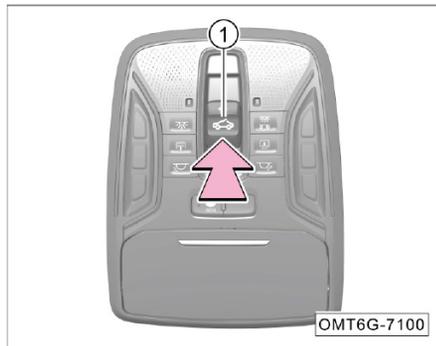
- Сдвиньте переключатель люка назад ①. Крышка люка сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Зажмите выключатель люка в направлении назад ① и удерживайте его в течение короткого периода времени, тогда люк полностью откроется.
- Сдвиньте переключатель люка вперед ①. Крышка люка сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Зажмите выключатель люка в направлении вперед ① и удерживайте его в течение короткого периода времени, тогда люк полностью закроется.

Примечание

- Во время открывания люка электрическая шторка будет открываться автоматически.
- Если люк открывается или закрывается автоматически, нажмите на переключатель люка ① в направлении, противоположном движению, тогда люк перестанет двигаться и останется в текущем положении.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Приподнимание люка



- Когда люк полностью закрыт, нажмите на выключатель ① в направлении, показанном стрелкой, после чего люк откроется наружу. Чтобы закрыть крышку, сдвиньте выключатель ① вперед.

Примечание

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и люк не закрыт, при открывании двери водителя на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Люк не закрыт» и раздается звуковой сигнал.

Внимание!

Закрывайте люк перед тем, как покинуть автомобиль. Если люк будет открыт во время дождя, в салон попадет вода.

Удаленное управление:

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку  на дистанционном ключе, чтобы закрыть люк. Когда Вы отпустите кнопку, люк остановится.

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку  на дистанционном ключе, после чего люк будет дистанционно открыт.

Примечание

- Кроме перечисленных способов, открывать и закрывать люк и солнцезащитную шторку можно через мультимедийную систему.
- С помощью смарт-ключа можно только закрыть или приподнять люк, но не открыть его.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления работает при задвигании крышки и при ее опускании из приподнятого положения. Она предназначена для того, чтобы не допустить защемления предметов, которые находятся между крышкой и рамкой люка.

- Если люк задвигается и срабатывает защита от защемления, то он сдвинется назад на некоторое расстояние и остановится.
- Если люк откинут, а функция защиты от защемления сработала, то люк будет двигаться в направлении открывания до максимального положения.

Внимание!

Не используйте люк при температуре ниже -20°C . В таких условиях функция защиты от защемления может не сработать, что может привести к несчастным случаям. Кроме того, низкая температура может стать причиной повреждения электропривода люка.

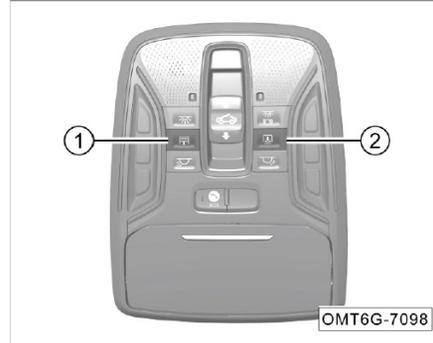
Автоматическое закрывание люка при блокировке дверей

Если двери автомобиля заблокированы при открытом люке (блокировка с помощью дистанционного ключа, интеллектуальная активная блокировка), то система автоматически закроет люк, чтобы предотвратить повреждение автомобиля в том случае, если Вы забыли закрыть люк. Функцию автоматического закрывания стекол можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы. Если автоматическое закрывание люка не сработало (например, из-за функции защиты от защемления), четыре раза раздастся звуковой сигнал, который напомнит водителю о том, что люк не закрыт.

Внимание!

Функция автоматического закрывания люка при блокировке дверей работает только при достаточном уровне заряда аккумуляторной батареи и нормальном функционировании датчиков и прочих компонентов автомобиля. Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь, что люк закрыт.

Солнцезащитная шторка с электроприводом



- Кратковременно нажмите на переключатель ①, после чего электроприводная шторка откроется на небольшое расстояние и остановится; при удержании переключателя ① шторка автоматически откроется полностью.
- Кратковременно нажмите на переключатель ②, после чего электроприводная шторка закроется на небольшое расстояние и остановится; при удержании переключателя ② шторка автоматически закроется полностью.

Примечание

- Во время закрывания люка электрическая шторка будет закрываться автоматически.
- Во время автоматического открывания или закрывания солнцезащитной шторки повторно нажмите на выключатель, чтобы остановить ее движение.

Внимание!

Запрещается прикасаться к солнцезащитной шторке во время ее открывания и закрывания, поскольку это может привести к замятию, выпадению или неисправности солнцезащитной шторки.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Предупреждение

- Функция защиты от заземления не реагирует на небольшие тонкие предметы.
- Будьте осторожны при закрывании люка и во избежание заземления убедитесь, что никто не находится в зоне движения закрывающегося люка.
- Функция защиты от заземления отключается, когда люк почти полностью закрылся.
- Во избежание заземления не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления руками или другими частями тела.

Инициализация люка



1. Люк и солнцезащитная шторка не прошли инициализацию.
 - Нажмите и удерживайте выключатели ① или ②.
 - Люк полностью закрывается, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
 - Солнцезащитная шторка останется на месте, люк снова полностью закрывается, после чего солнцезащитная шторка также полностью закрывается.
 - Отпустите выключатель ① или ②. Инициализация люка и солнцезащитной шторки завершена.

2. Люк не прошел инициализацию. Солнцезащитная шторка прошла инициализацию.

Инициализация люка

- Нажмите и удерживайте выключатель люка ①.
- Люк полностью закрывается, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, а люк снова полностью закрывается.
- Отпустите выключатель ①. Инициализация люка завершена.

Инициализация солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте выключатель солнцезащитной шторки ②.
- Люк полностью закрывается, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, люк снова полностью закрывается, после чего солнцезащитная шторка также полностью закрывается.
- Отпустите выключатель солнцезащитной шторки ②. Инициализация люка завершена.

3. Люк прошел инициализацию. Солнцезащитная шторка не прошла инициализацию.
- Нажмите и удерживайте выключатель солнцезащитной шторки ②.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, люк полностью закроется, после чего люк останется на месте, а солнцезащитная шторка полностью закроется.
- Люк останется на месте, а солнцезащитная шторка сначала полностью откроется, а затем полностью закроется.
- Отпустите выключатель солнцезащитной шторки ②. Инициализация солнцезащитной шторки завершена.

Внимание!

Если люк неисправен, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4.3.9 Эксплуатация противоугонной системы автомобиля

Противоугонная система: дистанционная разблокировка

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система активирована, подойдите к автомобилю с дистанционным ключом и нажмите кнопку разблокировки дверей на ключе. После разблокировки дверей противоугонная система отключится и дважды мигнут указатели поворота.

Противоугонная система: дистанционная блокировка

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а все двери и капот закрыты, выйдите из автомобиля со смарт-ключом и нажмите кнопку блокировки дверей на смарт-ключе. После блокировки дверей противоугонная система активируется и указатели поворота мигнут один раз.

Срабатывание противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система активирована, она подаст сигнал при попытке использования неправильного ключа или взлома замков: раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворотов.

Если после того как противоугонная система была активирована с помощью смарт-ключа, дверь со стороны водителя разблокируется с помощью механического ключа и открывается, через несколько секунд раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Примечание

Если в ситуации, когда сигнализация не сработала или во время срабатывания сигнализации нажать кнопку  на дистанционном ключе или перевести выключатель зажигания в режим ON, сигнализация будет выключена, а автомобиль будет разблокирован.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Иммобилайзер

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, сигнализация выключена, а смарт-ключ находится в автомобиле, переключите выключатель зажигания в режим ON. Когда иммобилайзер завершит аутентификацию ключа, двигатель запустится.

Если ключ не прошел аутентификацию, двигатель не запустится и сработает противоугонная сигнализация.

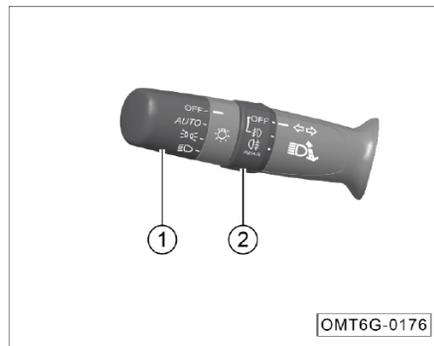
Обслуживание противоугонной системы

При эксплуатации в обычном режиме обслуживание не требуется. При возникновении любых вопросов обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

4.4 Освещение и обзор

4.4.1 Приборы наружного освещения

Комбинированный переключатель управления освещением



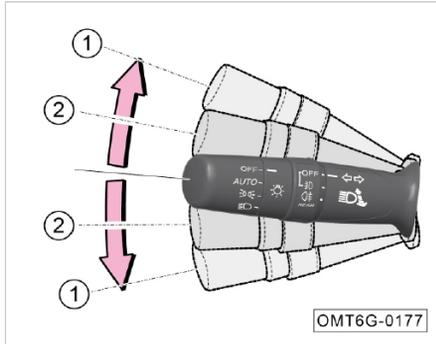
① Переключатель освещения

② Выключатель противотуманных фонарей

i Примечание

- При определенных условиях (высокая влажность воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на внутренней поверхности фар может появиться конденсат. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухом помещении с включенными фарами поможет удалить конденсат, однако в условиях высокой влажности они могут запотеть снова.
- Если в фарах присутствует большое количество конденсата или внутрь них попала вода, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики.

Указатели поворота



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ①, чтобы включить правый ➡ или левый ⬅ указатель поворота соответственно. Вместе с указателем поворота загорится его индикатор на комбинации приборов.

Кратковременное включение указателей поворота

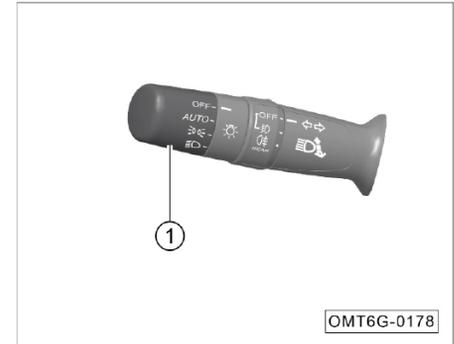
- Во время смены полосы движения или при обгоне переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ②. После этого отпустите рычаг, и он автоматически вернется в исходное положение. Соответствующий указатель поворота и его индикатор на приборной панели ➡ или ⬅ мигнут 3 раза.

- Если переместить рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ② и удерживать его, то соответствующий указатель поворота и его индикатор на приборной панели ➡ или ⬅ продолжат мигать. Сигнал поворота прекратится только после того, как Вы отпустите рычаг и он вернется в исходное положение.

Внимание!

Если лампа на комбинации приборов ➡ или ⬅ индикатор мигает в два раза чаще, значит, один из указателей поворота не работает. В таком случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Переключатель освещения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, поворотом переключателя освещения ① можно включить или выключить режимы AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами), ≡ (габаритные огни) и Ⓚ (ближний свет).

Когда переключатель освещения находится в положении OFF, все приборы наружного освещения выключены.

4. Эксплуатационная система и оборудование

AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами)

- Поверните переключатель освещения в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического управления наружными осветительными приборами.

Примечание

Когда автоматическое управление наружными осветительными приборами активировано, осветительные приборы будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от условий наружного освещения. При постепенном снижении интенсивности наружного освещения включаются габаритные огни и ближний свет; при постепенном увеличении интенсивности наружного освещения они выключаются.

Внимание!

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте освещением вручную» и система оставляет включенным ближний свет, Вам необходимо перейти на ручное управление освещением и обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Туман может помешать работе функции автоматического управления наружными осветительными приборами. В условиях тумана следует перейти на ручное управление.

Дневные ходовые огни

- Когда двигатель запущен, а ближний свет не включен, дневные ходовые огни включаются автоматически. При включении ближнего света или погасании индикатора READY дневные ходовые огни выключаются автоматически.

Габаритные огни

- Поверните переключатель освещения в положение . После включения загорятся габаритные фонари, подсветка прикуривателя, подсветка номерного знака и т. д. При этом на комбинации приборов загорится индикатор .

Примечание

Если выключатель зажигания находится в положении OFF, двери автомобиля не заблокированы и габаритные огни включены, они автоматически погаснут через 15 минут. Если выключатель зажигания находится в положении OFF и Вы заблокировали двери автомобиля, габаритные огни погаснут немедленно.

Предупреждение

Ночью или в условиях плохой видимости движение только со включенными габаритными огнями может привести к аварии.

Фары ближнего света

- Поверните переключатель освещения в положение , чтобы включить ближний свет.

Фары дальнего света

- После включения ближнего света нажмите на рычаг комбинированного переключателя освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На комбинации приборов загорится соответствующий индикатор .
- Чтобы выключить дальний свет, верните рычаг в прежнее положение, потянув его на себя.

Кратковременное включение дальнего света

- Потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя до упора, чтобы включить дальний свет.
- При отпускании рычага он вернется в исходное положение, после чего дальний свет погаснет.

Примечание

- Помните о том, что включенный дальний свет ослепляет водителей встречных транспортных средств, движущихся на небольшом расстоянии от Вашего автомобиля. Это серьезно повышает риск возникновения ДТП. Будьте уважительными на дорогах и проявляйте осторожность при использовании фар дальнего света.
- Когда все приборы внешнего освещения выключены, потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя. Пока Вы удерживаете его, будет гореть дальний свет, а на комбинации приборов будет гореть соответствующий индикатор .

4. Эксплуатационная система и оборудование

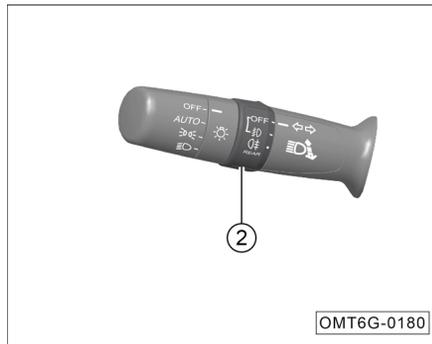
Предупреждение о невыключенном освещении

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и габаритные огни не выключены, при открывании двери водителя на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Свет не выключен» и раздается звуковой сигнал.

Задержка выключения фар (функция «Проводи меня домой»)

Функцию задержки выключения фар можно включить или выключить через мультимедийную систему. Поверните комбинированный переключатель света в положение AUTO и переключите питание всего автомобиля в положение OFF. Если наружное освещение недостаточное, ближний свет будет гореть около 30 с. Если в течение этих 30 с открыть любую дверь (четыре двери, капот и дверь багажного отделения), таймер будет сброшен и ближний свет будет гореть в течение 80 с. Если все двери будут закрыты в течение этих 80 с, таймер снова будет сброшен и ближний свет будет гореть 30 с. Этот процесс повторяется.

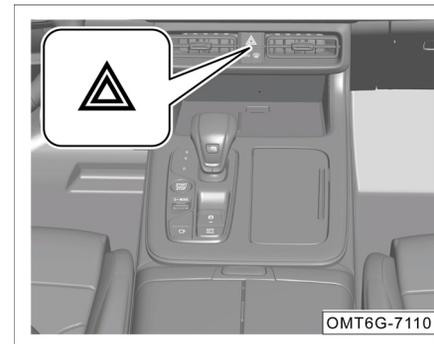
Выключатель противотуманных фар



Когда выключатель зажигания находится в режим ON и включены габаритные огни или ближний свет, поверните переключатель противотуманных фар ②, чтобы включить / выключить ☞ (передние противотуманные фары) и ☞ (задние противотуманные фары).

- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение ☞ , после чего передние противотуманные фары включатся.
- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение ☞ . Когда Вы отпустите переключатель, он вернется в положение ☞ , а задние противотуманные фары включатся. Повторите ту же операцию, чтобы выключить задние противотуманные фары.
- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение OFF, и передние и задние противотуманные фары одновременно выключатся.

Аварийная сигнализация



При любом положении выключателя зажигания нажмите кнопку ▲ , после чего начнет мигать красная подсветка кнопки и включится аварийная световая сигнализация. Для выключения нажмите кнопку повторно.

После включения аварийной световой сигнализации все указатели поворота ▶ и ◀ и соответствующие индикаторы на комбинации приборов мигают одновременно.

Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортного происшествия, необходимо включать аварийную сигнализацию в следующих случаях:

- При поломке автомобиля.
- Когда автомобиль стоит в конце автомобильной пробки.
- При буксировке.
- При временной остановке в условиях плохой видимости.

Примечание

- Использование аварийной сигнализации расходует заряд аккумуляторной батареи. Не включайте аварийную сигнализацию без необходимости.
- При использовании аварийной сигнализации строго соблюдайте соответствующие законодательные акты.
- Если в случае аварийной ситуации сигнализация оказывается неисправной, необходимо использовать другие способы, соответствующие действующим правилам дорожного движения, для привлечения внимания других участников дорожного движения.

Приветственная подсветка

- При нажатии кнопки разблокировки  на дистанционном ключе в радиусе действия габаритные огни загораются на определенное время. Нажмите кнопку разблокировки  на дистанционном ключе еще раз, и включение габаритных огней может быть отложено еще на некоторое время. После переключения выключателя зажигания в режим ON габаритные огни погаснут.

Поиск автомобиля на стоянке

- Дважды нажмите кнопку блокировки  на ключе удаленного доступа. Габаритные огни загорятся на несколько секунд, а указатели поворота мигнут 3 раза для того, чтобы Вы смогли определить местоположение автомобиля.

Приветственная интеллектуальная подсветка

Когда питание автомобиля находится в положении «OFF», а все двери закрыты и заблокированы, разблокировать / заблокировать автомобиль и включить приветственный свет можно следующими способами:

- Дистанционная блокировка / разблокировка с помощью смарт-ключа.
- Смарт-разблокировка дверей.
- Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля.
- Автоматическая блокировка через 30 с бездействия после разблокировки.

Управление световым шоу

Запустите двигатель, включите передачу P, выключите фары, выберите функцию светового шоу в мультимедийной системе и выберите световые эффекты для просмотра. Включите функцию светового шоу и наслаждайтесь световым шоу внешних осветительных приборов.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.4.2 Местное освещение

Автоматическое включение верхнего освещения салона



- Нажмите кнопку ① (переключатель останется в утопленном положении), чтобы выключить функцию автоматического включения потолочного светильника; еще раз нажмите кнопку ① (переключатель вернется в исходное состояние), чтобы активировать функцию автоматического включения потолочного светильника.

Отложенное выключение освещения салона

Когда функция автоматического включения освещения салона активирована и плафоны освещения салона не горят, возможны следующие сценарии их работы:

- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при открывании любой двери и гаснут приблизительно через 30 с после ее закрывания.
- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при дистанционной разблокировке дверей и гаснут приблизительно через 30 с.
- Когда выключатель зажигания переключается из режима ON в режим OFF, плафоны освещения салона включатся автоматически и погаснут приблизительно через 30 с.

Примечание

Если все двери автомобиля закрыты и плафоны освещения салона включились по перечисленным выше причинам, при дистанционной блокировке дверей или переключении выключателя зажигания в режим ON плафоны погаснут.

Верхнее освещение салона



- Когда потолочный светильник погас, нажмите кнопку ② (переключатель останется в утопленном положении), чтобы потолочный светильник постепенно загорелся. Еще раз нажмите кнопку ② (переключатель вернется в исходное состояние), чтобы потолочный светильник постепенно погас.

Примечание

Если верхнее освещение салона было включено не с помощью кнопки ②, его будет невозможно переключить этой кнопкой.

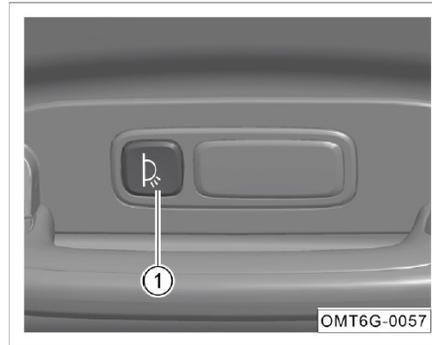


- Когда плафон освещения передней части салона выключен, нажмите кнопку ③ (она останется в утопленном положении), чтобы включить левый или правый светильник. Чтобы выключить его, нажмите соответствующую кнопку ③ еще раз (она вернется в исходное положение).

i Примечание

Если потолочный светильник включен не нажатием кнопки ③, то повторное нажатие кнопки ③ не приведет к какому-либо результату.

Верхнее освещение зоны второго ряда сидений



- Когда плафон освещения зоны второго ряда сидений выключен, нажмите кнопку ①, чтобы включить его. Чтобы выключить плафон, нажмите кнопку ① еще раз.

i Примечание

Если плафон освещения зоны второго ряда сидений был включен не нажатием кнопки ①, то соответственно нажатие кнопки ① не приведет к какому-либо результату.

Плафон освещения зоны третьего ряда сидений



- Когда плафон освещения зоны третьего ряда сидений выключен, нажмите на ④ или ⑤ выберите включение или выключение плафона.
- Когда кнопка управления плафоном освещения зоны третьего ряда сидений находится в положении ⑥, плафон можно включить, открыв дверь или нажав на переключатель плафона освещения передней части салона.

Система smart-подсветки салона

Функцию smart-подсветки салона можно включать / выключать через мультимедийную систему. Эффекты smart-подсветки салона могут быть установлены после ее включения.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Подсветка перчаточного ящика

- При открывании перчаточного ящика его подсветка включится автоматически.
- При закрывании перчаточного ящика его подсветка выключится автоматически.

Освещение багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения освещение включится автоматически.
- При закрывании двери багажного отделения его освещение автоматически погаснет.

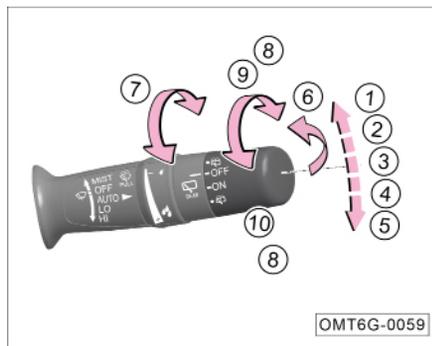
Подсветка основания прикуривателя

- Когда питание автомобиля в положении ON, при включении габаритных огней автоматически загорается подсветка прикуривателя.
- При выключении габаритных огней она автоматически погаснет.

Подсветка косметического зеркала со стороны переднего пассажира

- При открывании крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.
- При закрывании крышки косметического зеркала подсветка выключается автоматически.

4.4.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Комбинированный переключатель стеклоочистителей будет работать, если выключатель зажигания находится в режиме ON.

- ① MIST: ручной режим
- ② OFF: стеклоочистители переднего ветрового стекла выключены
- ③ AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей
- ④ LO: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью
- ⑤ HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью
- ⑥ Включение омывателя ветрового стекла
- ⑦ Ручка регулировки чувствительности автоматического режима работы

стеклоочистителей

- ⑧ : включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF: выключение системы омывателей или стеклоочистителей заднего стекла
- ⑩ ON: включение задних стеклоочистителей

MIST: ручной режим

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ① MIST, после чего передние стеклоочистители будут очищать стекла в ручном режиме.
- Отпустите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей, чтобы он автоматически вернулся в исходное положение ② режима OFF, после чего передние стеклоочистители прекратят работу.

OFF: выключение стеклоочистителей

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ② OFF, после чего передние стеклоочистители прекратят работу.

AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ③ режима AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы. Система будет в реальном времени регулировать скорость работы стеклоочистителей в зависимости от обильности осадков и текущей скорости автомобиля.
- Поверните колесико ⑦ вверх или вниз, чтобы отрегулировать чувствительность автоматического режима.
- Функцию автоматического режима работы стеклоочистителей можно включить или выключить в настройках мультимедийной системы. В отключенном состоянии передача AUTO переключается на прерывистый режим.

Внимание!

- Перед использованием автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.
- При мойке автомобиля рекомендуется отключать автоматические стеклоочистители.
- Автоматический режим работы стеклоочистителей является вспомогательной функцией. В зависимости от фактической ситуации водитель должен при необходимости управлять работой стеклоочистителей вручную, чтобы обеспечить безопасность движения.

LO: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ④ режима LO, чтобы включить работу стеклоочистителей с низкой скоростью.

HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ⑤ режима HI, чтобы включить работу стеклоочистителей с высокой скоростью.

Включение омывателя ветрового стекла

- Потяните рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в направлении назад в предельное положение ⑥, чтобы начать подачу воды передними омывателями. Вода поступит через несколько секунд.
- Отпустите рычаг, после чего он автоматически вернется в исходное положение, а стеклоомыватель прекратит работу.
- Через 6 с после остановки передний стеклоочиститель сработает еще один раз, чтобы удалить со стекла остатки воды.

Включение омывателя заднего стекла

- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑧ , после чего омыватель начинает подавать омывающую жидкость на заднее стекло, а стеклоочиститель начнет работать.
- Через 6 с после остановки стеклоочиститель заднего стекла сработает еще один раз, чтобы удалить со стекла остатки воды.

ON: включение очистителя заднего стекла

- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑨ ON, после чего стеклоочиститель заднего стекла начнет работу.
- Автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла: когда дверь багажного отделения закрыта и очиститель ветрового стекла включен, при включении передачи заднего хода стеклоочиститель заднего стекла также начнет работу.

OFF: выключение омывателя или стеклоочистителя заднего стекла

- Поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑩ OFF, после чего стеклоочиститель или омыватель заднего стекла прекратит работу.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.4.4 Ветровое стекло

Ветровое стекло



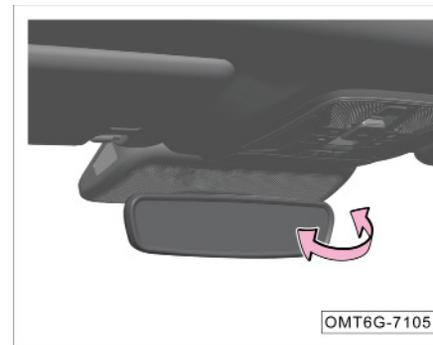
Для изготовления ветрового стекла используется экологически безвредное звукоизолирующее и многослойное безопасное стекло, что позволяет эффективно снизить степень травм в случае аварии.

 Предупреждение

- Всегда поддерживайте поверхность стекла в чистоте.
- Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте и не прикрепляйте на стекло посторонние предметы. Они будут ограничивать обзор, что может привести к аварии.

4.4.5 Зеркала заднего вида

Салонное зеркало заднего вида

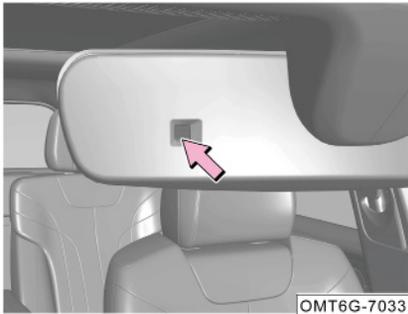


Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением в режиме реального времени отслеживает интенсивность освещения позади автомобиля и автоматически регулирует отражающую способность зеркала, чтобы оно отражало меньше света и не ослепляло водителя.

- Перед началом движения всегда проверяйте положение зеркала заднего вида в салоне и при необходимости регулируйте его.
- Переместите зеркало заднего вида в направлении влево / вправо или вверх / вниз, чтобы обеспечить наилучший угол обзора.

Внимание!

Не регулируйте салонное зеркало во время движения. Вы можете отвлечься и потерять контроль над управлением автомобилем.



Внимание!

Не закрывайте датчики освещенности салонного зеркала заднего вида (обозначены на рисунке стрелками). Это может привести к нарушению их работы.

Наружные зеркала заднего вида

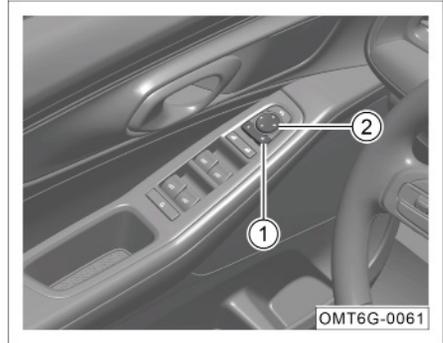
Примечание

Если боковые зеркала заднего вида вышли из строя, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их диагностики и ремонта.

Предупреждение

Выпуклая сферическая поверхность зеркала заднего вида увеличивает обзор, но при этом отражаемые объекты выглядят меньше своего фактического размера, а расстояние до самих объектов кажется больше. При смене полосы движения следует учитывать это. Некорректная оценка расстояния может привести к аварии.

Электрическая регулировка



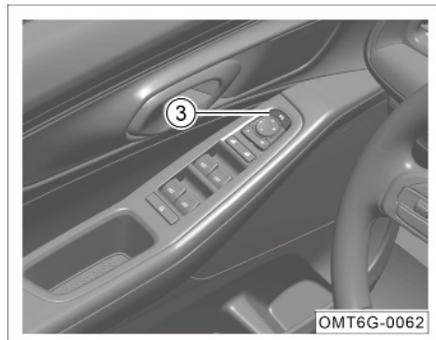
- Нажмите клавишу L или R на кнопке выбора ①, чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида соответственно.
- Нажимайте клавиши регулировки ②, чтобы отрегулировать зеркала заднего вида до положения, обеспечивающего комфортный обзор.
- После окончания регулировки верните кнопку выбора ① в исходное положение (неуплощенное).

Примечание

Настроить угол обзора левого / правого наружного зеркала заднего вида можно через мультимедийную систему.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Складывание с помощью электропривода



- Нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида.
- Повторно нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы раскрыть наружные зеркала заднего вида.

i Примечание

Внешние зеркала можно складывать и раскладывать с помощью мультимедийной системы.

Автоматическое складывание

- При блокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.
- При разблокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

i Примечание

Функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

👁 Внимание!

- Если функция электронного складывания не работает, зеркала можно сложить вручную. После этого раскладывать их также следует вручную. При раскладывании зеркала должен раздаться характерный щелчок.
- Во время складывания с помощью электропривода соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы между зеркалом и его основанием.

Функция наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

Настройки угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно сохранить следующими способами:

1. Сохранение вручную
 - При переводе питания автомобиля в режим ON функция наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом настраивается через мультимедийную систему.
 - Нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг передач в положение R.
 - Отрегулируйте оба наружных зеркала заднего вида так, чтобы они обеспечивали комфортный обзор при движении задним ходом. После регулировки отпустите педаль тормоза. Система запомнит положение зеркал и восстановит его, когда Вы в следующий раз включите режим движения задним ходом.
2. Автоматическое сохранение
 - Когда питание автомобиля переключено в режим ON, через мультимедийную систему можно включить функцию наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом.
 - Нажмите кнопку «Настроить» в окне автоматической регулировки наклона наружных зеркал заднего вида и отрегулируйте оба зеркала так, чтобы они обеспечивали комфортный обзор при движении задним ходом. После регулировки нажмите кнопку «Подтвердить». Система запомнит положение зеркал и воссоздаст его, когда Вы в следующий раз включите режим движения задним ходом.

Функция наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом обеспечивает помощь при парковке и по умолчанию отключена. Вы можете включить ее и задать положение зеркал через мультимедийную систему.

Примечание

Функция наклона наружных зеркал заднего вида активируется только при движении задним ходом, а после завершения маневра зеркала возвращаются в исходное положение.

Обогрев заднего стекла и боковых зеркал заднего вида

Через мультимедийную систему перейдите на главный экран управления передним кондиционером, нажмите кнопку , чтобы включить / выключить его. Когда он включен, кнопка  светится.

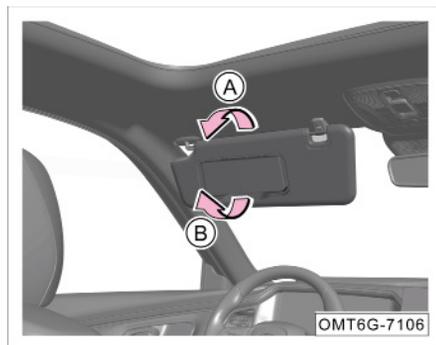
- Включение функции обогрева может помочь устранить туман или иней на наружном зеркале заднего вида и заднем стекле.
- Примерно через 15 минут функция автоматически отключится, или Вы можете вручную отключить ее в процессе работы, нажав снова на кнопку , после чего индикатор на кнопке погаснет.

Внимание!

- После автоматического отключения функции обогрева / предотвращения запотевания стекла нажмите кнопку  еще раз, если по-прежнему требуется удалить туман или иней.
- Не используйте функцию обогрева непрерывно в течение длительного времени. Это может привести к повреждению нагревательных элементов.
- Если нет необходимости использовать обогрев, отключите его для экономии аккумуляторной батареи.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.4.6 Солнцезащитный козырек



- В направлении стрелки А опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира. Это обеспечит защиту человека от солнечных лучей, проникающих сквозь ветровое стекло.
- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала в направлении стрелки В. Подсветка косметического зеркала включится автоматически.



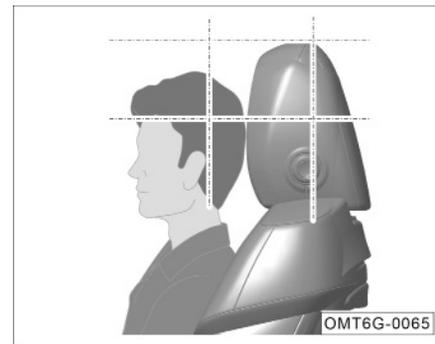
- Переместите раскрытый солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки С, предварительно освободив его с одной стороны держателя. Это обеспечит защиту человека от солнечных лучей, проникающих сквозь боковые стекла.

Примечание

Если зеркало в козырьке со стороны переднего пассажира открыто, а выключатель зажигания был переведен в режим OFF или двери автомобиля были заблокированы, подсветка зеркала погаснет через несколько минут.

4.5 Сиденья и места для хранения вещей

4.5.1 Подголовники



Правильная регулировка подголовников крайне важна для защиты водителя и пассажиров и для снижения риска получения травм при аварии.

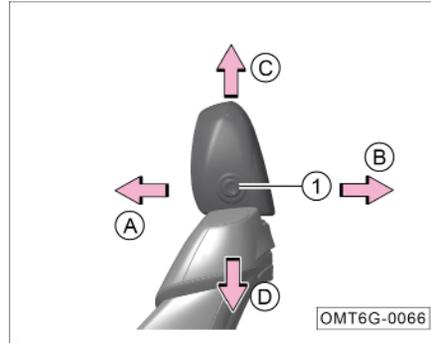
Водитель и пассажиры должны отрегулировать положение подголовников, как показано на рисунке.

Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Никогда не регулируйте положение подголовника во время движения автомобиля.
- Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или неправильно установлен во время движения, это может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров в случае аварии.

Регулировка высоты подголовников передних сидений



Регулировка в продольном направлении:

- Удерживая кнопку блокировки ①, нажимайте на подголовник в направлениях стрелок А и В, чтобы отрегулировать его вдоль продольной оси.

Регулировка по высоте:

- Подъем: просто поднимите подголовник в направлении стрелки С до требуемого положения.
- Опускание: удерживая фиксатор ①, нажмите на подголовник в направлении стрелки D и опустите его до необходимого уровня.

Подголовники сидений второго ряда



- Опускание: удерживайте кнопку блокировки ①, чтобы опустить подголовник до требуемой высоты.
- Подъем: поднимите подголовник до требуемого положения.
- Удерживая подголовник за боковые крепления ②, потяните его вперед и отрегулируйте положение подголовника.

Примечание

Подголовники сидений второго / третьего ряда регулируются аналогичным образом.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.5.2 Передние сиденья

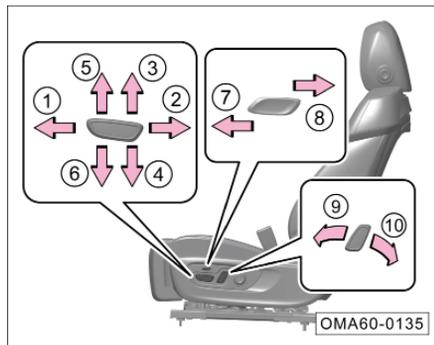
Примечание

При измерении глубины сиденья, положение сиденья должно быть отрегулировано до середины скользящей рейки, а спинка сиденья должна быть отрегулирована до нормального состояния использования (25°).

Предупреждение

- Никогда не оставляйте никакие предметы под передним сиденьем, поскольку они могут оказаться зажатыми между сиденьями и направляющими, что может препятствовать нормальной фиксации сиденья.
- Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к получению травм.
- После того как выключатель зажигания переведен в режим OFF, электропривод регулировки передних сидений продолжает работать. Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев в результате неправильного обращения с механизмом регулировки сидений.

Сиденья с электроприводом



Регулировка сиденья в продольном направлении:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка по высоте (сиденье водителя):

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

Регулировка высоты переднего края подушки (сиденье водителя):

- Потяните ручку регулировки в направлении стрелок ⑤ или ⑥, чтобы поднять или опустить передний край подушки сиденья.

Регулировка выдвигания и складывания подушки:

- Нажимайте на переключатель в направлении стрелок ⑦ или ⑧, чтобы отрегулировать выдвигание или складывание подушки.

Регулировка наклона спинки:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ⑨ или ⑩, чтобы наклонить или отклонить спинку.

Регулировка поясничной опоры



- Нажимая на переключатель в направлении стрелок ①, ②, ③ и ④, можно соответственно включить поддержку вперед, сдвиг назад, поддержку вверх и сдвиг вниз.

Функция массажа в сиденьях



Переведите питание автомобиля в режим ON и одновременно нажмите центральную кнопку регулировки поясничного упора, чтобы включить функцию массажа в сиденье. Нажмите еще раз, чтобы выключить функцию массажа.

i Примечание

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, Вы можете включить или выключить функцию массажа через настройки мультимедийной системы.

Вентиляция / подогрев сидений

Переведя питание автомобиля в режим ON, можно включить или выключить функцию вентиляции / обогрева сидений* через мультимедийную систему.

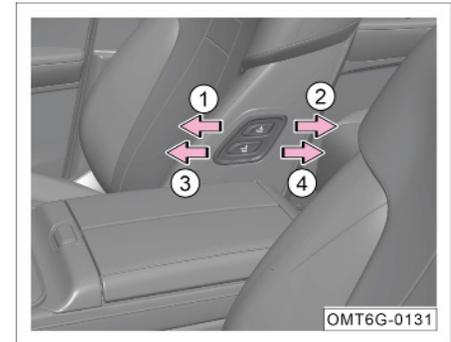
👁 Внимание!

- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него коленями и не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинок сидений.
- Если после включения подогрева Вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья или оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.
- Если после включения вентиляции обдув сиденья не начался, незамедлительно выключите вентиляцию и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если Ваше тело не воспринимает изменения температуры.

Кнопка «Босс»



- Нажмите на переключатель  в направлении стрелок ① или ②, чтобы наклонить или откинуть спинку сиденья переднего пассажира.
- Нажмите на переключатель  в направлении стрелок ③ или ④, чтобы переместить сиденье переднего пассажира вперед или назад.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Память сиденья водителя

Сохранение положения сиденья водителя

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки в соответствии с Вашими предпочтениями.
2. Сохраните текущее положение сиденья через дисплей мультимедийной системы.

Примечание

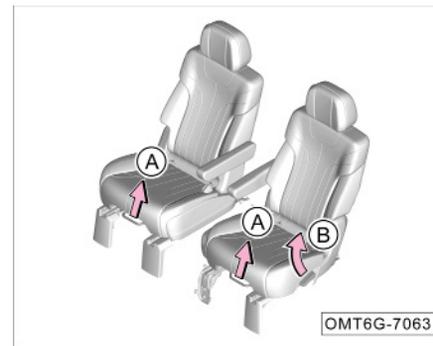
- При регулировке положения сиденья водителя на дисплее мультимедийной системы может появиться запрос на сохранение новых настроек или восстановление сохраненного ранее положения. Чтобы обновить настройки, подтвердите сохранение. Если ни обновление, ни восстановление сохраненного положения не требуются, просто проигнорируйте это сообщение.

Предупреждение

- Не выполняйте описанные операции во время движения. Они будут отвлекать Ваше внимание от управления автомобилем, что может привести к аварии.

4.5.3 Сиденья второго и третьего ряда

Регулировка сидений второго ряда



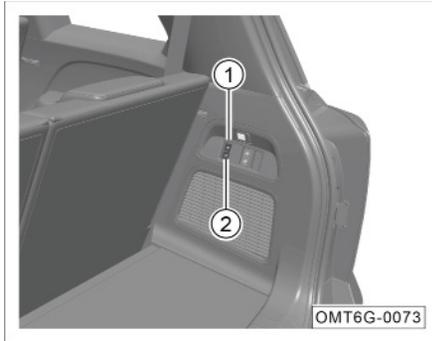
Регулировка сиденья в продольном направлении:

- Потяните ручку регулировки вверх в направлении стрелки А и сдвиньте сиденье вперед или назад до требуемого положения. Отпустите ручку регулировки, слегка покачайте сиденье и убедитесь, что оно зафиксировано.

Регулировка наклона спинки:

- Потяните ручку регулировки вверх в направлении стрелки В и переместите спинку в требуемое положение. Затем отпустите ручку и убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

Электроприводное складывание спинок сидений второго ряда



Нажмите кнопки ① и ② для электрического складывания спинок сидений второго ряда, после чего вручную верните их в требуемое положение и убедитесь, что спинки зафиксированы.

Центральный подлокотник второго ряда сидений



— Положение подлокотника можно регулировать вверх и вниз в направлении стрелок.

Подогрев сидений второго ряда

Включить или выключить подогрев сидений можно через мультимедийную систему.

Внимание!

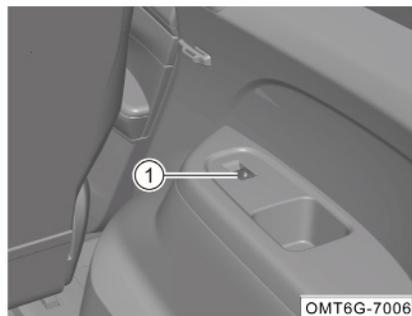
- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него колени и не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинок сидений.
- Если после включения подогрева Вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья или оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если Ваше тело не воспринимает изменения температуры.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Электрическая регулировка спинки сиденья третьего ряда

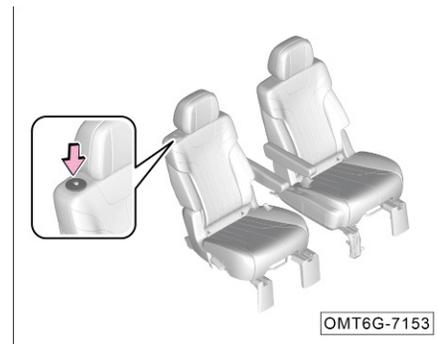


- Зажмите кнопку подъема ①, подвиньте спинку правого сиденья третьего ряда назад до требуемого положения, а затем отпустите кнопку.
- Зажмите кнопку ① и подвиньте спинку правого сиденья третьего ряда вперед до требуемого положения, а затем отпустите кнопку.

i Примечание

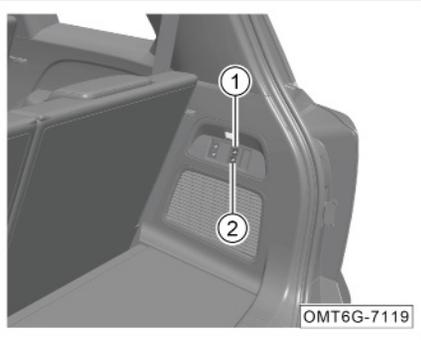
- Перед тем как регулировать наклон спинки сиденья третьего ряда, закройте дверь багажного отделения. В противном случае можно наклонить спинку так, что она будет препятствовать ее закрыванию.
- Сиденье может перестать регулироваться, если включилась защита двигателя сиденья по причине чрезмерной нагрузки или ограниченного пространства для движения. Способность сидения регулироваться может быть восстановлена следующими способами:
 - Уменьшите нагрузку на сиденье или уберите помеху.
 - Сначала при помощи кнопки подвиньте сиденье в противоположную сторону и только затем отрегулируйте его в требуемое положение.

Доступ к сиденьям третьего ряда



- Нажмите на плечевой переключатель спинки правого сиденья второго ряда в направлении стрелки, чтобы автоматически сложить спинку и разблокировать ползья для сдвига вперед, облегчая доступ к третьему ряду.
- Чтобы вернуть спинку сиденья в положение для сидения: нажимайте на спинку сиденья до тех пор, пока направляющие и спинка не зафиксируются со щелчком. Перед началом движения убедитесь, что сиденье и его спинка надежно зафиксированы.

Электроприводное складывание / раскладывание сидений третьего ряда



1. Опустите подголовники сидений третьего ряда в крайнее нижнее положение.
2. Нажмите кнопки ① и ② для автоматического складывания сидений третьего ряда. Поднимите кнопки ① и ② для автоматической установки сидений третьего ряда в исходное положение.

4.5.4 Места для хранения вещей

Отделение для вещей на внутренней панели двери



- Здесь можно разместить бутылки с напитками, карты, книги, инструкции и другие предметы.

Отделение для хранения мелочей под комбинацией приборов



- Откройте отделение для хранения мелочей в направлении стрелки, чтобы разместить там мелкие предметы.
- Закройте отделение до характерного щелчка.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Подстаканники

Передние подстаканники



- После нажатия на крышку подстаканников переднего ряда она автоматически открывается и Вы можете разместить там бутылки с напитками.

Подстаканники сидений второго ряда



- При нажатии на правый край левого сиденья второго ряда открывается скрытый подстаканник для бутылки с напитком.



Предупреждение

Не ставьте в подстаканники емкости с горячими напитками. Они могут вылиться во время движения автомобиля и обжечь водителя и пассажиров.

Подстаканники сидений третьего ряда



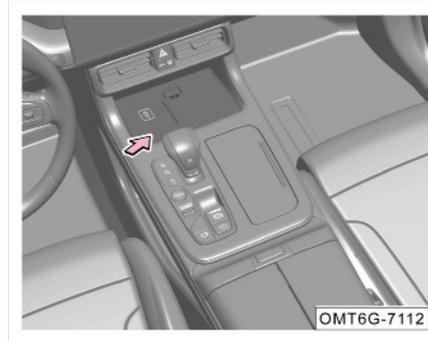
- Здесь можно разместить бутылку с напитком.

Футляр для очков



- Нажмите на отсек для хранения очков, после чего он плавно откроется. Здесь можно разместить солнцезащитные очки или любые другие небольшие предметы.
- Закройте отсек до характерного щелчка.

Полочка перед приборной панелью

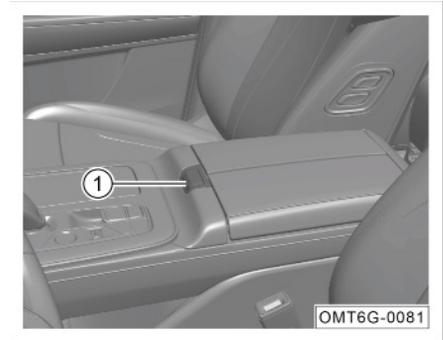


- Здесь можно разместить мелкие предметы.

Примечание

В автомобилях, оборудованных системой беспроводной зарядки смартфонов, на полочке под приборной панелью находится зона беспроводной зарядки. Помещать туда какие-либо предметы можно только после отключения функции беспроводной зарядки. => см. стр. 98

Отделение для хранения в центральном подлокотнике передних сидений



- Нажмите на переключатель ①, чтобы открыть крышку отделения в центральном подлокотнике. Здесь можно разместить кошелек, документы и другие предметы.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Отделение для хранения за центральным подлокотником передних сидений



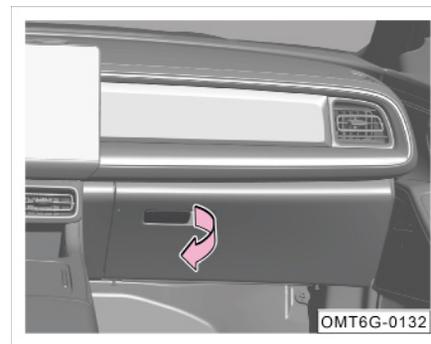
- Здесь можно разместить мелкие предметы.

Отсек для хранения второго ряда сидений



- Здесь можно разместить мелкие предметы.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира



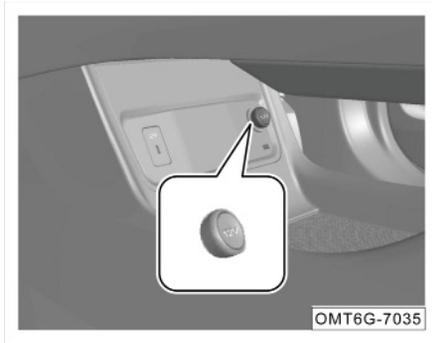
- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Здесь можно хранить документы и другие вещи.
- Закройте перчаточный ящик до характерного щелчка.

Предупреждение

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или ДТП расположенные в нем предметы могут вылететь и травмировать пассажиров.

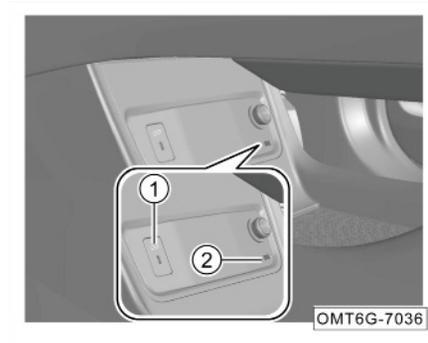
4.5.5 Розетка питания / порт для зарядки

Передний разъем питания 12 В



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, можно снять заглушку и использовать розетку.

Передний порт USB / разъем Type-C



Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, эти USB-порты можно использовать для подключения мобильных устройств.

- ① Разъем Type-C.
- ② USB-порт.

i Примечание

- Порт Type-C ① поддерживает зарядку.
- USB-порт ② поддерживает функции зарядки и воспроизведения мультимедиа.

Порт USB / разъем Type-C за центральным подлокотником



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, подключите зарядное устройство для его использования.

i Примечание

USB-порт / разъем Type-C используется только для зарядки.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Центральный USB-порт второго ряда сидений



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, откройте крышку и подключите зарядное устройство, чтобы начать использование.

i Примечание

USB-порт предназначен только для зарядки.

Розетка в багажном отделении



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, можно открыть крышку розетки в багажном отделении и использовать ее для зарядки различных устройств.

i Примечание

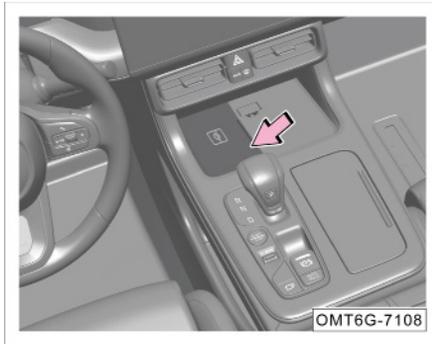
К этому разъему можно подключать устройства напряжением до 12 В и мощностью до 120 Вт.

4.5.6 Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона работает по принципу электромагнитной индукции. Благодаря этому для зарядки мобильного телефона не требуется использовать шнур.

i Внимание!

Функция беспроводной зарядки поддерживается не всеми моделями телефонов. Она работает только со смартфонами, сертифицированными по стандарту Qi. Производитель не несет ответственности за ущерб в случае возникновения неисправности смартфона или какого-либо другого устройства, не имеющего такой сертификации, после использования функции беспроводной зарядки.



Зона беспроводной зарядки находится на полочке над рычагом селектора переключения передач. Для наиболее эффективной зарядки положите Ваш телефон так, чтобы индукционная катушка в нем находилась над знаком Qi в зоне беспроводной зарядки.

Выключатель системы беспроводной зарядки

Способ 1:

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, откройте панель управления, нажав на **☰** в строке состояния системы на дисплее мультимедийной системы, и выберите включение или отключение системы беспроводной зарядки мобильного телефона.

Способ 2:

Через мультимедийную систему установите параметр «Беспроводная зарядка мобильного телефона» в положение «Вкл.» или «Выкл.».

i Примечание

Когда система беспроводной зарядки включена, в строке состояния **Ⓜ** отображается ее значок **☰**. В зависимости от режима работы системы значок меняется. При нажатии на значок откроется уведомление о работе системы.

Индикация работы системы

Значок	Цвет	Состояние
☰	Белый	Ожидание
☰	Зеленый	Выполняется зарядка / зарядка завершена
☰	Красный	Сбой зарядки

i Примечание

- В случае повреждения системы в результате неправильной эксплуатации (например, подключения внешней индукционной катушки для беспроводной зарядки) компания не несет никакой ответственности за причиненный ущерб. Если система была демонтирована или переоборудована, бесплатное гарантийное обслуживание не предоставляется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Во время движения по неровной дороге процесс беспроводной зарядки может ненадолго прерываться. Если зарядка остановилась по причине того, что телефон сместился, следует вернуть его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Чтобы функция беспроводной зарядки работала, как телефон, так и соответствующая система автомобиля должны работать нормально. Неисправность как телефона, так и соответствующих компонентов автомобиля может препятствовать процессу беспроводной зарядки.
- При перегреве зарядка мобильного телефона может прерываться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Внимание!

- Если система беспроводной зарядки мобильного телефона неисправна, прекратите ее использование и своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики.
- Не размещайте сосуды с жидкостью на полчке под передней панелью во избежание попадания жидкости на модуль беспроводной зарядки и повреждения электронных компонентов.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, поскольку это может привести к повреждению системы беспроводной зарядки мобильного телефона.
- Не рассыпайте мелкие предметы, такие как мелкие камни, песок, крошки хлеба, бумажные обрезки и т. д., в зарядном отсеке во избежание их попадания во внутренний вентилятор и возникновения нежелательного шума.
- Если во время зарядки будет обнаружено, что под мобильным телефоном находится металлический предмет, не доставайте его сразу же. Это может стать причиной получения ожогов. Отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока предмет остынет, прежде чем извлекать его.

Предупреждение

- Во время зарядки не помещайте никакие предметы между телефоном и зарядной панелью. Наличие неметаллических предметов может снизить эффективность зарядки. Магнитные карты или карты с чипом могут быть повреждены. Металлические предметы, такие как ключи и монеты, могут нагреваться, создавая угрозу безопасности вождения.
- При необходимости разместить металлические предметы в зоне беспроводной зарядки телефона сначала отключите функцию беспроводной зарядки в меню мультимедийной системы во избежание нагрева металла в зоне зарядки и возможных проблем с безопасностью.
- Во избежание проблем с безопасностью не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле во время отсутствия водителя.

4.5.7 Багажное отделение

Чтобы обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля, при загрузке багажного отделения размещайте багаж как можно более равномерно. Самые тяжелые грузы следует размещать в передней части багажного отделения.

Предупреждение

- При перевозке тяжелых грузов центр тяжести автомобиля может сместиться. В случае внезапного перемещения груза в багажном отделении могут произойти изменения в стабильности и управляемости автомобиля.
- Грузы в багажном отделении должны быть закреплены. В противном случае при экстренном торможении или ДТП предметы могут вылететь из багажного отделения и травмировать пассажиров или водителя.
- Запрещено размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы!

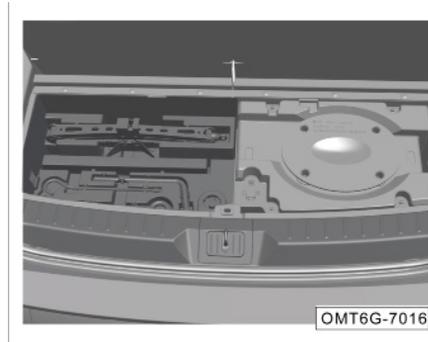
Вместимость багажного отделения

Объем багажного отделения можно увеличить, опустив спинки сидений второго ряда и сложив сиденья третьего ряда. => см. стр. 90

Внимание!

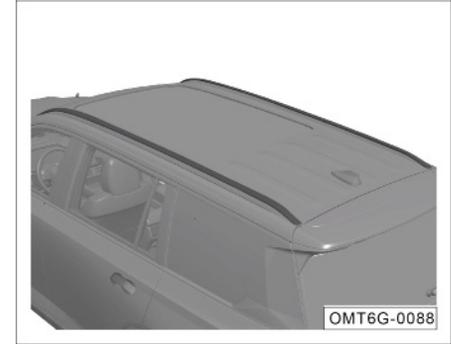
При размещении емкостей с жидкостями убедитесь, что они герметично закрыты и не протекают. Во избежание протечки жидкости и повреждения тяговой аккумуляторной батареи старайтесь не класть емкости с жидкостями на спинку сложенного сиденья.

Отсек для хранения инструментов в багажном отделении



- Поднимите ковер в задней части багажного отделения. В отсеке под ним размещены знак аварийной остановки и инструменты.

4.5.8 Рейлинги



Автомобиль оборудован рейлингами, на которых можно закреплять грузы весом до 50 кг. Перегрузка запрещена.

Примечание

Грузоподъемность автомобиля определяется максимальным весом, который может быть выдержан по вертикали.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.5.9 Аксессуары и переоборудование автомобиля

На некоторые детали автомобиля (дверцу заправочной горловины топливного бака, запорный механизм капота и т. д.) при выпуске с завода наносятся наклейки и крепятся таблички, которые содержат информацию, важную для эксплуатации автомобиля. Никогда не удаляйте и не повреждайте такие наклейки и таблички. Информация на них должна оставаться читаемой.

При проектировании автомобиля мы использовали новейшие технологии, чтобы обеспечить максимальную активную и пассивную безопасность. Чтобы поддерживать оптимальные рабочие характеристики автомобиля, перед установкой оборудования или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь в сервисном центре GAC Motor.

Рекомендуется использовать только одобренные производителем оборудование и детали. В случае установки неоригинальных деталей компания не несет никакой ответственности за их качество.



Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или неправильное дооснащение могут повлиять на управляемость и другие характеристики автомобиля, а также привести к серьезной аварии.

Перед установкой бортового телефона, устройств сигнализации, беспроводных средств связи или мультимедийной системы с малой мощностью убедитесь, что такое оборудование не будет мешать работе электронных систем управления, например, работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).



Примечание

При установке аксессуаров (например, подголовников, чехлов на сиденья, ковриков, солнцезащитных матов и т. д.) низкого качества могут возникнуть проблемы с ЛОС (летучими органическими соединениями), не соответствующими национальным стандартам. Кроме того, они могут издавать неприятный запах, влияющий на качество воздуха в салоне. Чтобы обеспечить комфортную среду для вождения, рекомендуется выбирать качественные аксессуары от оригинального производителя.

Перед установкой каких-либо аксессуаров следует обратить внимание на следующее:

1. Убедитесь, что установка аксессуаров не приведет к снижению яркости осветительных приборов и не повлияет на нормальную эксплуатацию и возможности автомобиля.
2. Если автомобиль оснащен боковыми шторками безопасности, не устанавливайте никаких аксессуаров на средних стойках и напротив окон задних дверей. Наличие аксессуаров в этих зонах помешает работе боковых шторок безопасности.

Переоборудование автомобиля

Демонтаж оригинальных деталей или замена их деталями, не предназначенными для автомобилей GAC Motor, могут негативно повлиять на управляемость, устойчивость и надежность автомобиля. Например:

- Установка колес и шин большего или меньшего размера может препятствовать нормальному функционированию антиблокировочной системы (ABS) и прочих систем автомобиля.
- Переоборудование рулевого колеса и средств безопасности может привести к нарушению работы соответствующих систем.

Предупреждение

- Неправильное переоборудование или неправильный ремонт автомобиля могут привести к снижению эффективности подушек безопасности, неисправности соответствующих систем и несчастным случаям со смертельным исходом. Например, подстаканники, держатели для мобильных телефонов и другие аксессуары не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия.
- Неправильные операции с системами автомобиля и их переоборудование (например, двигателя, тормозной системы, ходовой части, деталей, влияющих на эффективность работы колес и шин) могут повлиять на работу системы пассивной безопасности и привести к серьезным травмам.
- Не следует устанавливать на автомобиль колеса и шины, не рекомендованные производителем.
- Переоборудование передней части автомобиля и моторного отсека может негативно повлиять на систему защиты пешеходов, а также может нарушать соответствующие нормативно-правовые акты.

Предупреждение

Неправильное переоборудование автомобиля и установка неподходящих аксессуаров приводят к повышению риска неисправностей и аварий. Рекомендуется использовать только одобренные производителем аксессуары и детали, поскольку они прошли строгую проверку на пригодность, надежность и безопасность.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.6 Система климат-контроля

4.6.1 Общая информация

Салонный фильтр очищает попадающий через воздухозаборник воздух от пыльцы и пыли.

Фильтр кондиционера должен регулярно очищаться и заменяться в соответствии с регламентом, указанным в «Таблице регулярного обслуживания» в «Руководстве по гарантии и обслуживанию».

Если автомобиль эксплуатируется в условиях загрязненного воздуха, фильтр следует заменять чаще. Если поток воздуха, выходящий из вентиляционных отверстий, уменьшился, причина может заключаться в засорении фильтра внутри салона. Необходимо как можно скорее очистить или заменить его.

Примечание

- Система кондиционирования может быть включена, когда источник питания автомобиля находится в режиме ON.
- Во время работы кондиционера с днища автомобиля может капать вода, а при длительной остановке с включенным кондиционером под днищем может образоваться лужа. Это нормальное явление.
- Регулярно очищайте панель переднего стеклоочистителя от снега, льда и листьев, чтобы предотвратить засорение воздухозаборников кондиционера и обеспечить нормальный приток воздуха.
- Система климат-контроля работает максимально эффективно при закрытых окнах и люке. Однако в очень солнечную погоду при повышении температуры в салоне необходимо сначала открыть окна, чтобы удалить нагретый воздух из салона. После этого следует включить кондиционер.

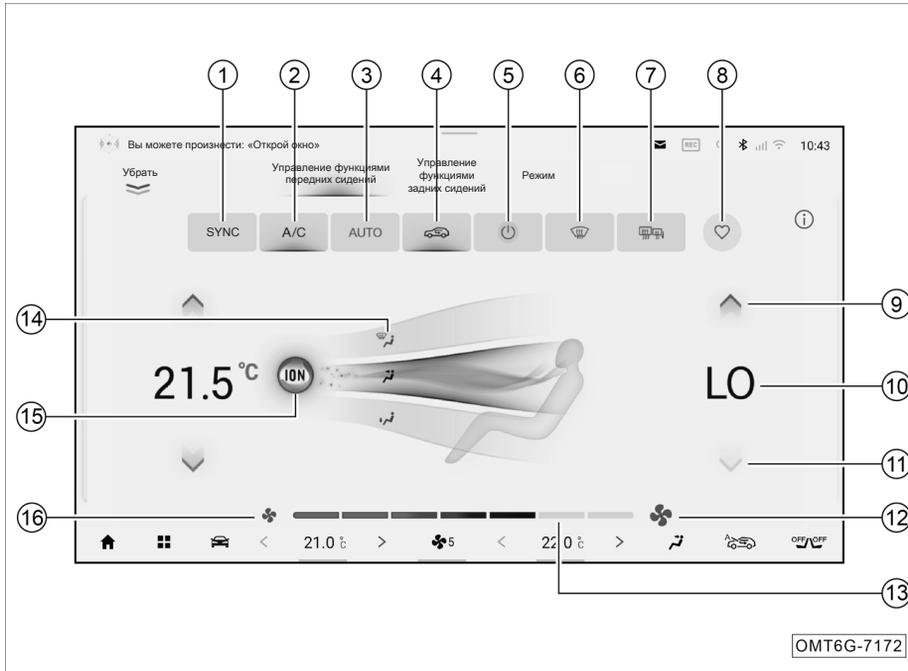
Внимание!

В случае неполадок с системой климат-контроля (появления постороннего запаха, неэффективного охлаждения и т. д.) как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Наличие загрязненного воздуха в салоне автомобиля может стать причиной повышенной утомляемости водителя, вялости, рассеивания внимания, что может привести к ДТП и травмам. При необходимости не забывайте переключаться на режим рециркуляции воздуха.

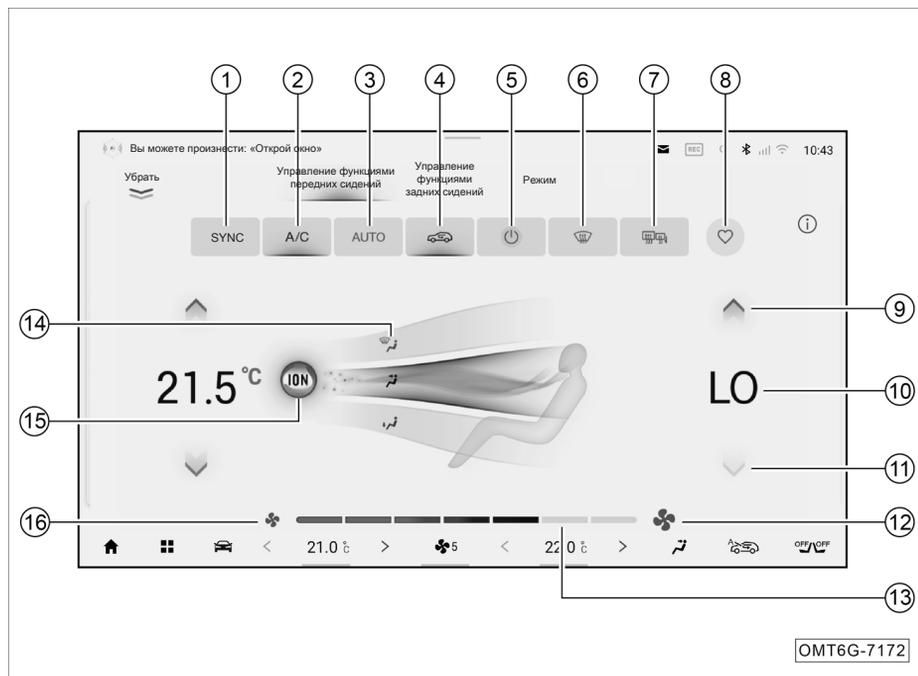
4.6.2 Система климат-контроля



Интерфейс управления системой климат-контроля в передней части салона

- ① Программные кнопки для «синхронизации» температуры
- ② Программная кнопка режима охлаждения кондиционера
- ③ Программная кнопка автоматического режима AUTO
- ④ Автоматическое управление режимами забора воздуха
 - Программная кнопка внутренней циркуляции воздуха
 - Программная кнопка циркуляции наружного воздуха
- ⑤ Программная кнопка включения / выключения кондиционера
- ⑥ Программная кнопка размораживания и обогрева ветрового стекла
- ⑦ Программная кнопка обогрева / предотвращения запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑧ Программная кнопка сохранения быстрых настроек
- ⑨ Программная кнопка увеличения температуры
- ⑩ Отображение температуры

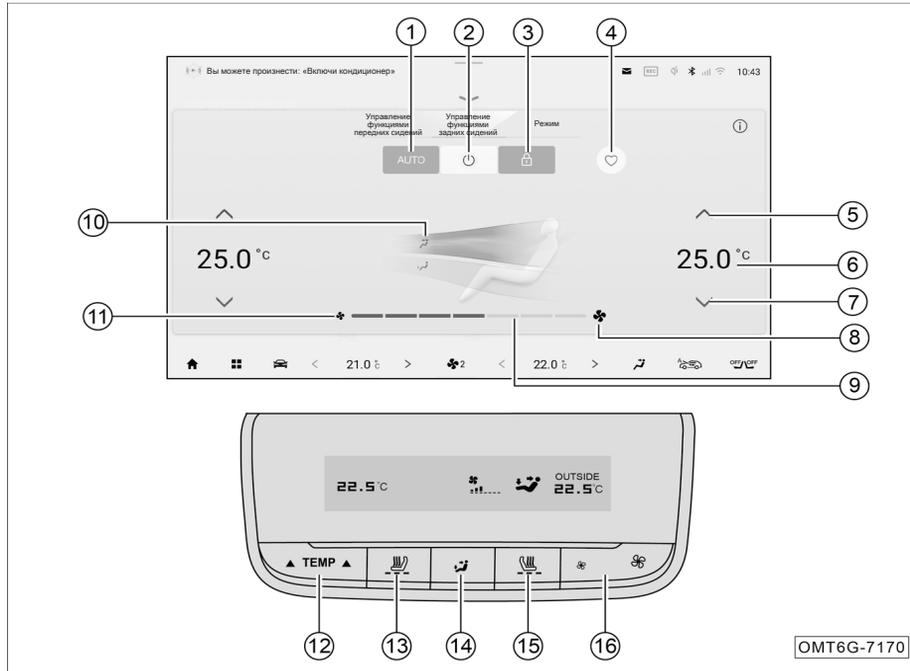
4. Эксплуатационная система и оборудование



Интерфейс управления системой климат-контроля в передней части салона

- 11 ✓ Программная кнопка уменьшения температуры
- 12 🌀 Программная кнопка увеличения скорости воздушного потока
- 13 📊 Отображение интенсивности воздушного потока
- 14 🌀 Программная кнопка включения / выключения соответствующего направления ветра для первого ряда
- 15 🌀 Программная кнопка функции генерации отрицательных ионов
- 16 🌀 Программная кнопка уменьшения скорости обдува

4. Эксплуатационная система и оборудование



Интерфейс управления системой климат-контроля в задней части салона

- ① Программная кнопка автоматического режима AUTO
- ② Программная кнопка включения/выключения кондиционера
- ③ Программная кнопка блокировки/разблокировки кондиционера заднего ряда
- ④ Программная кнопка сохранения быстрых настроек
- ⑤ Программная кнопка увеличения температуры
- ⑥ Отображение температуры
- ⑦ Программная кнопка увеличения скорости воздушного потока
- ⑧ Программная кнопка уменьшения температуры
- ⑨ Отображение интенсивности воздушного потока
- ⑩ Программная кнопка выбора режима обдува в задней части салона
- ⑪ Программная кнопка уменьшения скорости обдува
- ⑫ Регулировка температуры в задней части салона
- ⑬ Кнопка регулировки подогрева левого сиденья второго ряда

4. Эксплуатационная система и оборудование

- ⑭  Программная кнопка выбора режима обдува в задней части салона
- ⑮  Кнопка регулировки подогрева правого сиденья второго ряда
- ⑯  Регулировка скорости обдува

Примечание

Иллюстрация приведена на примере модели AVNT; модель AV — для справки. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

Кнопки управления кондиционером



- ① Кнопка AUTO
- ② Кнопка обогрева / предотвращения запотевания ветрового стекла

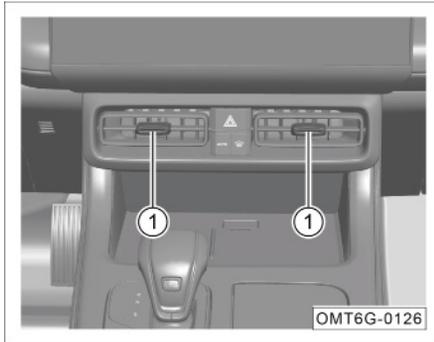
4.6.3 Дефлекторы кондиционера

Боковой дефлектор приборной панели



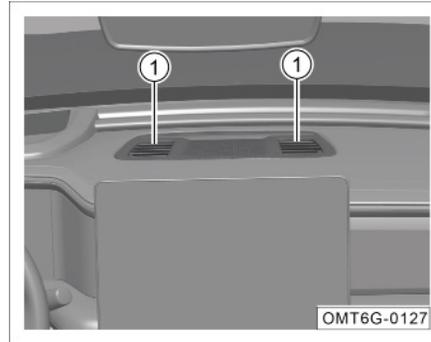
- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия воздуховода.

Центральный дефлектор приборной панели



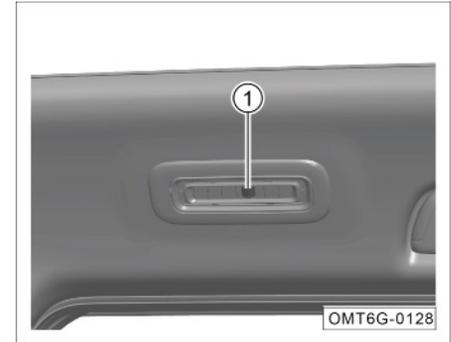
- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия воздуховода.

Дополнительные дефлекторы приборной панели



- Дополнительные дефлекторы ① автоматически открываются в режиме обдува лица и закрываются в других режимах.

Дефлекторы сидений второго / третьего ряда

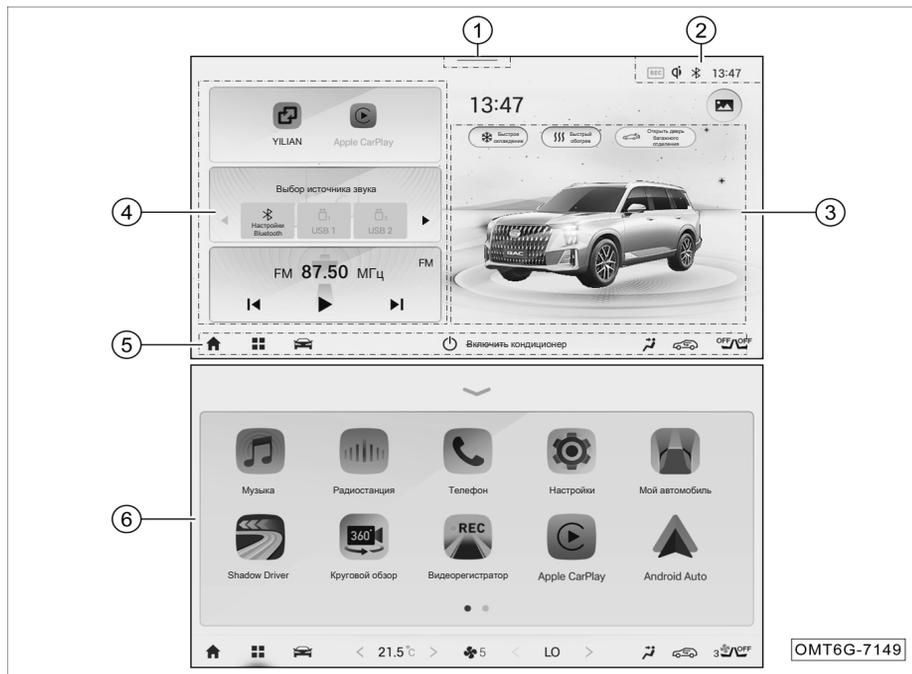


- Переместите язычок регулировки ①, чтобы изменить направление воздушного потока и количество подаваемого воздуха.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.7 Мультимедийная система

4.7.1 Основные операции



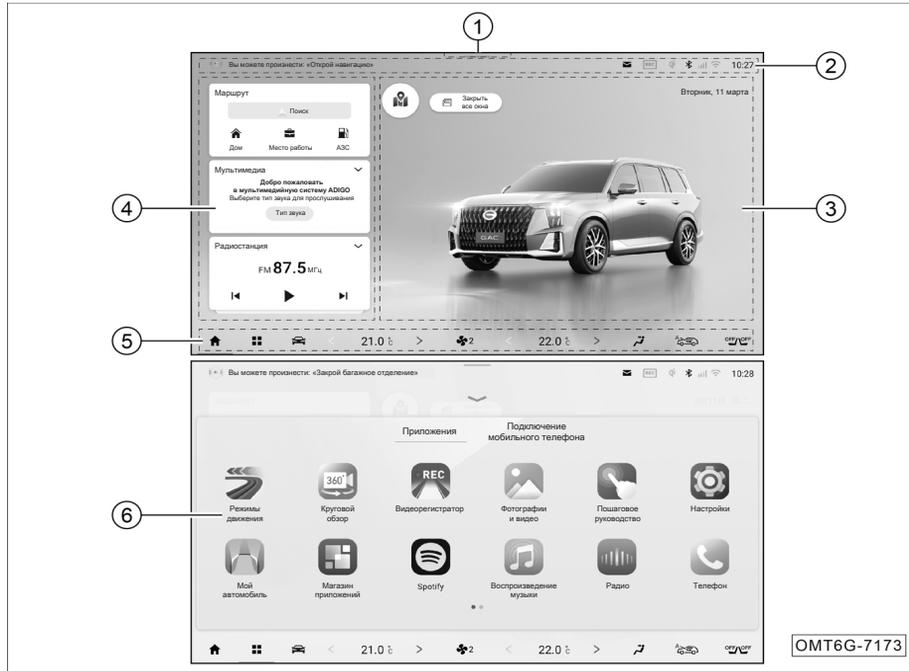
Описание функциональных зон главного интерфейса:

- ① Выпадающее меню
- ② Строка состояния системы
- ③ 3D-модель автомобиля
- ④ Меню функций
- ⑤ Нижняя панель инструментов
- ⑥ Меню приложений

 **Внимание!**

При высокой температуре в мультимедийной системе может сработать защита, в результате чего яркость дисплея снизится. После снижения температуры автомобиля яркость восстановится.

4. Эксплуатационная система и оборудование



Функциональные зоны главного окна мультимедийной системы со встроенной навигацией (AVNT)

- ① Выпадающее меню
- ② Строка состояния системы
- ③ 3D-модель автомобиля
- ④ Меню функций
- ⑤ Нижняя панель инструментов
- ⑥ Меню приложений

👁️ Внимание!

При высокой температуре в мультимедийной системе может сработать защита, в результате чего яркость дисплея снизится. После снижения температуры автомобиля яркость восстановится.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Выпадающее меню

На главном экране мультимедийной системы проведите пальцем вниз от верхней части экрана (область выпадающей панели), чтобы открыть выпадающее меню. Меню можно убрать, нажав на значок  или потянув его вверх. Если Вы не будете совершать никаких действий в выпадающем меню, через некоторое время оно скроется автоматически.

Нажав на кнопку какой-либо функции в выпадающем меню, можно включить или выключить ее, либо перейти в окно управления этой функцией.

Мой автомобиль

Когда питание автомобиля включено, нажмите в главном меню мультимедийной системы «3D модель автомобиля в интеллектуальной зоне» или в меню приложения «Мой автомобиль», чтобы перейти к функции «Мой автомобиль».

Можно регулировать «Управление открыванием и закрыванием (люк, электрошторка, окна, дверь багажного отделения)».

Голос* (только для главной системы AVNT)

После включения мультимедийной системы в нормальном режиме голосовую функцию можно активировать следующими способами:

- Кратковременное нажатие кнопки  на правой стороне рулевого колеса активирует голосового помощника.
- Активируйте голосового помощника, произнеся команду: «Hi, GAC».
- Активируйте голосового помощника, нажав на программную кнопку  в левом верхнем углу дисплея мультимедийной системы (строка состояния системы).

Настройки голосового управления

Войдите в меню «Настройки → Настройки голоса» мультимедийной системы для настройки голосовой функции.

Интеллектуальное голосовое управление автомобилем

- Включив эту функцию, можно открывать и закрывать люк, окна и дверь багажного отделения с помощью интеллектуального голосового управления.

Примечание

На распознавание голоса влияют уровень окружающего шума, состояние Интернет-соединения, особенности речи пользователя и другие объективные факторы. Поэтому эффективность голосового управления зависит от конкретных условий эксплуатации автомобиля.

CarPlay

Установка и использование функции CarPlay позволит Вам, не отвлекаясь от вождения, пользоваться навигатором, совершать телефонные звонки, принимать и отправлять сообщения или просто наслаждаться музыкой. Функцию можно подключить одним из двух следующих способов:

- Способ 1. Включите Bluetooth на Вашем мобильном устройстве, затем найдите это устройство в интерфейсе подключения Bluetooth автомобиля и выберите его. После успешного подключения выберите CarPlay для беспроводного подключения в окне выбора.
- Способ 2. Подключите телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля и после установки соединения на дисплее автоматически откроется меню CarPlay. В меню мультимедийной системы загорится значок Apple CarPlay.

Возврат к управлению системой автомобиля:

- Нажмите значок «GAC» в меню приложений CarPlay, чтобы вернуться к системе автомобиля.
- Нажмите значок «AppleCarPlay» в меню приложений мультимедийной системы, чтобы снова перейти к подключению мобильного телефона для CarPlay.

Примечание

- Модели мобильных телефонов, которые поддерживают приложение CarPlay, указаны на сайте Apple. Согласно информации, опубликованной Apple в 2019 г., функция Apple CarPlay поддерживается на телефонах модели iPhone 5 и выше.
- Перед использованием CarPlay убедитесь, что в настройках Вашего iPhone разрешен доступ CarPlay к функциям телефона (Настройки → Основные → CarPlay). В противном случае Вы сможете подключить телефон только в режиме iPod, но не Apple CarPlay.
- Используйте только оригинальный дата-кабель для iPhone. В противном случае могут возникнуть проблемы с подключением.

Подключение мобильного телефона Android Auto

Система позволяет подключать экран мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля, обмениваться звонками, использовать навигацию, слушать музыку и пользоваться другими функциями.

Когда подключение к мобильному телефону не используется, Вы можете управлять одновременно мобильным телефоном и автомобильной мультимедийной системой. После успешного соединения мобильные телефоны могут использоваться для воспроизведения музыки и видео, навигации, совершения телефонных звонков. Вы можете использовать функции, доступные на Вашем мобильном устройстве.

Примечание

- В настоящее время Android Auto поддерживает телефоны с операционной системой Android 5.0 или более поздние версии.
- Интерфейс Android Auto будет обновляться по мере обновления версии приложения. Ориентируйтесь на актуальную версию приложения.
- В случае неполадок при подключении телефона с помощью приложения Android Auto, рекомендуется выполнить повторное подключение к соответствующему разъему, а также проверить исправность соединительного кабеля. Если он неисправен, следует заменить его другим оригинальным кабелем.

4. Эксплуатационная система и оборудование

Установка приложения на телефон

- Способ 1. Если приложение Android Auto APP не установлено на мобильном телефоне, подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля. На экране появится интерфейс подключения, после чего Вы сможете загрузить приложение Android Auto APP по ссылке, отправленной на мобильный телефон системой.
- Способ 2. Загрузите приложение Android Auto через браузер или магазин мобильных приложений.

Порядок подключения

1. Установите приложение Android AutoAPP на мобильный телефон.
2. Используйте USB-кабель для подключения мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля.
3. Нажмите на значок Android Auto в строке меню мультимедийной системы. Затем подключите мобильный телефон в соответствии с указаниями мультимедийной системы.

Выход

- Способ 1. Отключите USB-кабель и выйдите из системы подключения мобильного телефона Android Auto.
- Способ 2. В главном меню интерфейса Android Auto нажмите на значок выхода, чтобы выйти из системы подключения мобильного телефона Android Auto.

4.7.2 Обновление OTA*

В автомобилях с поддержкой обновлений OTA после получения задания на обновление OTA можно войти в меню настроек через мультимедийную систему, активировать функцию обновления системы и обновить программное обеспечение автомобиля, чтобы поддерживать его функции в актуальном состоянии. При наличии обновления OTA для программного обеспечения автомобиль автоматически получит задание на обновление при подключении к сети, поэтому убедитесь, что автомобиль подключен к Интернету. Кроме того, задания на обновление OTA могут рассылаться поэтапно, поэтому в таких случаях, пожалуйста, проявляйте терпение.

i Примечание

- Перед обновлением выполните указания: отключите питание, заблокируйте двери и покиньте салон автомобиля.
- Дождитесь завершения обновления — в это время функции автомобиля будут временно недоступны.
- В целях безопасности рекомендуется, чтобы во время обновления в автомобиле не находились люди и животные.
- В целях безопасности не пытайтесь управлять автомобилем или отсоединять низковольтный аккумулятор во время обновления.
- Если у Вас возникли проблемы при обновлении ПО, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

4.7.3 Функция Bluetooth

Включить Bluetooth можно следующими способами:

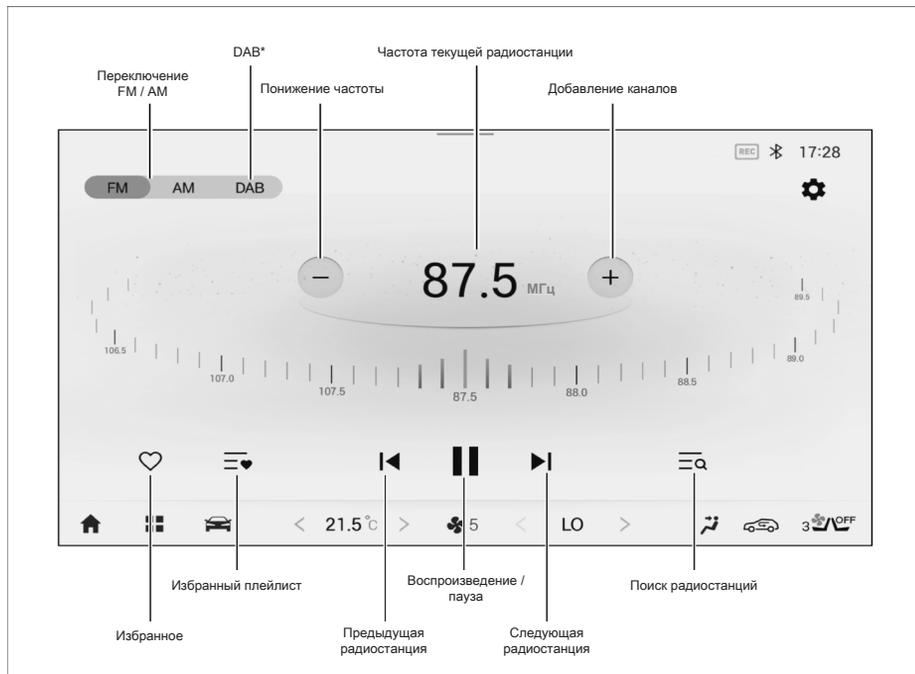
- Чтобы перейти в режим Bluetooth, нажмите на значок «Bluetooth phone» в меню функций.
- Нажмите на значок  в строке состояния в правом верхнем углу дисплея мультимедийной системы, чтобы включить Bluetooth.
- Нажмите кнопку «Телефон» в меню, чтобы войти в режим Bluetooth.
- После нажатия кнопки «Включение Bluetooth»  функция активируется и мультимедийная система начнет автоматический поиск Bluetooth-устройств.
- Когда Bluetooth-соединение установлено, в строке состояния загорается иконка Bluetooth.
- Нажмите кнопку «Автоматическая синхронизация контактов» , чтобы синхронизировать список контактов, медиафайлы и другую информацию.
- Чтобы прервать Bluetooth-соединение, снова нажмите кнопку «Включение Bluetooth» .

Ошибки Bluetooth-соединения

Возможная причина	Способ решения
Некорректные настройки Bluetooth-устройства	В настройках Bluetooth Вашего устройства активируйте пункт «Доступно для всех устройств» или «Показывать всем».
Несовместимые версии Bluetooth мультимедийной системы и устройства	Проверьте совместимость версий Bluetooth. Обновите версию операционной системы устройства и повторите попытку подключения.
Существующее подключение телефона к другому устройству через Bluetooth	Отключите соединение с другим устройством.

4. Эксплуатационная система и оборудование

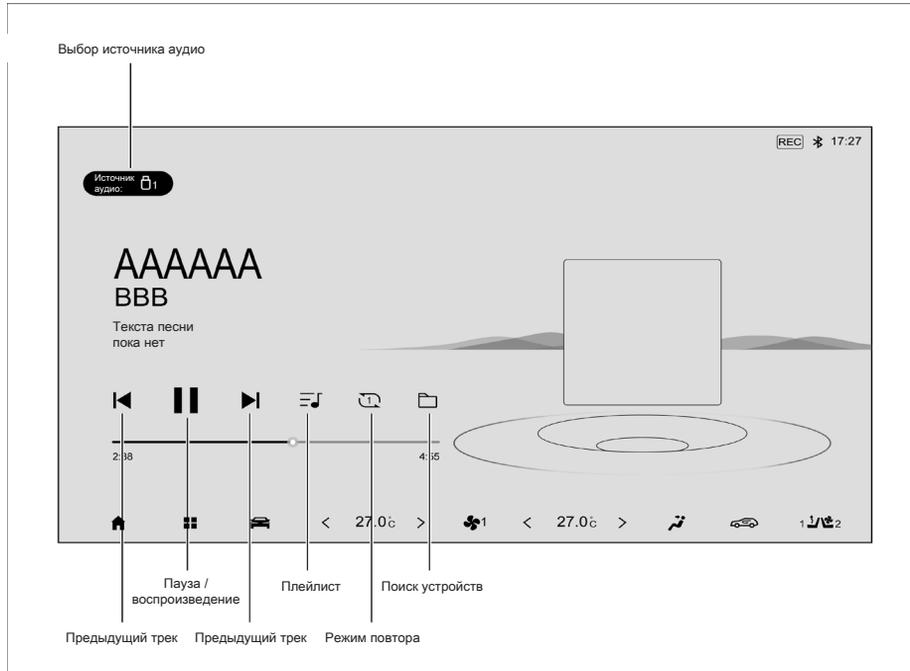
4.7.4 Радиостанция



Используйте следующий способ включения радио:

- Чтобы перейти к интерфейсу радио, нажмите на значок «Радио» в главном интерфейсе.
- Непрерывно нажимайте кнопку переключения источника звука на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключиться на интерфейс воспроизведения радиоприемника.
- Нажмите на программную кнопку «Радио» в меню приложений, чтобы открыть интерфейс воспроизведения радиоприемника.

4.7.5 Музыка



Окно воспроизведения музыки можно открыть следующими способами:

- Нажмите карточку «Медиа» в главном интерфейсе, чтобы войти в музыкальный интерфейс.
- Для перехода в интерфейс музыки непрерывно коротко нажимайте кнопку переключения аудиисточника на правой стороне рулевого колеса.
- Войдите в интерфейс воспроизведения музыки, нажав программную кнопку «Музыка» в меню приложений.

Примечание

- Источник звука можно выбрать, нажав программную кнопку «Источник аудио» в левом верхнем углу. После выбора источника звука войдите в интерфейс воспроизведения музыки.
- Мультимедийная система поддерживает только USB-устройства с файловыми системами FAT16/32.

4. Эксплуатационная система и оборудование

4.8 Система экстренного реагирования при авариях (ЭРА-ГЛОНАСС)*

Система экстренного вызова предполагает две функции: автоматический экстренный вызов в случае аварии и экстренный вызов вручную. Автоматическая помощь автоматически активируется в определенных ситуациях, а ручным вызовом водитель может при необходимости воспользоваться самостоятельно с помощью кнопки экстренного вызова.

Как автоматическая, так и ручная функции экстренной помощи могут использоваться для вызова служб экстренного реагирования.

- Автоматическая экстренная помощь: при столкновении и срабатывании подушек безопасности система ГЛОНАСС активирует функцию автоматического вызова помощи, чтобы вызвать экстренные службы.
- Ручная экстренная помощь: если автоматическая функция не сработала, нажмите кнопку экстренной связи для активации ручной экстренной помощи, которая вызовет экстренные службы.

i Примечание

Во время вызова экстренных служб с помощью системы ГЛОНАСС не выполняйте никаких действий с мультимедийной системой автомобиля.

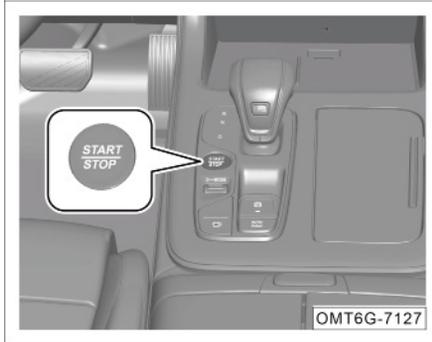
Кнопка установления соединения с экстренными службами



Кнопка SOS : нажмите и удерживайте (в течение 3 с); система активирует функцию ручного экстренного вызова и выполнит вызов предоставленного экстренного номера.

5.1 Запуск двигателя и вождение

5.1.1 Выключатель зажигания



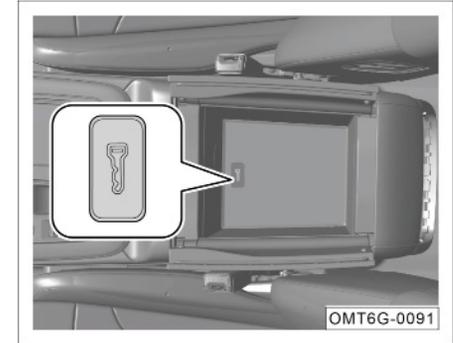
Выключатель зажигания (кнопка START/STOP) работает только при наличии в салоне смарт-ключа.

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении Р и нажата педаль тормоза, подсветка кнопки пуска становится зеленой. Нажмите кнопку пуска, после чего на комбинации приборов загорится индикатор READY и автомобиль заведется.

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении Р и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием на выключатель зажигания переключайте режимы электропитания в следующем порядке: OFF→ACC→ON→OFF.

- OFF: подсветка выключателя зажигания белая, зажигание выключено.
- ACC: подсветка кнопки запуска оранжевая, доступны розетка питания / USB-порт и другие аксессуары.
- ON: подсветка выключателя зажигания оранжевая, горит подсветка комбинации приборов, можно использовать все электроприборы.

Неисправность (аварийный режим)



Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Ключ не обнаружен» по причине низкого заряда батареи дистанционного ключа, положите ключ горизонтально на метку в нижней части центрального подлокотника переднего ряда, затем нажмите кнопку пуска для перехода в режим ACC или ON. При положении рычага селектора переключения передач Р и нажатой педали тормоза подсветка кнопки пуска станет зеленой. Затем нажмите кнопку пуска, после чего на комбинации приборов загорится индикатор READY и автомобиль заведется.

Этот способ запуска двигателя является аварийным. Замените аккумулятор дистанционного смарт-ключа как можно скорее.

5. Руководство по вождению

5.1.2 Запуск двигателя

1. Займите сиденье водителя, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
3. Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажмите кнопку запуска, после чего на дисплее комбинации приборов загорится индикатор READY и автомобиль будет готов к движению.

Примечание

- Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низкий, при запуске автомобиля система автоматически запустит двигатель.
- В условиях крайне низких температур возможно возникновение посторонних звуков при запуске двигателя. Это нормальное явление, которое проходит спустя короткое время.

Внимание!

Если аккумулятор разряжен и автомобиль не запускается, попробуйте запустить его при помощи соединительного кабеля для аварийного запуска от внешнего источника. => см. стр. 247

Предупреждение

Не допускайте работы двигателя в течение длительного времени в плохо проветриваемом или закрытом помещении. В выхлопных газах содержатся токсичные вещества, которые при вдыхании могут привести к потере сознания и смерти.

5.1.3 Остановка двигателя автомобиля

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P.
3. Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку пуска, чтобы выключить автомобиль.

Примечание

После выключения автомобиля вентилятор радиатора может продолжать работать еще некоторое время.

Экстренное отключение питания

Если в экстренной ситуации необходимо остановиться, нажмите на педаль тормоза, максимально замедлите автомобиль, затем либо удерживайте кнопку пуска, либо быстро нажмите ее три раза подряд, чтобы выключить автомобиль и остановить его в безопасном месте.

После аварийного отключения питания подождите несколько секунд перед повторным запуском автомобиля. Для повторного запуска выполните следующие действия:

- Установите рычаг селектора переключения передач в положение P и нажмите на выключатель зажигания, чтобы завести автомобиль.

Предупреждение

Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля, сбою систем безопасности и усилителя рулевого управления, а также стать причиной ДТП.

Меры предосторожности при парковке

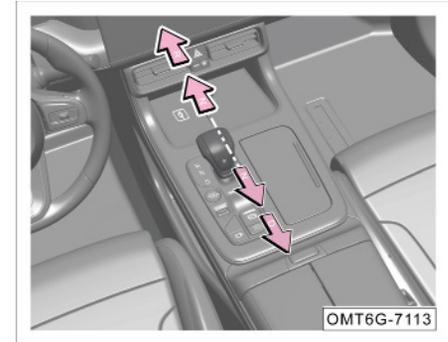
После остановки автомобиля переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р и обратите внимание на следующее:

- Выхлопные газы припаркованного автомобиля не должны быть направлены на зеленые насаждения, чтобы не причинять им вред.
- По возможности паркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, избегая крутых уклонов.
- При парковке на уклоне вне зависимости от того, расположен ли автомобиль передней или задней частью к вершине уклона, передние колеса должны быть повернуты к обочине.
- Включите стояночный тормоз, выключите автомобиль, а также все фары и другое электрооборудование.
- Покидая автомобиль, возьмите с собой смарт-ключ и личные вещи. Убедитесь, что люк, окна и все двери заблокированы.

Предупреждение

- Покидая автомобиль, обязательно выключите его, включите стояночный тормоз и возьмите с собой ключи.
- Запрещается оставлять людей в автомобиле, поскольку в таком случае существует опасность удушья, которое может привести к потере сознания и даже смерти.
- Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.

5.1.4 Положения селектора переключения передач



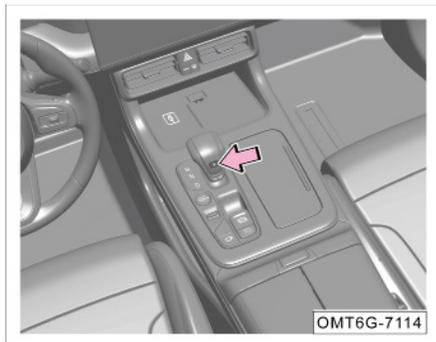
Рычаг селектора переключения передач имеет следующие положения: Р, R, N, D. Когда ключ зажигания находится в режиме ON, то после выбора передачи на панели индикации переключения передач загорится соответствующий индикатор и на приборной панели отобразится соответствующая передача.

Предупреждение

Включать режимы R и P можно только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен. В противном случае коробка переключения передач может быть повреждена.

5. Руководство по вождению

P: парковочный режим



- После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы включить парковочный режим.
- Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора переключения передач вперед или назад, чтобы выйти из парковочного режима.

Примечание

Если механизм переключения передач неисправен и Вы не можете выйти из парковочного режима, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

R: режим заднего хода

- Когда автомобиль полностью остановится, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач в положение R, чтобы включить режим заднего хода. При этом раздастся звуковой сигнал.
- Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль начнет движение назад.

N: нейтральный режим

- Когда включен парковочный режим, нажмите на педаль тормоза и плавно переместите рычаг селектора переключения передач на один шаг вперед, чтобы включить нейтральный режим.
- Из положения R и D можно сразу перевести рычаг селектора переключения передач в положение N, не нажимая на педаль тормоза.
- При переводе рычага переключения передач из положения N необходимо нажать на педаль тормоза.

Предупреждение

Запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче, поскольку это создает повышенный риск аварии!

D: режим переднего хода

- Для движения вперед переведите рычаг селектора переключения передач в положение D.
- Чтобы переключиться из режимов P, N или R в режим D, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора переключения передач назад.

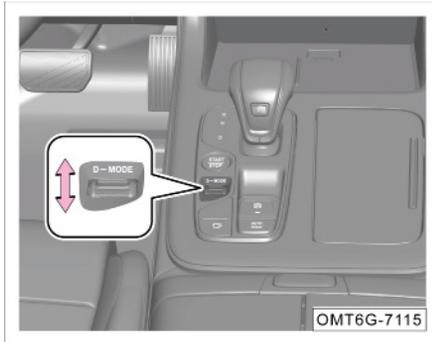
Режимы движения

- Экономичный режим (ECO): характеризуется более медленным откликом трансмиссии и является наиболее экономичным с точки зрения расхода топлива.
- Комфортный режим (COMFORT): обеспечивает баланс между скоростью отклика трансмиссии и расходом топлива.
- Спортивный режим (SPORT): характеризуется быстрым откликом трансмиссии и высоким расходом топлива.
- Внедорожный режим (TRAIL): в этом режиме улучшаются внедорожные характеристики, параметры калибровки всех систем становятся более агрессивными, а расход топлива увеличивается.

Внимание!

В некоторых ситуациях режим вождения может переключаться автоматически. Например, при подъеме на крутой склон или нехватки мощности в режиме ECO автоматически включается режим COMFORT.

Выбор режима вождения



1. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, перемещайте кнопку переключения режимов вождения (D-MODE) вверх или вниз для циклического переключения между режимами: «ECO → COMFORT → SPORT → OFF-ROAD* → ECO...».
2. В интерфейсе мультимедийной системы нажмите кнопку  на нижней панели инструментов, чтобы посмотреть текущий режим вождения или переключить его.

i Примечание

Чтобы запомнить текущий режим вождения, в настройках мультимедийной системы включите опцию «Запомнить текущий режим вождения», в результате чего при следующем запуске автомобиля по умолчанию будет выбран этот режим.

5.2 Тормозная система

5.2.1 Рабочая тормозная система

При определенных режимах эксплуатации и погодных условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип и другие резкие звуки. Также тормоза могут скрипеть, когда автомобиль притормаживает — особенно если автомобиль новый и тормоза еще «не притерлись». Это нормальное явление, которое не является признаком неполадок тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.

👁 Внимание!

- Если при торможении слышен резкий скрип, вероятно, что фрикционные накладки износились. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Если во время торможения чувствуется непрерывная вибрация или биение рулевого колеса, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

5. Руководство по вождению

Примечание

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае может произойти перегрев тормозного механизма, а тормозные колодки и тормозные диски будут подвергаться чрезмерному износу. Это может привести к увеличению тормозного пути.
- Во избежание продолжительного использования тормозов при спуске по длинному или крутому склону переключайтесь на пониженную передачу. Таким образом Вы снизите нагрузку на тормозную систему.
- Постоянное применение тормозов может привести к их перегреву и временной потере эффективности торможения.

Примечание

- В нормальных условиях вождения при истирании фрикционных накладок на колесах оседает фрикционная пыль. Накапливание небольшого количества пыли неизбежно, но это никак не влияет на эффективность торможения.
- Если фрикционные накладки и тормозные диски не используются или используются редко, на них может образоваться коррозия. Поэтому при первом использовании после длительного перерыва при торможении может раздаваться шум. Это нормальное явление. Рекомендуется выполнить торможение несколько раз на безопасном участке дороги для очистки тормозных накладок и тормозных дисков.

Усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов увеличивает силу нажатия на педаль тормоза, однако действует только при включенном двигателе.

Если автомобиль находится на буксире или усилитель тормозов неисправен, следует нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать отсутствие усилителя тормозов.

Предупреждение

- Никогда не выключайте автомобиль и не позволяйте ему катиться по инерции, поскольку это может привести к аварии! Поскольку вакуумный усилитель тормозов в этот момент не работает, тормозной путь будет значительно длиннее.
- Если вакуумный усилитель тормозов не работает (например, когда автомобиль находится на буксире), при торможении следует нажимать на педаль тормоза намного сильнее, чем обычно.

Эффективность торможения и тормозной путь

На эффективность торможения и тормозной путь в первую очередь влияют дорожные условия и стиль вождения.

В случае износа фрикционных накладок тормозных колодок не может быть обеспечено эффективное торможение. Скорость износа фрикционных накладок главным образом зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если автомобиль часто используется для городского движения и коротких поездок или как спортивный автомобиль, рекомендуется увеличить частоту проверки толщины тормозных колодок в рамках периода обслуживания, указанного в «Руководстве по гарантии и обслуживанию».

После преодоления обводненного участка дороги, ливня или мойки автомобиля тормозные колодки могут намочнуть, а зимой — обледенеть. Это может привести к снижению эффективности торможения. В таком случае следует слегка нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить разогрев тормозного механизма и испарение влаги. Это может обеспечить нормальную работу тормозов.

Предупреждение

Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения.

- Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой, поэтому во избежание несчастных случаев на протяжении первых 500 км следует соблюдать особую осторожность при вождении!
- Новые тормозные колодки еще не обладают оптимальными фрикционными характеристиками, и тормозной эффект немного снижается, поэтому необходима их обкатка. Нажимайте на педаль тормоза с повышенным усилием, чтобы компенсировать пониженную эффективность торможения. Если Вы заменили фрикционные накладки, они также требуют обкатки.
- Во время движения не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и избегайте ситуаций, требующих экстренного торможения. Во избежание аварий будьте особенно осторожны при использовании новых необкатанных шин и фрикционных накладок.

Предупреждение

Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, тормоза могут работать с задержкой, что может привести к увеличению тормозного пути. В таких условиях будьте предельно осторожны во избежание аварий.

- Увеличение тормозного пути и неисправность тормозной системы приводят к увеличению частоты аварий.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить исправность тормозной системы.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза или очистить их от обледенения или дорожной соли.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

Перегрев тормозной системы может привести к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути!

- Не допускайте перегрева тормозов.
- При движении на спуске нагрузка на тормозную систему возрастает, в результате чего она легко может перегреться.
- Не удерживайте педаль тормоза нажатой в течение длительного времени. Перегрев тормозов может привести к увеличению тормозного пути. Если дорожные условия и транспортная ситуация позволяют, выполняйте прерывистое торможение.

Предупреждение

- Тормозную жидкость необходимо регулярно заменять. Длительное использование тормозной жидкости может привести к появлению воздуха в тормозной системе. Это значительно снижает эффективность торможения и безопасность вождения, может привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной аварии.
- Установка нештатного спойлера на передний бампер и его повреждение могут препятствовать притоку охлаждающего воздуха к тормозной системе, вызывая ее перегрев и значительно снижая эффективность торможения.

5.2.2 Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

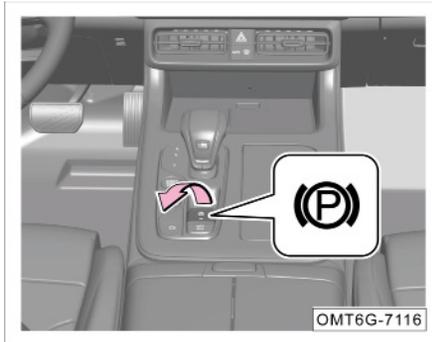
Водитель может включить или выключить электромеханический стояночный тормоз нажатием соответствующей кнопки. Если автомобиль стоит на склоне, для начала движения можно воспользоваться функцией помощи при трогании на подъеме. В таком случае включенный электронный стояночный тормоз автоматически выключается при нажатии педали акселератора, что позволяет повысить комфорт при управлении автомобилем.

Внимание!

В зависимости от степени уклона дороги электромеханический стояночный тормоз обеспечивает различное тормозное усилие.

- При скольжении автомобиля после остановки на уклоне электрический стояночный тормоз будет автоматически увеличивать тормозное усилие.
- Если автомобиль продолжает скатываться после автоматического увеличения тормозного усилия, нажмите на педаль тормоза, а затем отъезьте на ровную площадку для безопасной стоянки автомобиля. В такой ситуации следует обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта электромеханического стояночного тормоза.

Включение стояночного тормоза



- Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии, поднимите выключатель электромеханического стояночного тормоза в направлении (P), указанном стрелкой. Индикатор выключателя и индикатор на приборной панели загорятся. Это означает, что стояночный тормоз активирован.
- При включении парковочного режима электромеханический стояночный тормоз активируется автоматически.
- При выключении зажигания электромеханический стояночный тормоз активируется автоматически.

Примечание

- Электромеханический стояночный тормоз может быть включен даже в том случае, когда питание автомобиля находится в режиме OFF.
- Сразу после полной остановки автомобиля необходимо активировать электромеханический стояночный тормоз.
- Появление механического шума во время использования электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- Если автомобиль продолжит скатываться даже после того, как система электромеханического стояночного тормоза автоматически приложит тормозное усилие на склоне, нажмите на педаль тормоза, выведите автомобиль на ровную поверхность, остановите его и своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики.
- Система EPB определяет, какое усилие зажима необходимо в зависимости от уклона дороги, и может автоматически выполнять повторный захим в зависимости от состояния автомобиля. При этом некоторый шум при работе системы является нормальным явлением.
- Использование электромеханического стояночного тормоза во время стоянки автомобиля является обязательным.

Внимание!

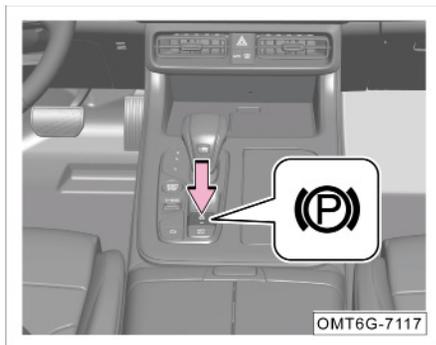
Перед выходом из автомобиля, особенно при парковке на уклоне, переключите передачу в положение P, активируйте электромеханический стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль не двигается.

Предупреждение

Использовать электромеханический стояночный тормоз для снижения скорости во время движения допустимо только в случае крайней необходимости. Тормозное усилие от стояночного тормоза передается только на задние колеса, поэтому его применение во время движения автомобиля может привести к аварии.

5. Руководство по вождению

Выключение стояночного тормоза

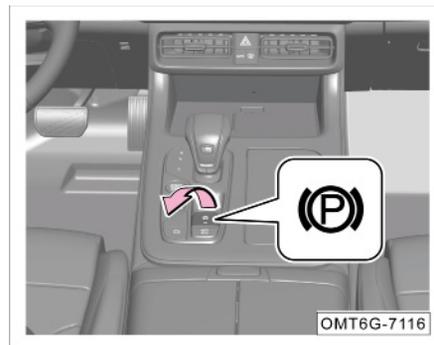


1. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите на педаль тормоза.
2. Опустите выключатель электромеханического стояночного тормоза в направлении (P), указанном стрелкой. Индикатор выключателя и индикатор на приборной панели погаснут. Это означает, что стояночный тормоз выключен.

i Примечание

- EPB невозможно выключить в парковочном режиме. При попытке его включения на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.
- Если Вы опустите выключатель EPB без нажатия на педаль тормоза, стояночный тормоз не выключится, а на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, сопровождающееся звуковым сигналом.
- Появление механического шума во время выключения электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля система не может отключить электрический стояночный тормоз. Если позволяют условия, то можно прибегнуть к экстренному запуску от внешнего источника питания, чтобы затем отключить стояночный тормоз. Обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для проведения ремонта.
- Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполняет автоматическую проверку его работы. В таком случае может возникнуть шум.

Экстренное торможение



- Во время движения автомобиля Вы можете совершить экстренное торможение с помощью EPB. Для этого продолжительно поднимайте выключатель EPB в направлении, указанном стрелкой. Если во время экстренного торможения нажать на педаль акселератора, система выйдет из режима торможения. Если экстренное торможение началось не по причине действий водителя, несколько раз глубоко нажмите педаль акселератора, чтобы выйти из режима торможения.

Примечание

- Во время движения автомобиля со включенным электромеханическим стояночным тормозом на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- Если при выполнении динамического экстренного торможения Вы отпустите электронный стояночный тормоз или нажмете на педаль акселератора, стояночный тормоз вернется в выключенное состояние. Если Вы будете поднимать выключатель EPB до полной остановки автомобиля, тормозное усилие стояночного тормоза будет действовать и после остановки.

Внимание!

Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения без необходимости. Это приводит к созданию повышенного риска аварии. Тормозной путь в таком случае будет длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза. Кроме того, это приводит к сокращению срока службы тормозной системы.

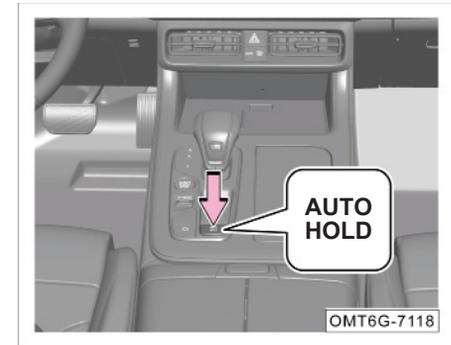
Внимание!

В случае возникновения нижеперечисленных ситуаций повторно активируйте стояночный тормоз. Если неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

- Если индикатор  непрерывно мигает красным, это означает, что стояночный тормоз не включен или включен не полностью, либо существует неисправность системы.
- Если электромеханический стояночный тормоз выключен и индикатор  горит красным цветом, это означает, что система неисправна.
- Если индикатор  горит желтым цветом, это означает, что в системе произошел сбой и тормозное усилие снижено.

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTO HOLD)

Включение и выключение



- Когда автомобиль запущен, дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, нажмите на кнопку автоматического удержания, после чего индикатор кнопки загорится, и функция автоматического удержания автомобиля на месте включится. При повторном нажатии кнопки ее индикатор погаснет и функция будет выключена.

5. Руководство по вождению

Активация

Когда эта функция включена, при остановке и начале движения автомобиля стояночный тормоз будет включаться и выключаться автоматически. После остановки система автоматически активирует стояночный тормоз, чтобы предотвратить произвольное скатывание автомобиля при возобновлении движения.

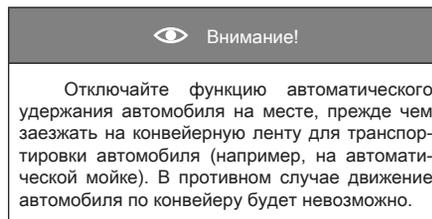
Выключение

В следующих случаях система автоматически выключает стояночный тормоз:

1. При трогании с места нажмите на педаль акселератора.
2. Остановка двигателя при движении.
3. Нажмите на педаль тормоза, чтобы вручную отключить электронный стояночный тормоз.
4. Нажатие на кнопку автоматического удержания автомобиля во время нажатия на педаль тормоза.

Если существует одно или несколько из нижеперечисленных обстоятельств, функция Auto Hold будет отключена, а стояночный тормоз — активирован:

1. Отключение питания всего автомобиля.
2. Открытая водительская дверь или отстегнутый ремень безопасности во время остановки.
3. Нажатие на кнопку автоматического удержания автомобиля и выключение этой функции.



5.3 Электронные системы торможения

5.3.1 Электронная система стабилизации автомобиля (ESC)

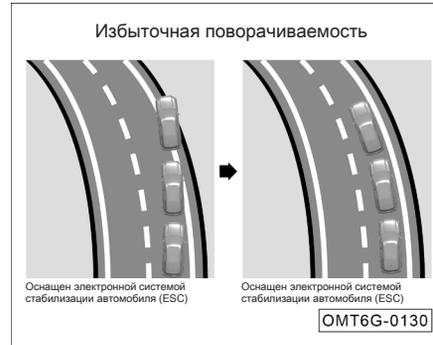
Электронная система стабилизации курсовой устойчивости (ESC) может эффективно снизить риск бокового скольжения автомобиля.

Система ESC оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации и сопоставляет их с текущими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, в результате бокового скольжения), ESC притормаживает соответствующие колеса для корректировки движения.

ESC восстанавливает стабильное состояние движения автомобиля за счет крутящего момента, создаваемого при торможении.



- При избыточной поворачиваемости (угрозе заноса), система ESC в основном притормаживает переднее внешнее колесо (по отношению к центру поворота).



- При недостаточной поворачиваемости (когда радиус поворота слишком велик), система ESC в основном притормаживает заднее внутреннее колесо (по отношению к центру поворота).
- Автомобили, не оснащенные системой ESC, при движении могут сойти с намеченной траектории по причине бокового скольжения, а автомобили, оснащенные системой ESC, могут корректировать тормозное усилие в зависимости от степени скольжения, предотвращая отклонение от траектории.

Включение и выключение

Питание автомобиля находится в режиме ON. На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопку панели управления в нижней части панели инструментов, чтобы войти в панель управления движением. Нажмите на сенсорную кнопку «Система стабилизации», чтобы включить или выключить электронную систему стабилизации автомобиля (ESC). Во время движения автомобиля система ESC по умолчанию находится во включенном состоянии.

При первом нажатии сенсорной кнопки «Система стабилизации» на экране мультимедийной системы появляется сообщение: «Подтвердите отключение TCS». Нажмите «ОК», чтобы отключить TCS. При повторном нажатии той же сенсорной кнопки на экране мультимедийной системы появится сообщение: «Подтвердите полное отключение ESC». Нажмите «ОК», чтобы отключить ESC. Затем загорится индикатор ESC OFF, после чего электронная система стабилизации автомобиля будет отключена (кнопка загорается). При следующем нажатии кнопки «Система стабилизации» электронная система стабилизации автомобиля снова включается.

5. Руководство по вождению

Система электронной стабилизации ESC работает только в том случае, когда автомобиль находится в движении. Для обеспечения безопасности движения электронная система стабилизации ESC должна быть включена. Систему ESC можно отключить в следующих случаях:

- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- Застывание автомобиля в грязи, когда его требуется раскатать, чтобы выехать.

Внимание!

Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу электронной системы стабилизации автомобиля ESC.

Предупреждение

- Выберите скорость движения в соответствии с погодными, дорожными и транспортными условиями. Во избежание аварий не совершайте рискованных маневров, полагаясь на помощь системы.
- Система ESC не может преодолеть физические пределы сцепления с дорогой, особую осторожность следует соблюдать при движении по мокрой скользкой дороге или при движении с прицепом.
- Водитель должен корректировать стиль вождения согласно дорожной ситуации и погодным условиям.
- Система ESC не может снизить риск возникновения аварий, вызванных неправильным вождением, например, при превышении скорости или слишком малой дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система (TCS) обнаруживает проскальзывание колес, сопоставляя скорости вращения ведущих и ведомых колес. В случае резкого увеличения скорости вращения ведущих колес система подтормаживает их, чтобы предотвратить пробуксовку. При торможении на ровной дороге колеса могут пробуксовывать, что может привести к потере контроля над траекторией движения автомобиля. То же самое может происходить при трогании или резком ускорении. Проскальзывание колес при движении по мокрой или заснеженной дороге может привести к потере управляемости и возникновению опасных ситуаций. Работа противобуксовочной системы заключается в том, чтобы автоматически регулировать силу тяги при разгоне автомобиля таким образом, чтобы степень проскальзывания колес находилась в допустимых пределах, и тем самым сохранять стабильность движения автомобиля.

5.3.2 Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) является системой активной безопасности. Если во время торможения передние колеса автомобиля блокируются, водитель может потерять контроль над управлением. Он не может выполнить необходимые маневры, чтобы предотвратить столкновение с препятствиями или пешеходами или выполнить поворот. Если блокируются задние колеса, автомобиль теряет устойчивость и воздействие небольшой боковой силы (например, бокового ветра) может привести к заносу, развороту или другим опасным ситуациям. Кроме этого, блокировка колес может привести к истиранию протектора шин и, соответственно, существенному сокращению срока их службы.

Установленная на Вашем автомобиле антиблокировочная система (ABS) позволяет оптимизировать работу тормозной системы с помощью средств электронного управления. Во время торможения она автоматически регулирует тормозное усилие на колесах, чтобы предотвратить их блокировку. Это помогает улучшить эффективность торможения и значительно повышает безопасность движения.

Преимущества системы ABS

- Повышение эффективности торможения, сокращение тормозного пути и времени торможения.
- Предотвращение скольжения и рыскания автомобиля при экстренном торможении, повышение стабильности в движении.
- Возможность изменения направления движения во время экстренного торможения, хорошая маневренность и управляемость.
- Предотвращение избыточного трения шин о дорожное покрытие и снижение износа шин.
- Система ABS состоит из обычной тормозной системы и электронных компонентов, предназначенных для предотвращения блокировки: датчиков, блока управления и исполнительных механизмов.

Самодиагностика системы ABS

- Электронный блок управления ABS имеет функцию самодиагностики и защиты от сбоев. При включении питания система выполнит самодиагностику. Если она обнаружит неисправность, загорится индикатор ABS (ⓘ). Когда индикатор горит, система ABS не работает. В таком случае рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Примечание

- На автомобилях с ABS отсутствуют механические регуляторы тормозных усилий. Распределение тормозных усилий обеспечивает блок управления ABS.
- Неисправность антиблокировочной системы (ABS) не влияет на работу обычной тормозной системы — она продолжает функционировать, однако характеристики торможения изменяются.
- После включения индикатора неисправности ABS задние колеса при торможении могут блокироваться раньше.

Внимание!

Размер шин должен соответствовать требованиям производителя. Установка шин другого размера может отрицательно повлиять на эффективность работы ABS.

5. Руководство по вождению

Система распределения тормозных усилий EBD

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) является частью антиблокировочной системы. Во время обычного торможения автомобиля EBD регулирует распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА) помогает водителю затормозить в экстренной ситуации. Наличие экстренной ситуации определяется по скорости нажатия водителем на педаль тормоза. Если водитель резко затормозит и будет продолжать выжимать педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать давление в тормозной системе до порога срабатывания ABS. Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.

5.3.3 Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Система помощи при трогании на подъеме ННС является системой активной безопасности, появившейся в результате расширения функционала системы ESC. Ее основная задача состоит в помощи водителю в начале движения в гору.

Когда автомобиль неподвижен, система с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли он на подъеме. Когда автомобиль начинает движение вверх (подъем вперед или подъем задним ходом), система автоматически переходит в рабочий режим. В начале движения, когда водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное усилие, удерживая автомобиль на месте. По мере увеличения крутящего момента двигателя давление в тормозной системе уменьшается. Таким образом обеспечиваются удержание автомобиля и предотвращение скатывания без необходимости использования стояночного тормоза.

При трогании на подъеме система предотвращает откат автомобиля назад в промежутке между отпусканием педали тормоза (которая удерживается в текущем положении некоторое время) и нажатием на педаль акселератора, повышая безопасность и стабильность автомобиля в начале движения в гору.

Условия работы:

- Педаль акселератора не нажата.
- Автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен.

При соблюдении указанных выше основных условий система активирует функцию помощи при начале движения на подъеме в тот момент, когда водитель нажимает педаль тормоза на стоящем автомобиле.

5.3.4 Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) — это дополнительная функция электронной системы стабилизации автомобиля (ESC), позволяющая повысить комфорт при вождении. Функцию HDC можно включить или выключить нажатием кнопки HDC. Основная задача системы HDC состоит в том, чтобы помогать водителю безопасно спускаться на низкой скорости с помощью активного торможения. Когда система помощи при движении на спуске (HDC) обнаруживает проскальзывание колес, электронная система стабилизации автомобиля (ESC) активно вмешивается, чтобы обеспечить безопасный и плавный спуск.

Включение и выключение

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, на дисплее мультимедийной системы нажмите на кнопку панели управления водителя , чтобы войти в панель управления, затем выберите сенсорную кнопку «Система помощи при спуске», чтобы включить или выключить систему HDC.

Включение системы HDC

- Если скорость автомобиля ниже 35 км/ч, функцию можно активировать, нажав сенсорную кнопку «Система помощи при спуске»; при этом на приборной панели загорится индикатор помощи при спуске .

Управление скоростью системы HDC

- Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 8–35 км/ч. В этом диапазоне Вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая / отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. При этом скорость будет соответствовать моменту отпускания педали акселератора или тормоза. Когда работает система HDC, на приборной панели мигает индикатор помощи при спуске , что указывает на активную работу HDC.

Отключение системы HDC

- Если функция HDC не требуется, повторно нажмите сенсорную кнопку «Система помощи при спуске», после чего индикатор помощи при спуске  на приборной панели погаснет.
- Система HDC также автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает примерно 60 км/ч.



- В некоторых особых условиях, например, при спуске с длинного склона, функция HDC может быть временно недоступна по причине перегрева тормозов.
- На информационном дисплее появляется текстовое предупреждение: «Проверьте систему HDC». Следует соблюдать осторожность при вождении; если требуется восстановить функцию, остановите автомобиль и дождитесь охлаждения тормозов.

5.3.5 Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)

Гидравлическая система компенсации при отказе усилителя тормозов HBC в случае полного отказа системы электроусилителя обеспечивает активное усиление электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESC для достижения определенного замедления автомобиля.

5.3.6 Система рекуперативного торможения (CRBS)

CRBS (система рекуперации энергии при торможении) — это система, в которой крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы работают вместе, формируя тормозной момент по требованию водителя. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, крутящий момент электродвигателя с обратной связью и момент гидравлической тормозной системы управляются совместно, чтобы удовлетворить запрос водителя на торможение.

5.4 Системы помощи при вождении

5.4.1 Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) автоматически поддерживает безопасное расстояние до движущегося впереди транспортного средства во время движения. Диапазон работы круиз-контроля: 0–130 км/ч.

Система ACC использует радар, установленный в передней части автомобиля, и интеллектуальную фронтальную камеру, расположенную на ветровом стекле, для обнаружения расстояния и относительной скорости между движущимся впереди транспортным средством и Вашим автомобилем.

- Если движущееся впереди транспортное средство, которое выступает ориентиром для системы ACC, останавливается, система автоматически остановит Ваш автомобиль; если оно начинает движение, система обеспечит автоматическое трогание автомобиля. По истечении определенного времени остановки можно начать движение вместе с движущимся впереди транспортным средством, переместив вверх многофункциональную кнопку ОК или нажав на педаль акселератора.
- Если скорость движущегося впереди транспортного средства ниже заданной скорости системы круиз-контроля, то система ACC будет поддерживать Ваш автомобиль на безопасной дистанции.

- При отсутствии движущихся впереди транспортных средств система ACC поддерживает заданную скорость движения.

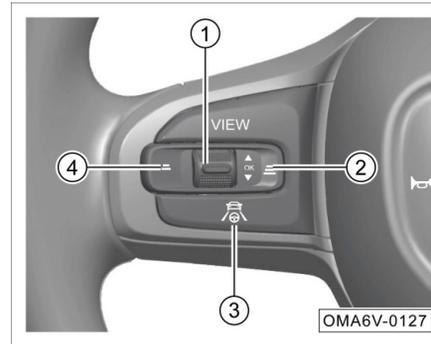
Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 172

Предупреждение

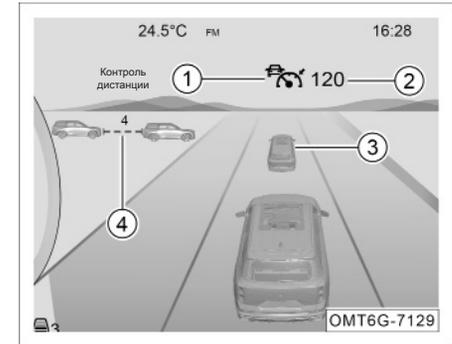
- Система ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Ее функция состоит в том, чтобы обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести за это полную ответственность.
- Используйте функцию адаптивного круиз-контроля с осторожностью, учитывая погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
- Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля с соответствующей скоростью и наблюдение дистанции до других транспортных средств.

Кнопки управления системой



- : Многофункциональная кнопка ОК
 - Восстановление скорости ACC /увеличение скорости (при переключении вверх)
 - Подтверждение / установка скорости (при нажатии)
 - Снижение скорости (при переключении вниз)
- : Кнопка увеличения дистанции до движущегося впереди транспортного средства
- : Включение / отключение ACC (короткое нажатие) / переключение режима круиз-контроля (долгое нажатие)
- : Кнопка уменьшения дистанции до движущегося впереди транспортного средства

Описание меню



При активации системы ACC интерфейс комбинации приборов автоматически переключается в режим «Умное вождение». В режиме интерфейса «Умное вождение» кнопки на левой стороне рулевого колеса реагируют следующим образом:

- Световой индикатор адаптивного круиз-контроля:
 - Если индикатор  горит серым цветом, то система ACC находится в спящем режиме или готова к работе и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром. Если индикатор  горит синим цветом, то система активирована, и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.
 - Если индикатор  горит серым цветом, это означает, что система адаптивного круиз-контроля находится в спящем режиме или готова к работе, но впереди отсутствует

5. Руководство по вождению

транспортное средство, которое может служить ориентиром. Если индикатор  горит синим цветом, это означает, что система активирована, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить ориентиром.

- Если индикатор  горит желтым цветом, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля неисправна. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- ② Заданная скорость круиз-контроля.
- ③ Обозначает успешное обнаружение транспортного средства впереди.
- ④ Установка дистанции круиз-контроля до движущегося впереди транспортного средства.

Если система ACC не сможет снизить скорость достаточно быстро, чтобы сохранить установленную дистанцию, на дисплее появится сообщение «Немедленно возьмите управление на себя». При этом на дисплее комбинации приборов также появится предупреждающее сообщение, и раздастся звуковой сигнал. В такой ситуации водитель должен затормозить и снизить скорость автомобиля.

Включение ACC

- При нажатии на кнопку на дисплее комбинации приборов соответствующий индикатор  загорится синим цветом и автомобиль перейдет в режим адаптивного круиз-контроля.

Примечание

- Минимальная устанавливаемая скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.
- Когда рычаг селектора переключения передач находится не на передаче переднего хода, включение системы ACC невозможно.

Предупреждение

- Когда автомобиль находится в состоянии READY, а коробка передач — в положении D, при нажатии кнопки на рулевом колесе стоящий автомобиль начнет движение. При таком трогании следует соблюдать осторожность.
- Когда автомобиль из спокойного состояния перейдет в режим адаптивного круиз-контроля, его скорость может увеличиться очень быстро. Следите за окружающей обстановкой, чтобы резкое ускорение не привело к аварии.

Выход из режима ACC

Чтобы выйти из режима ACC, выполните одно из следующих действий:

- Откройте водительскую дверь.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключитесь из режима переднего хода.
- Нажмите кнопку  (соответствующий индикатор загорится серым цветом, автомобиль выйдет из режима адаптивного круиз-контроля, но сохранит заданную скорость).
- Нажмите кнопку системы EPB.
- Отключите электронную систему стабилизации автомобиля (ESC).
- Включите систему HDC.

После выхода из режима адаптивного круиз-контроля каким-либо из перечисленных способов можно вернуться в него, переместив вверх многофункциональную кнопку ОК:

- Нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переключитесь из режима переднего хода (необходимо, чтобы рычаг селектора переключения передач находился в положении D);
- Нажмите кнопку EPB (при отключенном EPB).
- Отключите электронную систему стабилизации автомобиля (ESC). Для повторного включения электронной системы стабилизации автомобиля (ESC) необходимо активировать ее снова.

Восстановление ACC

Если соответствующий индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, вернуться в режим адаптивного круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Переместите вверх многофункциональную кнопку ОК. При этом соответствующий индикатор загорится синим цветом и восстановится скорость круиз-контроля, которая была установлена при последнем использовании функции.
- Если скорость круиз-контроля не была сохранена, система может установить текущую скорость автомобиля для поддержания скорости круиз-контроля 15 км/ч (если текущая скорость автомобиля менее 15 км/ч).

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее, увеличьте скорость до требуемого значения, затем коротко поднимите вверх многофункциональную кнопку ОК , чтобы установить более высокую скорость круиз-контроля.
- Кратковременное поднятие вверх многофункциональной кнопки ОК  приводит к увеличению скорости автомобиля на 5 км/ч за каждое нажатие.
- Если удерживать многофункциональную кнопку ОК  в верхнем положении, скорость круиз-контроля будет увеличиваться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку.

Примечание

- Максимально возможная заданная скорость в режиме круиз-контроля не может превышать 130 км/ч.
- При нажатии на педаль акселератора для увеличения скорости по желанию водителя, автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля. Если отпустить педаль акселератора, автомобиль автоматически переключится в режим ACC и вернется к заданной скорости.

5. Руководство по вождению

Уменьшение скорости круиз-контроля

Уменьшить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Кратковременное нажатие многофункциональной кнопки ОК  вниз приводит к снижению скорости автомобиля на 5 км/ч за каждое нажатие.
- Если долго удерживать многофункциональную кнопку ОК  в нижнем положении, скорость круиз-контроля будет постепенно снижаться с шагом 5 км/ч до тех пор, пока Вы не отпустите кнопку.
- Во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку  на рулевом колесе (выход из режима адаптивного круиз-контроля), снизьте скорость до необходимой и снова нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Настройка дистанции следования в системе адаптивного круиз-контроля



При переводе выключателя зажигания в режим ON система по умолчанию устанавливает дистанцию на 4-й уровень (самая длинная дистанция).

Кратковременным нажатием кнопки  можно последовательно переключать уровни дистанции в сторону увеличения или уменьшения, соответственно. На дисплее комбинации приборов уровень дистанции отображается в виде пунктирной линии между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством. Число пунктиров в линии соответствует выбранному уровню дистанции.

Активация режима ACC после остановки вместе с движущимся впереди транспортным средством

Если движущееся впереди транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, остановится, Ваш автомобиль остановится тоже. В таком случае система адаптивного круиз-контроля задействует систему ESC, чтобы в течение некоторого времени сохранять соответствующее тормозное усилие, а затем активирует EPB, чтобы удерживать автомобиль на месте. Когда транспортное средство впереди начинает движение, система ACC может быть активирована тремя способами:

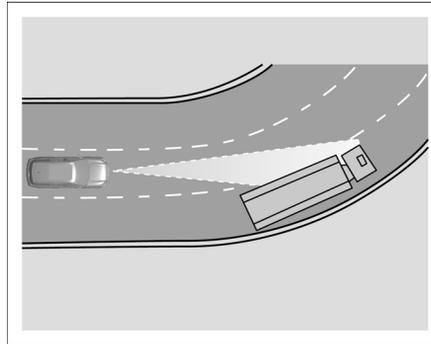
1. Если индикатор адаптивного круиз-контроля  горит синим цветом, когда транспортное средство впереди тронется, система адаптивного круиз-контроля автоматически активируется и Ваш автомобиль начнет движение.
2. Если индикатор адаптивного круиз-контроля  горит серым цветом и EPB не активирован, на дисплее появляется сообщение «Ожидание круиза». Водитель может восстановить работу ACC и снова начать движение, подняв вверх многофункциональную кнопку ОК или нажав на педаль акселератора.
3. Если индикатор адаптивного круиз-контроля  светится серым цветом и EPB активирован, водителю сначала необходимо отключить EPB. После отключения электромеханического стояночного тормоза и активации многофункциональной кнопки ОК можно восстановить работу адаптивного круиз-контроля и снова начать управлять автомобилем.

Системные ограничения

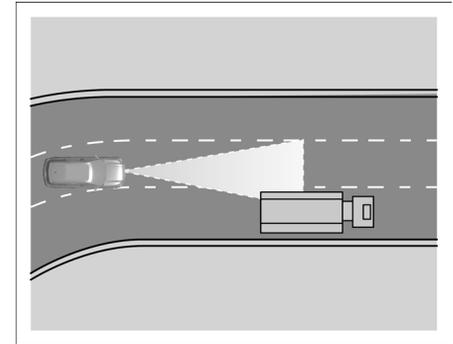
Использование АСС имеет системные и физические ограничения. В некоторых условиях движения водитель может почувствовать, что система АСС реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Следующие ситуации могут повлиять на работу радарного датчика и требуют от водителя особенной бдительности:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если движущееся впереди транспортное средство совершает экстренное торможение, АСС также снижает скорость автомобиля или просит водителя вмешаться в управление автомобилем. В такой ситуации водитель должен самостоятельно выполнить торможение и полностью остановить автомобиль.

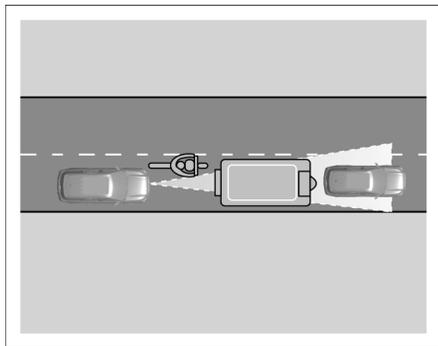


2. Проезд поворота. На повороте радарный датчик может потерять движущееся впереди транспортное средство или среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе. В таком случае система АСС может начать торможение для снижения скорости или не реагировать на движущееся впереди транспортное средство. Водителю следует нажать на педаль тормоза или вручную отключить АСС, чтобы выйти из режима круиз-контроля.

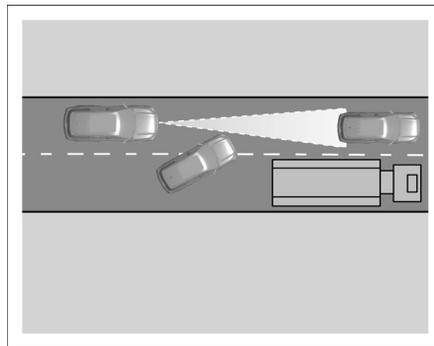


3. Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе, и система начнет торможение. В таком случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.

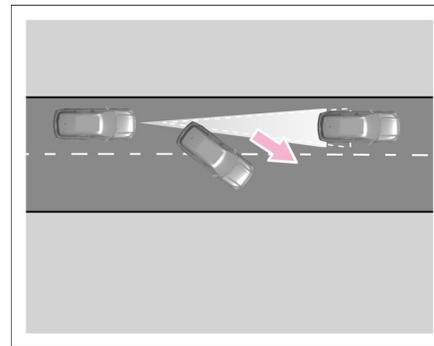
5. Руководство по вождению



4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения датчика и камеры. Система АСС плохо распознает узкие транспортные средства, например, мотоциклы. Также она может неверно определять расстояние до переоборудованных или нестандартных транспортных средств. Не рекомендуется использовать такие транспортные средства в качестве ориентира для адаптивного круиз-контроля.



5. Перестроение других транспортных средств. Когда транспортное средство из соседней полосы движения перестраивается в Вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения датчика и камеры, система АСС может среагировать на него с задержкой.



6. Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу и перед Вашим автомобилем оказывается неподвижное или медленно движущееся транспортное средство, радар и тормозная система могут среагировать на него с запозданием.
7. Систему адаптивного круиз-контроля не следует использовать в условиях пробок и плохой видимости (ночь, встречный свет, дождь, снегопад, сильный туман). Система адаптивного круиз-контроля может не среагировать на некоторых участников дорожного движения (пешеходов, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также на электромобили, прицепы с низкой рамой, слишком близкие или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовые автомобили / пикапы) и не

- активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен постоянно сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.
8. Факторы, снижающие эффективность работы датчиков:
- Сильный дождь, туман, иней или грязь могут помешать работе радарного датчика и вызвать временное отключение системы АСС. В таком случае на дисплее комбинации приборов появится сообщение: «Передний радарный датчик заблокирован», «Условия эксплуатации системы круиз-контроля не соблюдены». При этом адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не работают.
 - В районах с холодным климатом заморозки или разница температур в салоне и на улице может привести к образованию на ветровом стекле инея или конденсата, что затруднит работу датчика и камеры. В таком случае на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: «Обзор с передней камеры затруднен», «Условия эксплуатации системы круиз-контроля не соблюдены». При этом адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не работают.
9. Перегрев тормозного механизма. Если тормозной механизм перегрелся в результате экстренного торможения или движения вниз по крутому склону, система адаптивного круиз-контроля временно отключится автоматически, а на дисплее комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия работы круиз-контроля не соблюдены». После этого будет невозможно снова активировать систему АСС. Систему АСС можно повторно активировать только после того, как температура тормозной системы снизится до приемлемого уровня.

Примечание

- Не допускайте ударных воздействий на радарные датчики. Если датчик сместится в результате удара, даже после того как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться или система полностью отключится.
- Если поверхность радарного датчика миллиметрового диапазона или датчика фронтальной смарт-камеры загрязнена или покрыта дождевой водой, снегом, льдом, грязью и т. д., система АСС может не работать, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение: «Передний радарный датчик заблокирован» или «Обзор фронтальной смарт-камеры заблокирован». После очистки радарного датчика функции системы восстанавливаются.
- Не наносите лакокрасочное покрытие на передний бампер. Это может повлиять на работу передних радарных датчиков.
- Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения Вашего автомобиля.

5. Руководство по вождению

Примечание

- При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать систему АСС и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные аварии.
- После короткой остановки автомобиля или после получения подтверждения водителя (нажатие на кнопку управления или педаль акселератора), система адаптивного круиз-контроля может автоматически начать движение автомобиля. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем отсутствуют какие-либо объекты или другие участники дорожного движения, например, пешеходы или велосипедисты.
- Если система адаптивного круиз-контроля не работает должным образом, не продолжайте ее использование и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Примечание

- В некоторых условиях система АСС может не успеть вовремя среагировать. Например, когда автомобиль приближается к неподвижному транспортному средству (автомобилю с поломкой, автомобилю, стоящему в пробке, и т. д.) или когда к Вашему автомобилю по той же полосе приближается другое транспортное средство.
- Система АСС обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- Не держите ногу на педали акселератора непреднамеренно, поскольку в таком случае система АСС не сможет выполнить торможение автомобиля. Нажатие на педаль акселератора увеличит мощность автомобиля. Это может привести к ускорению и сокращению дистанции.
- Систему АСС следует отключать при движении в сложных погодных условиях, поскольку она не сможет распознать движущиеся впереди транспортные средства.

Примечание

- Когда система АСС активирована, ее статус на дисплее комбинации приборов может быть закрыт другими оповещениями (например, во время телефонного звонка).
- Когда система АСС выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Это обычные признаки работы тормозной системы, которые не свидетельствуют о наличии неисправностей.
- При переключении выключателя зажигания в режим OFF настройки скорости круиз-контроля не сохраняются.
- Можно в любой момент увеличить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора. При отпускании педали акселератора система возвращает скорость автомобиля к ранее установленной скорости круиз-контроля.
- При въезде в тоннель радарный датчик и смарт-камера могут автоматически выключиться; при этом режим АСС также отключится.

Предупреждение

- Система ACC предназначена для использования не во всех ситуациях. Она не может подстроиться под любые дорожные и погодные условия.
- Система ACC выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система ACC не сможет контролировать скорость или дистанцию, водитель должен вмешаться в ее работу.
- В целях безопасности, не используйте систему ACC при движении в городе, в условиях интенсивного движения, на извилистых дорогах или при плохих дорожных условиях (например, при обледенении, тумане, гравином покрытии, сильном дожде или высоком риске аквапланирования).

Предупреждение

- Систему ACC можно использовать только на дорогах с твердым покрытием. Не следует включать ее во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам.
- Система ACC предупреждает о необходимости вмешательства водителя только в том случае, если в поле зрения радара и камеры находится транспортное средство. В иных случаях предупреждение может выдаваться с задержкой либо не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начинайте торможение самостоятельно.
- Система ACC не предназначена для предупреждения столкновения. Если при приближении к транспортному средству, движущемуся впереди с более низкой скоростью, система ACC не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.

Предупреждение

В следующих ситуациях система ACC может не среагировать на объекты или среагировать на них ограниченно:

- Скорость Вашего автомобиля и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
- Движение по разным полосам дороги, перестроение, крутые повороты дороги.
- Пешеходы, животные, велосипеды, неподвижные транспортные средства или непредвиденные препятствия.
- Сложные дорожные условия.
- Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает Вашу.
- Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными размерами.

Следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система ACC распознает объект и выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда это требуется в соответствии с дорожной ситуацией.

5. Руководство по вождению

5.4.2 Интегрированная система круиз-контроля

Интегрированная система круиз-контроля также известна как ICA. Система ICA автоматически регулирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в середине полосы (далее эта функция называется «функцией удержания в полосе движения»), работая в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч.

Используя установленный в передней части автомобиля радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальную смарт-камеру в верхней части ветрового стекла, система ICA определяет расстояние и разницу в скорости между Вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также распознает дорожную разметку.

Система ICA повышает комфорт вождения и обеспечивает более спокойное вождение, например, при длительном движении по скоростной автодороге в потоке транспортных средств.

Примечание

- Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 172
- - Системы ICA и ACC тесно связаны между собой. При изучении указаний по использованию системы ICA ознакомьтесь также с соответствующей главой, относящейся к системе ACC. => см. стр. 136

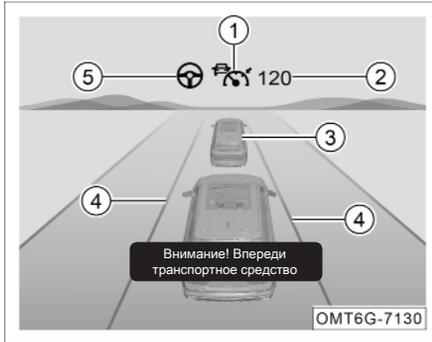
Описание работы:

- Когда питание автомобиля находится в режиме ON, войдите в настройки мультимедийной системы и выберите «Интегрированный круиз-контроль» для включения функции ICA либо выберите «Адаптивный круиз-контроль» для отключения функции ICA.
- После выбора пункта «Интегрированный круиз-контроль» Вы сможете включить ICA, следуя инструкциям по включению системы ACC. => см. стр. 136

Примечание

- Для удобства Вы также можете переключать режимы круиз-контроля, удерживая соответствующую кнопку  на рулевом колесе во время работы функций ACC / ICA.
- Система предусматривает сохранение текущего режима круиз-контроля: при следующем запуске двигателя он будет таким же, как и перед последним выключением автомобиля.

Интерфейс системы



- ① Световой индикатор адаптивного круиз-контроля:
 - Если индикатор горит серым цветом, это означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе и впереди имеется транспортное средство, которое может служить в качестве ориентира; если индикатор горит синим цветом, это означает, что адаптивный круиз-контроль работает и впереди имеется транспортное средство, которое может служить в качестве ориентира.
 - Если индикатор адаптивного круиз-контроля горит серым цветом, он указывает на то, что система находится в состоянии готовности, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить в качестве ориентира. Если индикатор горит синим цветом, это означает, что система активиро-

вана, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить в качестве ориентира.

- ② Заданная скорость круиз-контроля.
 - ③ Обозначает успешное обнаружение транспортного средства впереди.
 - ④ Отображение линии дорожной разметки
 - Индикация отсутствует, когда система не обнаруживает правильную линию полосы движения, серая — когда обнаруживает, и синяя — когда активирована функция ICA или работает система удержания в полосе движения. Если система предупреждения о выезде из полосы движения подает аварийное предупреждение, линии будут иметь красный цвет.
 - ⑤ Обозначает индикатор функции ICA.
 - Если на приборной панели появляется серый индикатор ICA , это означает, что функция ICA включена и находится в режиме ожидания. Если Вы активируете систему ICA, следуя инструкциям по активации системы ACC, индикатор ICA загорится зеленым цветом.
- Эффективность функции ICA зависит от дорожной разметки на дороге. После включения системы ICA ее индикатор какое-то время может гореть серым цветом. Как только система обнаруживает действительные линии дорожной разметки, функция удержания в полосе движения автоматически активируется и индикатор системы удержания в полосе движения загорится синим цветом.

Перед включением системы ICA обратите внимание на следующие операции, поскольку в

противном случае функция не будет включена и на приборной панели появится текстовое сообщение, указывающее, что условия работы системы круиз-контроля не выполнены. Более подробные указания об эксплуатации ICA приведены в разделе «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 136

- Закройте двери автомобиля.
- Пристегните ремень безопасности.
- Включите передачу движения вперед.
- Педаль тормоза не должна быть нажата.

Прерывание работы системы удержания в полосе движения

Рулевое управление автомобилем с помощью функции ICA может быть временно прервано следующими действиями:

- Быстрый поворот рулевого колеса.
- Включение указателя поворота.
- Включение аварийной световой сигнализации.
- Искусственное изменение полосы движения автомобиля.

После выполнения вышеуказанных операций цвет индикатора функции удержания в полосе движения на приборной панели переходит от синего () к серому (), что указывает на временное отключение функции удержания в полосе движения. После прекращения вышеуказанных действий функция ICA автоматически восстанавливается при выполнении соответствующих условий.

5. Руководство по вождению

Помощь при рулевом управлении

В режиме ICA, при обнаружении действительных линий дорожной разметки с обеих сторон и при включенной системе ACC, функция автоматически активируется.

Функция ICA позволяет автомобилю двигаться по центру между линиями дорожной разметки.

В следующих ситуациях функция ICA будет отключена и будет выдано предупреждение о функции удержания в полосе движения:

- На дорогах без разметки или с нечеткой разметкой.
- При слишком большой кривизне дорожной разметки (резкие повороты).
- Если Ваши руки долго не касаются рулевого колеса, система предложит Вам взять на себя управление.
- Если дорожные полосы слишком широкие или слишком узкие.
- При скорости движения более 130 км/ч.

После отключения функции ICA она автоматически включится снова, как только будут выполнены условия для ее активации.

Примечание

Во время работы функции удержания в полосе движения водитель может вмешиваться в управление автомобилем. Если водитель понимает, что создаваемый системой крутящий момент не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения.

Контроль присутствия рук водителя на рулевом колесе и уведомления



**Немедленно возьмите
управление на себя**

OMT6G-7084

Когда система ICA обнаруживает, что руки водителя в течение длительного времени отсутствуют на рулевом колесе, она попросит водителя взять на себя рулевое управление. Над индикатором ICA  замигают две стрелки, а также появится текстовое сообщение. Если после этого водитель не вмешается в рулевое управ-

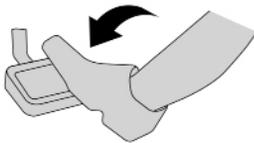
ление, на дисплее появится приведенное выше изображение и раздастся звуковой сигнал.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. При этом не следует проявлять беспокойство и резко поворачивать рулевое колесо без необходимости. Когда система ICA обнаружит усилие, приложенное к рулевому колесу, она распознает, что водитель держит рулевое колесо, и отключит предупреждение о необходимости взять управление на себя. Функция ICA автоматически включится снова.

Если после запроса системы водитель не вернет руки на рулевое колесо в течение определенного времени, функция помощи при рулевом управлении ICA будет отключена.

i Примечание

- Когда функция интегрированной системы круиз-контроля активирована и автомобиль может выйти за линию разметки, на комбинацию приборов также выводится сообщение «Немедленно возьмите управление на себя».
- Слишком слабое усилие сжатия рулевого колеса может привести к тому, что система ICA не распознает, что его руки находятся на рулевом колесе. В такой ситуации, когда система выдает запрос о взятии управления на себя, достаточно взять рулевое колесо покрепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на рулевом колесе и предупреждающее сообщение исчезло.



**Немедленно возьмите
управление на себя**

OMT6G-0112

Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие, и иногда торможение может потребовать участия водителя. В таком случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение и раздастся звуковой сигнал.

Для обеспечения необходимого тормозного усилия водитель должен незамедлительно нажать на педаль тормоза.

При нажатии на педаль тормоза функция ICA отключается. Если необходимо вновь активировать ICA после устранения аварийной ситуации, достаточно кратковременно нажать кнопку  или поднять многофункциональную кнопку ОК  для повторной активации или восстановления функции системы интеллектуального круиз-контроля.

Прочее

Процедуры восстановления функции ICA, настройки скорости круиз-контроля, регулировки дистанции следования за движущимся впереди транспортным средством, а также способы начала движения после остановки за движущимся впереди транспортным средством такие же, как и в системе ACC. Подробную информацию можно найти в разделе «Система адаптивного круиз-контроля».
=> см. стр. 136

Ограничения системы

Возможности системы ICA по использованию рулевого управления и тормозной системы ограничены, поэтому она не может поддерживать подходящую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и удерживать автомобиль в полосе во всех дорожных условиях.

Система ICA может ошибочно обнаружить линии дорожной разметки или не обнаружить их

совсем, а также может ошибочно обнаружить или не обнаружить транспортное средство, которое должно служить в качестве ориентира.

Даже если система ICA включена и отображается как активированная, в следующих ситуациях она может работать неправильно, ошибочно или совсем не работать:

- Плохая видимость из-за погодных условий, таких как дождь, снег, смог или песчаная буря.

5. Руководство по вождению

- Ветровое стекло грязное, разбитое, запотевшее, область передней камеры заблокирована и т. д.
- Плохая видимость из-за прямых солнечных лучей, света фар встречных автомобилей, отражения света от воды на дороге и т. д.
- Резкое изменение условий освещения, например, при въезде или выезде из тоннеля.
- Плохие условия освещения при движении в темное время суток.
- Нестандартная дорожная разметка.
- Специальный цвет дорожной разметки, например, в зоне строительных работ.
- Недостаточно заметная дорожная разметка, например, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью, следами тормозов, снегом, водой и т. д.
- Отсутствие дорожной разметки или цвет дорожной разметки близок к цвету дороги или обочины.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
- Слишком малое расстояние до движущегося впереди транспортного средства или транспортное средство впереди блокирует дорожную разметку частично или полностью.
- Строительные сооружения и прочие препятствия закрывают дорожную разметку;
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка,
- например, следы от торможения, другие нанесенные на дорогу знаки, бордюры, стыки дорожного покрытия и т. д.
- Увеличение или уменьшение количества полос.
- Слишком сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- Дорожная полоса слишком широкая или узкая.
- Кратковременная смена разметки, например, в месте слияния с второстепенной дорогой или съезда со скоростной автомагистрали.
- Резкие изгибы дорожной разметки (например, на извилистой дороге).
- Движение на крутых, наклонных или извилистых дорогах.
- Неровная дорога, лужи или гололед.
- Автомобиль сильно раскачивается.
Режим ICA обеспечивает контроль над скоростью движения автомобиля так же, как режим ACC. Остальные ограничения в работе системы ICA приведены в разделе «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 136
Работа функции помощи при рулевом управлении может быть нарушена в следующих случаях:

- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.



Предупреждение

- Водитель должен определить, подходят ли текущие дорожные условия и для использования интегрированной системы круиз-контроля. Не используйте систему круиз-контроля при движении в случае плохих погодных условий, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въезде на скоростную автодорогу или выезде с нее. Не используйте систему ICA при движении с прицепом.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Когда система ICA работает, всю ответственность за управление автомобилем несет водитель.
- Водитель в любом случае несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, за безопасность движения и надлежащее поведение на дороге.

Предупреждение

- Система интегрированного круиз-контроля является вспомогательной и не предназначена для использования при любых дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- Перед использованием интегрированной системы круиз-контроля водитель должен обязательно прочитать все указания по ее использованию, представленные в настоящем руководстве.
- Система ICA не предназначена для предотвращения столкновений. Если система не контролирует движение автомобиля должным образом, водителю необходимо взять управление на себя.
- Интегрированная система круиз-контроля не предназначена для использования во всех ситуациях и не может заменить водителя. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Если система ICA не выполняет свою вспомогательную функцию должным образом, водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя.

Предупреждение

Использование интегрированной системы круиз-контроля имеет некоторые ограничения:

- По причине плохих погодных условий, нечеткой дорожной разметки и прочих факторов система ICA может не распознать дорожную разметку или распознать ее неправильно. В результате функция удержания в полосе движения может не сработать или сработать не вовремя.
- Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда сможет правильно среагировать на ситуацию на дороге.
- В некоторых дорожных условиях интегрированная система круиз-контроля бесполезна, а функция удержания в полосе движения может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных ситуациях.

5.4.3 Система предотвращения фронтальных столкновений

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между Вашим автомобилем и объектами на пути движения с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и смарт-камеры в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и т. д.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель выполнит торможение и при этом тормозное усилие будет недостаточным, чтобы предотвратить столкновение, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы предотвратить столкновение или смягчить его.

5. Руководство по вождению

Распознаваемые объекты:



- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы

i Примечание

См. «Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер». => см. стр. 172

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

На основе данных, получаемых от установленного в переднем бампере радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры на ветровом стекле, система предупреждает водителя о возможном столкновении.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения обеспечивает три варианта предупреждающих сигналов:

1. Предупреждение о дистанции

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения мигает, а на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение .

2. Предупреждение о приближении пешехода

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения  мигает, а на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение и раздается звуковой сигнал.

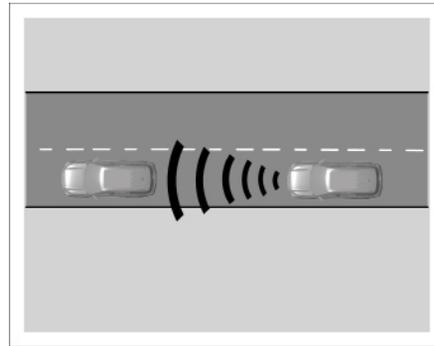
3. Прерывистое торможение

При высоком риске столкновения система автоматически выполняет кратковременное торможение, чтобы обратить внимание водителя на необходимость немедленного торможения.

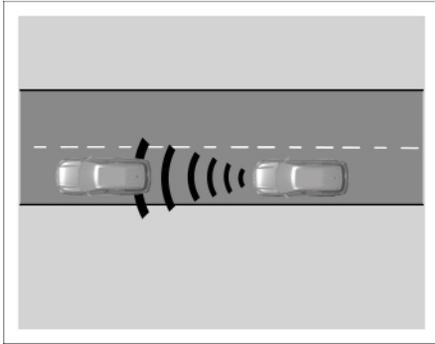
Система активной помощи при торможении

На основе данных, получаемых от установленного в переднем бампере радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры на ветровом стекле, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает готовность автомобиля к экстренному торможению, предоставляет помощь при торможении и активирует функцию активного торможения.

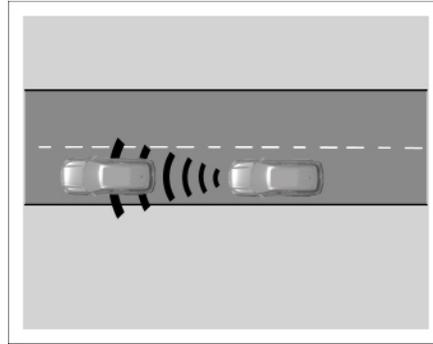
Уровни активной помощи при торможении



- Первый уровень: подтормаживание при приближении к движущемуся впереди транспортному средству.



- Второй уровень: торможение средней интенсивности при дальнейшем сближении с транспортным средством.



- Третий уровень: автоматическое полное торможение при неизбежном столкновении с движущимся впереди транспортным средством.

Включение и выключение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении включаются автоматически, когда выключатель зажигания находится в режиме ON.
- Когда питание автомобиля находится в режиме ON, войдите в настройки мультимедийной системы, выберите раздел помощи при вождении и включите или выключите функции «Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения» и «Система активной помощи при торможении».
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении на сенсорном экране мультимедийной системы появится окно подтверждения. Нажмите «Подтвердить» или «Отмена», чтобы подтвердить операцию переключения. После отключения загорается желтый индикатор  AEBOFF.



Предупреждение

Не управляйте переключателями FCW и AEB на дисплее мультимедийной системы, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

5. Руководство по вождению

i Примечание

- Через мультимедийную систему можно настроить дистанцию предупреждения о фронтальном столкновении следующие значения: «Дальняя», «Средняя» или «Ближняя». Система запомнит установленную водителем дистанцию и будет работать в соответствии с ней при следующем включении двигателя.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении, системы больше не будут выдавать предупреждения и осуществлять торможение при обнаружении транспортных средств и пешеходов.
- При повторном переключении выключателя зажигания из режима OFF в режим ON система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении автоматически включаются по умолчанию.

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения имеет физические и системные ограничения. Например, в некоторых случаях вмешательство водителя в управление автомобилем может привести к непреднамеренному срабатыванию или задержке функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной помощи при торможении. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Следующие условия могут вызвать задержку или несрабатывание системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения:

- Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например, у полуприцепов и т. д.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например, у прицепов с низкой платформой.
- Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например, трактор или мотоцикл с коляской.
- Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно небольшая, например, у порожнего грузовика.
- Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
- Внезапное появление объекта перед автомобилем.
- движущееся впереди транспортное средство имеет специфическую форму, например, многоместный велосипед и т. д.
- Движение автомобиля на очень высокой скорости.
- Движение по склону.
- Выполнение поворота на узкой дороге.
- При сильном нажатии на педаль акселератора или резком ускорении автомобиля.

- Отключение вспомогательной функции или неполадки функции.
- Функция электронной системы стабилизации автомобиля (ESC) была выключена вручную.
- Автомобиль переходит под управление электронной системы стабилизации (ESC).
- Поверхность области, где установлена фронтальная смарт-камера, или поверхность радарного датчика миллиметрового диапазона загрязнены или закрыты посторонними предметами.
- Движение автомобиля задним ходом.
- Сложные условия дорожного движения.
- Автомобиль буксирует другое транспортное средство.
- Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
- Если пешеход полностью или частично закрыт другим объектом, например, работником с лестницей или пешеходом с зонтом.
- Пешеходы в необычной одежде или масках, например, в карнавальных костюмах.
- В условиях плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, тумана, при встречном свете и т. д.

Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:

- Перед автомобилем имеется объект, который система способна обнаружить.
- Автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо / влево.

- Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо / влево.
- На входе в поворот имеется объект, который система способна обнаружить.
- Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона объекта, который система способна обнаружить.
- Автомобиль приближается к объекту, который система способна обнаружить, при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
- Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
- Перед автомобилем имеются металлические предметы, такие как крышки люков, стальные плиты и т. д.
- Автомобиль движется вблизи столбов электропередачи, перил, деревьев и т. д.
- Автомобиль проезжает мимо кустарников, веток, баннеров и других объектов, которые могут соприкоснуться с автомобилем.
- Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны.

Примечание

- При нажатии на педаль акселератора или повороте рулевого колеса предупреждения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и торможение с помощью активной системы помощи при торможении выключаются.
- В сложной дорожной ситуации (например, при движении по извилистой дороге) система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении могут выдавать ложные сигналы тревоги и выполнять необоснованное торможение.
- При срабатывании активной системы помощи при торможении педаль тормоза может дрожать или стать «жесткой». Это нормальное явление.
- Внешние факторы (например, электромагнитные помехи) и объекты на дороге могут затруднить работу системы и привести к снижению ее эффективности.

Предупреждение

Функция активной системы помощи при торможении должна быть отключена в следующих ситуациях:

- При буксировке Вашего автомобиля.
- Автомобиль находится на испытательном беговом барабане.
- Датчик миллиметрового радара или датчик интеллектуальной камеры переднего вида вышел из строя.
- Существует воздействие внешней силы (например, удар сзади) на миллиметровый волновой радарный датчик.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения способна повысить Вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и смягчения последствий работает только для автомобилей / пешеходов, которые уже обнаружены радарным датчиком миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камерой, поэтому реакция системы может отсутствовать или иметь задержку. Не ждите, пока сработает система предупреждения об угрозе фронтального столкновения. При необходимости водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения лишь предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для снижения ущерба, наносимого столкновением. Система не может автономно предотвращать аварии и травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.

Предупреждение

- Когда система предупреждения об угрозе фронтального столкновения включена, водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
- Никогда не игнорируйте сигналы индикаторов и предупреждения на комбинации приборов. Это может стать причиной аварий и получения серьезных травм.
- Не следует целиком полагаться на активную систему помощи при торможении. Она выполняет вспомогательную функцию. Водитель должен самостоятельно контролировать скорость движения и дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также своевременно выполнять торможение. При необходимости будьте готовы выполнять торможение или поворот.

5.4.4 Система предупреждения о выезде из полосы движения

Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система предупреждения о выезде из полосы движения распознает разметку и края дороги с помощью интеллектуальной фронтальной камеры на ветровом стекле, а дорожные ограждения и другие объекты — с помощью радарного датчика миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля. Также система анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы по причине того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, система предупреждает или вмешивается в управление рулевым колесом в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы или могут пересечь / наехать на бордюр.

Если водитель установил один из двух режимов работы системы: «Удержание в полосе движения» или «Удержание в полосе движения и предупреждение», и условия активации системы выполнены, система предупреждения о выезде из полосы движения будет отслеживать усилие на рулевом колесе. Если система обнаружит, что руки водителя в течение длительного времени отсутствуют на рулевом колесе, она подаст предупреждающий сигнал.

Включение и выключение

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, Вы можете включить или выключить функцию помощи при сходе с полосы движения через настройки мультимедийной системы.

При включении функции на приборной панели загорается индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения ; при выключении функции индикатор также загорается.

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Выбор режима работы системы предупреждения о выезде из полосы движения

Выбор режима помощи при выезде из полосы движения доступен, когда питание автомобиля находится в режиме ON и функция помощи при выезде из полосы движения включена.

1. Рулевое управление

- В этом режиме система может только вмешиваться в рулевое управление, чтобы выровнять движение автомобиля.

2. Предупреждение

- При выборе «Предупреждение» система может только подавать предупреждающие сигналы.

3. Рулевое управление и предупреждение

- В этом режиме система может и подавать предупреждающие сигналы и вмешиваться в рулевое управление.

Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя режим работы системы будет таким же.

Предупреждающие сигналы

Вы получите предупреждение о выезде из полосы движения только в том случае, если выбрали режимы «Предупреждение» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

– Если на приборной панели отображается скорость не менее 60 км/ч и система обнаружила только одну действительную линию разметки с одной стороны, индикатор состояния на комбинированном дисплее  загорается синим цветом. Это означает, что система готова выдать предупреждающий сигнал при выезде из полосы. Если имеется только одна линия разметки с одной стороны, система будет подавать сигнал только с этой стороны. Сигнал тревоги будет подаваться только с этой стороны.

Если индикатор горит  синим цветом, автомобиль вышел из полосы движения и существует одна из следующих ситуаций, система не подает предупреждающий сигнал, а индикатор изменит цвет с синего на белый.

- Быстрое нажатие на педаль акселератора для ускорения.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.

- Включение аварийной световой сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.
- Продолжительное движение рядом с линией разметки.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса и система просит его вернуться к управлению автомобилем.

Если вышеперечисленные обстоятельства отсутствуют, индикатор  горит синим цветом и автомобиль вышел из полосы движения (например, по причине того, что водитель устал, отвлекся или говорит по телефону), линии разметки на дисплее комбинации приборов загорятся красным цветом и раздастся звуковой сигнал.

5. Руководство по вождению

Помощь при рулевом управлении

Система вмешается в рулевое управление только в том случае, если Вы выбрали режимы «Помощь при рулевом управлении» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

Когда спидометр показывает скорость более 60 км/ч и система обнаруживает по крайней мере одну линию разметки полосы движения. Индикатор  на комбинации приборов загорается синим цветом. Это означает, что система готова вмешаться в рулевое управление при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет воздействовать на рулевое управление только при пересечении этой линии.

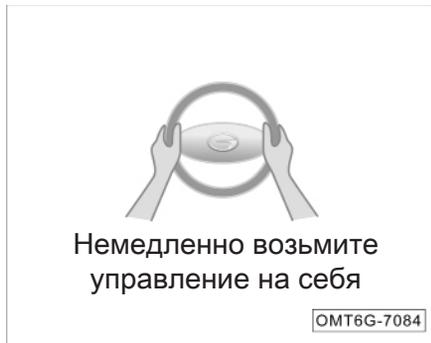
Если индикатор  горит синим цветом, автомобиль вышел из полосы движения и существует одна из следующих ситуаций, система не корректирует рулевое управление.

- Быстрое нажатие на педаль акселератора для ускорения.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной световой сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.
- Продолжительное движение рядом с линией разметки.

- Водитель убрал руки с рулевого колеса и система просит его вернуться к управлению автомобилем.

Когда активируется удержание в полосе движения, водитель сможет почувствовать усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, а линии разметки на дисплее комбинации приборов загорятся синим цветом.

Запрос вмешательства водителя



Если система обнаружит, что руки водителя долгое время отсутствуют на рулевом колесе, она попросит его вернуться к рулевому управлению. На дисплее комбинации приборов появится приведенное выше изображение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. Сохраняйте спокойствие и не крутите рулевое колесо без необходимости. Когда система

предупреждения о выезде из полосы движения обнаружит усилие на рулевом колесе, сообщение на дисплее исчезнет. Система предупреждения о выезде из полосы движения активируется автоматически.

Примечание

Слишком слабое усилие сжатия рулевого колеса может привести к тому, что система не распознает, что руки водителя находятся на рулевом колесе. В такой ситуации система выдаст предупреждение о необходимости взять управление на себя. Достаточно взять рулевое колесо покрепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на рулевом колесе и предупреждающее сообщение исчезло.

Прочие рекомендации

Если система обнаружит, что объектив камеры закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Обычно это происходит в результате загрязнения ветрового стекла или по причине того, что интеллектуальная фронтальная камера подвергается воздействию прямого солнечного света от низко расположенного солнца. Сама система предупреждения о выезде из полосы движения при этом исправна и не требует ремонта.

Можно попробовать исправить ситуацию, включив стеклоомыватель.

Когда система обнаруживает неисправность, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», а также индикатор

 загорается желтым цветом. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Ограничения системы

Даже если система предупреждения о выезде из полосы движения включена и работает, в зависимости от различных объективных обстоятельств и условий окружающей среды она может допускать ошибки при распознавании дорожной разметки или не распознавать ее совсем. Следующие обстоятельства могут привести к снижению эффективности системы:

- Плохая видимость при наличии снега, дождя, тумана или водяных брызг.
- Ветровое стекло загрязнено или запотело либо обзор камеры ограничен.
- Прямые солнечные лучи вызывают перегрев в области фронтальной смарт-камеры.
- Слепящий свет от прямых солнечных лучей, свет отраженный от встречных транспортных средств и луж на дорожном покрытии.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде / выезде из тоннеля.
- Слабое освещение внутри тоннеля или в ночное время, а также выключенные передние фары.
- Отсутствует разметка или цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью / снегом.
- Количество полос увеличивается или уменьшается либо разметка полос усложняется или пересекается.

- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
 - На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
 - Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
 - Кратковременная смена разметки, например, на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
 - Вождение на дорогах с уклоном или извилистых дорогах.
 - Расстояние до транспортного средства впереди слишком мало или транспортное средство впереди блокирует разметку полосы движения.
 - Автомобиль сильно раскачивается.
- Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
- Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, неоригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

Примечание

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

5. Руководство по вождению

Внимание!

- Когда система обнаруживает, что автомобиль случайно отклоняется от полосы движения, она подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление. В такой ситуации не следует волноваться и резко вращать рулевое колесо без необходимости.
- Если система обнаружит, что водитель долгое время не касается рулевого колеса, она подаст предупреждающий сигнал. В таком случае не следует волноваться, резко поворачивать или крутить рулевое колесо без необходимости. Верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Если система работает в режиме «Предупреждение», она не будет вмешиваться в рулевое управление. Если она работает в режиме «Помощь при рулевом управлении», она не будет подавать предупреждающие сообщения и звуковые сигналы.

Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему предупреждения о выезде из полосы движения полностью и не пытайтесь совершить никакие опасные маневры с ее помощью.

Система предупреждения о выезде из полосы движения не всегда может распознать дорожную разметку и границы дорожного полотна. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и другие факторы. В результате система может не сработать, когда это необходимо, или сработать не вовремя. Поэтому водитель должен всегда следить за дорогой и соблюдать осторожность во время вождения.

Предупреждение

- Не допускайте ударных воздействий, а также воздействия влаги и высокой температуры на систему с фронтальной смарт-камерой. Не разбирайте и не собирайте ее самостоятельно. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы. Они могут ослепить водителя и засветить объектив интеллектуальной фронтальной камеры, что негативно повлияет на работу системы.
- Не выполняйте тонировку ветрового стекла автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, препятствующие обзору фронтальной камеры, могут повлиять на функционирование системы.
- Система предупреждения о выезде из полосы движения с функцией распознавания границ дорожного полотна, кроме камеры, использует также радарный датчик миллиметрового диапазона. Старайтесь не подвергать бамперы и кузов ударным воздействиям и модификациям. Это может негативно повлиять на работу системы.

 Предупреждение

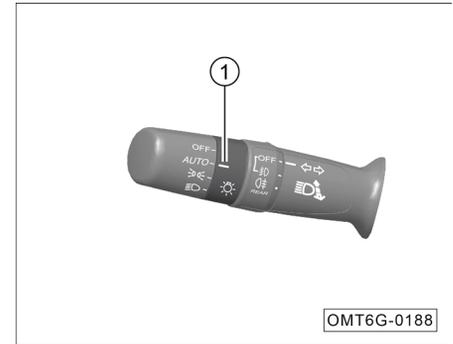
- Если система не может распознать дорожную разметку, скорость автомобиля выше 130 км/ч или ниже 60 км/ч или система определяет, что водитель намеренно покинул полосу движения (например, по достаточно быстрому повороту рулевого колеса), система не предупредит водителя о выезде из полосы движения и не вмешается в управление автомобилем.
- Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.
- Невозможно гарантировать, что Вы заметите предупреждающие сигналы системы отклонения от полосы: шум в салоне и снаружи может помешать Вам услышать их.

5.4.5 Система адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом (ADB) — это интеллектуальная система управления дальним светом, которая адаптивно регулирует форму светового пучка дальнего света в соответствии с дорожной ситуацией. Система ADB автоматически включает или выключает дальний свет в зависимости от режима движения автомобиля, условий окружающей среды и состояния других автомобилей на дороге, а также регулирует дальний свет таким образом, чтобы он не ослеплял водителей встречных и движущихся впереди транспортных средств.

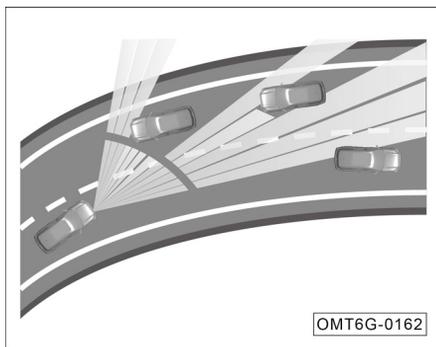
Включение антибликового дальнего света

1. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, функцию адаптивного управления дальним светом можно включить через настройки мультимедийной системы. При этом система ADB переходит в режим ожидания, а при выключении функция ADB не активируется.



2. Переместите переключатель освещения в положение ① AUTO и включите ближний свет фар. В условиях сравнительно плохой освещенности и скорости движения более 25 км/ч функция адаптивного управления дальним светом (ADB) может активироваться автоматически. При этом дальний свет перейдет в режим интеллектуального управления. Если скорость автомобиля составит менее 15 км/ч, функция адаптивного управления дальним светом автоматически выключится.

5. Руководство по вождению



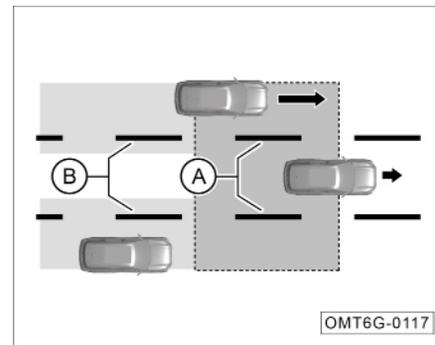
- Если фронтальная смарт-камера обнаруживает ряд уличных фонарей, расположенных вдоль дороги, дальний свет не включается автоматически.
- Если уличное освещение отсутствует, система ADB будет автоматически регулировать дальний свет в зависимости от дистанции до транспортного средства впереди, чтобы не ослеплять других водителей и при этом сохранять освещение в других зонах.

Внимание!

- В плохую погоду, например, в туман (когда водитель вручную включает противотуманные фары / фонари) или в сильный дождь (когда активно работают стеклоочистители), дальний свет не включается автоматически в целях обеспечения безопасности движения.
- Если какие-либо компоненты системы вышли из строя или возникла системная неисправность, дальний свет не включится автоматически.

5.4.6 Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Если датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупреждает об этом водителя с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида.



- A: слепая зона в соседней полосе.
- B: слепая зона сзади.

Включение и выключение

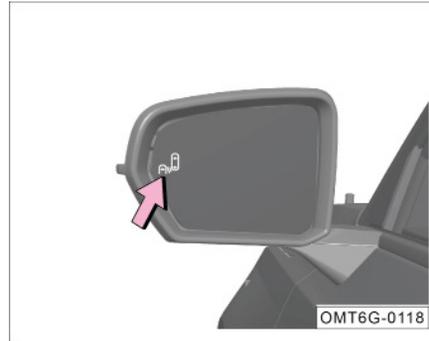
Функцию контроля слепых зон можно включить или выключить через мультимедийную систему, когда питание автомобиля находится в режиме ON, или после запуска двигателя.

Если активация системы прошла нормально, на боковых зеркалах заднего вида на короткое время загорятся соответствующие световые индикаторы, а световой индикатор  на комбинации приборов изменит свой цвет на зеленый. При обнаружении неисправности системы цвет индикатора  становится желтым, а на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о неисправности. При выключении системы индикатор гаснет.

Примечание

Система помнит состояние переключателей и выбранный режим. После запуска автомобиля, состояние переключателей и выбранный режим будут такими же, как при последнем выключении автомобиля.

Способ оповещения



Система контроля слепых зон оповещает водителя с помощью появления светового индикатора желтого цвета  на боковых зеркалах заднего вида. Световые индикаторы могут автоматически настраивать яркость в зависимости от условий внешнего освещения.

Внимание!

После запуска двигателя или включения системы контроля слепых зон желтые индикаторы  загораются на 2 с, указывая на то, что система активирована.

Условия работы:

Система срабатывает, когда автомобиль движется на скорости более 15 км/ч и возникает одна из следующих ситуаций:

- Другое транспортное средство входит в слепую зону сбоку или позади автомобиля.
- Другое транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Другое транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

В таких ситуациях система контроля слепых зон подает предупреждающий сигнал: на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается световой индикатор. Если при этом водитель включит соответствующий сигнал поворота, индикатор мигает, чтобы предупредить его об опасности перестроения в эту сторону.

Внимание!

Когда Вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать Вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах в течение короткого промежутка времени.

5. Руководство по вождению

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в слепой зоне отсутствует транспортное средство:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

 **Внимание!**

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Радарный датчик



Места установки радарных датчиков системы контроля слепых зон показаны на рисунке выше.

 **Внимание!**

Для нормальной работы системы в тех зонах заднего бампера, где установлены датчики, должны отсутствовать лед, снег и т. д.

Эффективность работы системы может снижаться по причине наличия помех датчикам. В таком случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение «Задний угловой радар заблокирован» и прозвучит сигнал тревоги. Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:

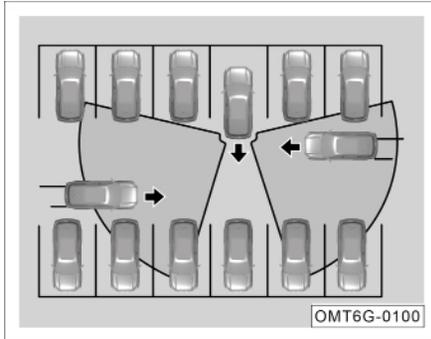
- Слева и справа от данного автомобиля обнаружены транспортные средства.
- Водитель выключает и включает зажигание.

Если после перезапуска автомобиля датчик все еще испытывает помехи, система снова предупредит Вас о наличии помех и подаст сигнал тревоги. Если на дисплее комбинации приборов появилось сообщение «Проверьте систему контроля слепых зон», это означает, что система неисправна. В таком случае как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

В следующих особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно:

- Сканируемый датчиком объект имеет слишком малые размеры, например, велосипед, скутер и т. д.
- Неподвижный объект.
- Движение в плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. д.).
- Движение на извилистой или наклонной дороге.

5.4.7 Система помощи при выезде с парковки задним ходом



Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида и изображения на дисплее комбинации приборов.

Предупреждение

- Система предупреждения о движении транспортных средств сзади является вспомогательной системой. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон, необходимо надлежащим образом использовать внутреннее и боковые зеркала заднего вида.

Включение и выключение

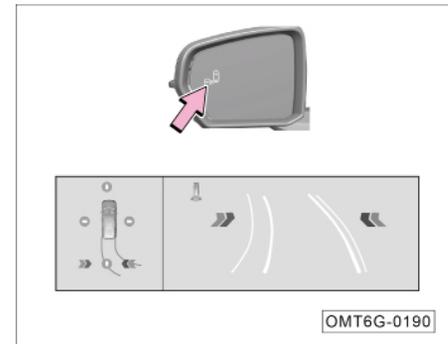
Когда питание автомобиля находится в режиме ON или после запуска двигателя, функцию помощи при выезде с парковки задним ходом можно включить или выключить через мультимедийную систему.

После запуска двигателя или включения системы желтые индикаторы загорятся на 2 с, указывая на то, что система активирована.

Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Способ оповещения



- Визуальная сигнализация: на боковом зеркале заднего вида загорится индикатор , а в окне системы на дисплее комбинации приборов замигает красная стрелка. Яркость индикаторов на зеркалах регулируется автоматически в зависимости от наружного освещения.
- Звуковая сигнализация: раздастся предупреждающий сигнал.

5. Руководство по вождению

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется задним ходом, включена передача R.
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч.
- Функция включена и исправна.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем наружном зеркале заднего вида замигает желтый индикатор.
- В окне системы на дисплее комбинации приборов с соответствующей стороны автомобиля замигает красная стрелка.

Внимание!

Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и Вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

Ошибочные оповещения

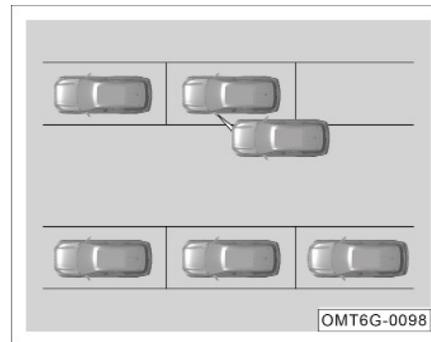
В следующих ситуациях система может срабатывать, даже если в зоне обнаружения датчиков отсутствует транспортное средство:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между данным автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.
- Крытая парковка.

Внимание!

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.8 Система предупреждения при открывании двери



Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью радарных датчиков системы контроля слепых зон, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающееся транспортное средство, при открывании двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.

Предупреждение

- Система предупреждения при открывании двери является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон, необходимо надлежащим образом использовать внутреннее и боковые зеркала заднего вида.

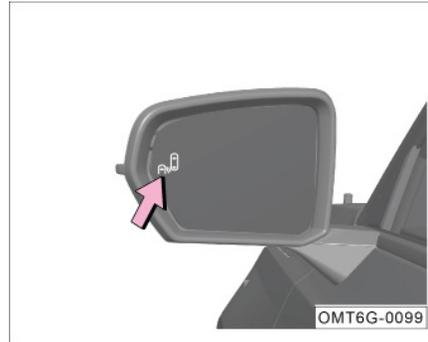
Включение и выключение

Когда питание автомобиля находится в режиме ON или после запуска двигателя, функцию предупреждения при открытии двери можно включить или выключить через мультимедийную систему.

Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска двигателя.

Способ оповещения



Система подает сигнал водителю с помощью желтых световых индикаторов  на боковых зеркалах заднего вида. Их яркость регулируется автоматически в зависимости от наружного освещения.

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль неподвижен.
- Выключатель зажигания находится в режиме ON или был переключен из режима ON в режим ACC или OFF не более 3 минут назад.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство и водитель открывает дверь, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор . Если водитель продолжает открывать дверь, мигает сигнальная лампа  и раздается звуковое предупреждение.

Внимание!

Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и Вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

5. Руководство по вождению

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может срабатывать, даже если в зоне обнаружения датчиков отсутствует другое транспортное средство:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между данным автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.

 Внимание!

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.9 Система предупреждения о приближении объекта сзади

Система предупреждения о приближении объекта сзади отслеживает объекты позади автомобиля в режиме реального времени. Для этого используются датчики слепых зон, установленные в задней части автомобиля. Когда сзади к автомобилю по той же полосе быстро приближается другое транспортное средство, на дисплее появляется предупреждающее сообщение и система подает сигнал о приближении объекта.

 Внимание!

Система предупреждения о приближении объекта сзади является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.

Включение и выключение

Систему предупреждения о приближении объекта сзади можно включить или выключить через мультимедийную систему.

 Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска автомобиля.

Способ оповещения

Система предупреждения о приближении объекта сзади предупреждает водителя миганием аварийной сигнализации.

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель работает и коробка передач находится в любом режиме, кроме режима заднего хода.
- Функция включена и исправна.

Когда датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся сзади на высокой скорости, функция активируется, чтобы предупредить водителя и снизить риск столкновения.

 Внимание!

- Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и Вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Если транспортное средство приближается слишком быстро, система может не подать сигнал своевременно.
- Если аварийная сигнализация уже включена, система не подаст сигнал.

Ошибочные оповещения

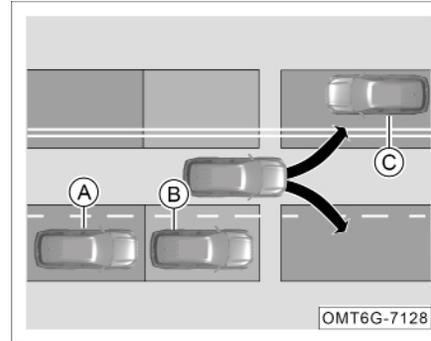
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков отсутствует другое транспортное средство:

- На автостоянке.
- При движении по неровной дороге.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

 **Внимание!**

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.10 Система экстренного удержания в полосе движения



- A: слепая зона сзади.
- B: слепая зона в соседней полосе.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

Система экстренного удержания в полосе движения работает на основе сигналов от датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени выполняет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкновения с транспортным средством, находящимся на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.

Включение и выключение

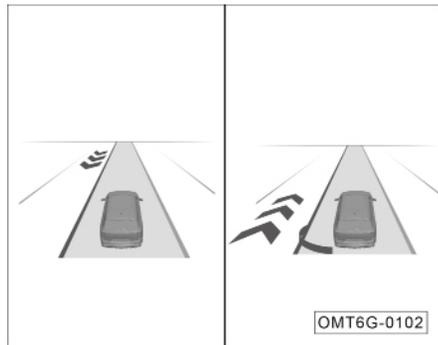
Когда питание автомобиля находится в режиме ON, функцию экстренного удержания в полосе движения можно включить или выключить через мультимедийную систему.

Примечание

- Система экстренного удержания в полосе движения по умолчанию включается при подаче питания на автомобиль. При необходимости выберите включение или отключение этой функции.
- Когда водитель включает систему экстренного удержания в полосе движения, система контроля слепых зон включается автоматически.

5. Руководство по вождению

Способ оповещения



- Визуальная сигнализация: на дисплее комбинации приборов появится предупреждающий сигнал, а транспортное средство, создающее угрозу столкновения, и полоса, по которой оно движется, станут красными. Если в этот момент будут выполняться условия для предупреждения об объектах в слепой зоне, также загорятся индикаторы на наружных зеркалах заднего вида.
- Функция удержания в полосе движения: система контролирует рулевое колесо, чтобы удержать автомобиль в его полосе. Водитель сможет почувствовать усилие, прикладываемое системой к рулевому колесу.

Условия работы:

Для срабатывания функции должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система контроля слепых зон и система предупреждения о выезде из полосы движения исправны.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение и система начинает активно контролировать рулевое управление.

Внимание!

- Система экстренного удержания в полосе движения является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность. Система не позволяет обнаруживать объекты, если между ними и Вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.

Внимание!

- Если дорожные условия не соответствуют требованиям работы системы предупреждения о выезде из полосы движения, она может работать неправильно. => см. стр. 159
- Если передний радарный датчик неисправен, система также не будет работать.
- Если система контроля слепых зон неисправна, система экстренного удержания в полосе движения также не будет работать нормально.
- Если система обнаружит, что водитель в течение длительного времени не прикасается к рулевому колесу, она подаст предупреждающий сигнал. В таком случае не следует волноваться и резко крутить рулевое колесо без необходимости. Верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может срабатывать, даже если в зоне обнаружения датчиков отсутствует другое транспортное средство:

- Плохая видимость при наличии снега, дождя, тумана или водяных брызг.
- Ветровое стекло загрязнено или запотело либо обзор камеры ограничен.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Слепящий свет от прямых солнечных лучей, свет отраженный от встречных транспортных средств и луж на дорожном покрытии.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде / выезде из тоннеля.
- Слабое освещение внутри тоннеля или в ночное время, а также выключенные передние фары.
- Отсутствует разметка или цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью / снегом.
- Дорожная полоса слишком широкая или узкая.
- Количество полос увеличивается или уменьшается либо разметка полос усложняется или пересекается.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.

- Кратковременная смена разметки, например, на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Вождение на дорогах с уклоном или извилистых дорогах.
- Расстояние до транспортного средства впереди слишком мало или транспортное средство впереди блокирует разметку полосы движения.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Автомобиль проезжает мимо барьерного дорожного ограждения, бетонной стены скоростной автодороги, деревьев, кустарников и т. д.
- Автомобиль проезжает через искусственную неровность или выбоины на дороге.
- Автомобиль проезжает через район плотной застройки.
- Автомобиль движется по извилистой дороге или склону.
- Передний радарный датчик или датчики слепых зон слева и справа сзади закрыты грязью или снегом.



Внимание!

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Компоненты автомобиля, связанные с управлением, были модифицированы или заменены компонентами, несовместимыми с оригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

5. Руководство по вождению

5.4.11 Радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера

Радарный датчик миллиметрового диапазона

Радарный датчик миллиметрового диапазона установлен в передней части автомобиля и предназначен для мониторинга дорожной обстановки и обнаружения транспортных средств, находящихся впереди в определенном диапазоне.

В следующих случаях необходимо настроить и откалибровать радарный датчик миллиметрового диапазона:

- Монтажный кронштейн радарного датчика миллиметрового диапазона был демонтирован и установлен.
- Радарный датчик миллиметрового диапазона был демонтирован и установлен.
- В процессе схода-развала уже отрегулирован сход передних или развал задних колес.
- После столкновения.

Примечание

- Для настройки и калибровки радарного датчика миллиметрового диапазона используются специальные инструменты и оборудование. Если Вам необходимо настроить и откалибровать радарный датчик, обращайтесь только в сервисные центры GAC Motor.
- Если радарный датчик миллиметрового диапазона неисправен или неправильно откалиброван, это может повлиять на корректную работу систем помощи при вождении.

Специальные указания для радарного датчика

Радарный датчик миллиметрового диапазона устанавливается в передней части автомобиля, и в зоне обнаружения радарного датчика не должны присутствовать какие-либо посторонние препятствия. Не используйте рамку для номерного знака и другие подобные аксессуары. В противном случае может снизиться эффективность обнаружения радарного датчика миллиметрового диапазона, что может привести к неработоспособности соответствующих систем помощи при вождении.

Внимание!

- Если радарный датчик миллиметрового диапазона заблокирован рамкой номерного знака, покрыт грязью, льдом или снегом либо имеют место сильные осадки, системы помощи водителю, использующие данные радарного датчика, могут не работать. При этом на дисплее комбинации приборов такие системы будут заблокированы либо появится сообщение об их неисправности. После того как препятствия для работы датчика будут устранены, работа систем восстановится.
- Если вокруг автомобиля наблюдается сильное отражение электромагнитных волн миллиметрового радара (например, на автостоянке), функции помощи при вождении, связанные с датчиком миллиметрового радара, могут работать неправильно.
- Запрещается наклеивать наклейки и монтировать аксессуары (рамку для номерного знака, дополнительные лампы и т. д.) в зоне рядом с радарным датчиком миллиметрового диапазона и перед ним. Это может негативно повлиять на работу функций помощи при вождении, связанных с датчиком миллиметрового радара.
- Для удаления снега с поверхности датчика рекомендуется использовать щетку, а для удаления льда — спрей для удаления обледенения, не содержащий растворителей.

 **Внимание!**

- Ремонт передней части кузова автомобиля может сбить направление датчика миллиметрового радара, что может повлиять на функции помощи при вождении, связанные с миллиметровыми волновыми радарами. Поэтому для выполнения ремонта следует обращаться в сервисные центры GAC Motor.
- Если датчик миллиметрового радара поврежден или его направление сбилось, отключите функции помощи водителю, связанные с миллиметровым радаром, и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для выполнения повторной калибровки датчика.
- Положение радарного датчика миллиметрового диапазона может измениться в результате ударных воздействий на передний бампер, например, в результате удара о бордюр или ограждение клумбы. Изменение направления датчика может повлиять на работу систем помощи при вождении, связанных с радаром миллиметрового диапазона, или даже привести к аварийному отключению системы.

Фронтальная смарт-камера

Фронтальная смарт-камера установлена в верхней части ветрового стекла и предназначена для мониторинга ситуации на дороге. Максимальная дистанция распознавания пешеходов составляет 80 м (при хорошем освещении и благоприятных погодных условиях), минимальная — 0,8 м. В следующих ситуациях требуется калибровка фронтальной смарт-камеры:

- Были выполнены демонтаж и установка ветрового стекла или крепления камеры.
- Фронтальная смарт-камера была демонтирована и заменена.

 **Примечание**

- Неисправность фронтальной смарт-камеры может привести к отключению системы адаптивного круиз-контроля, интегрированной системы круиз-контроля, системы предупреждения о выезде из полосы движения, системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и системы предупреждения о дальнем свете.
- Для настройки и калибровки фронтальной смарт-камеры используются специальные инструменты и оборудование. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для выполнения калибровки камеры.

5. Руководство по вождению

Внимание!

- Плохие условия освещения, темное время суток, встречный свет, сильный дождь, туман, снег, лед или грязь могут повлиять на работу фронтальной смарт-камеры, что может привести к перебоям или снижению эффективности функций, а в серьезных ситуациях — к их полной деактивации. В таком случае на приборной панели появится предупреждение о работе интеллектуальных систем помощи водителю.
- На обзор фронтальной смарт-камеры могут повлиять пыль, конденсат, лед, снег, грязь и различные посторонние объекты на ветровом стекле. Остановка работы фронтальной смарт-камеры приведет к отключению соответствующих функций помощи при вождении. Во избежание таких ситуаций следует очистить ветровое стекло и зону вокруг него или включить функцию обогрева ветрового стекла. Когда помехи для работы фронтальной смарт-камеры будут устранены, ее функции восстановятся.

Внимание!

- Если помехи для работы фронтальной смарт-камеры исчезнут, работа системы обнаружения пешеходов восстановится.
- Плохая освещенность при движении на закате или в темное время суток может негативно повлиять на работу системы обнаружения пешеходов. Если на ветровом стекле перед объективом фронтальной смарт-камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция обнаружения пешеходов может работать некорректно.
- Перед началом движения убедитесь, что объектив фронтальной смарт-камеры не заблокирован.
- Обеспечьте четкий обзор датчика фронтальной смарт-камеры.

5.4.12 Система контроля давления в шинах

Система отслеживает температуру и давление воздуха в шинах и отображает эти данные на дисплее комбинации приборов. В случае пониженного или повышенного давления, быстрой потери давления воздуха и слишком высокой температуры шин на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение.

Если автомобиль находился на стоянке дольше семи дней или аккумуляторная батарея была отключена, при переключении выключателя зажигания в режим ON на дисплее вместо данных о давлении в шинах и их температуре будут отображаться прочерки (---). Через несколько минут после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, данные начнут отображаться в нормальном режиме.

Описание предупреждений

- Если давление в шине превышает 330 кПа, загорается индикатор системы контроля давления в шинах и на дисплее отображается текстовое предупреждение о превышении давления в конкретной шине. Когда давление падает ниже 300 кПа, индикатор гаснет.
- Если давление в шине падает до величины, составляющей менее 75 % от значения нормального давления, загорается индикатор системы контроля давления в шинах и на комбинации приборов появляется текстовое предупреждение о том, что давление в данной шине слишком низкое.
- Если давление воздуха в шине продолжительно падает со скоростью более 30 кПа/мин, загорается индикатор системы контроля давления в шинах и на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение об утечке воздуха. После выключения и повторного включения зажигания сообщение исчезнет и индикатор погаснет.
- Если температура шины превышает 85 °С, загорается индикатор системы контроля давления в шинах и на дисплее появляется текстовое предупреждение о высокой температуре в конкретной шине. Когда температура снижается до 80 °С, индикатор гаснет.

Примечание

Если Вы установили запасное колесо или шину без датчика давления, на дисплее будет постоянно отображаться предупреждение о низком давлении воздуха в этой шине. Не следует воспринимать его как оповещение о фактической неисправности.

Внимание!

В случае замены датчика давления в какой-либо шине или перестановки шин Вам не требуется обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для повторной калибровки системы. Если Вы установили подходящий датчик, в течение нескольких циклов движения система контроля давления в шинах выполнит его калибровку автоматически.

5.4.13 Предупреждающая вибрация сиденья

Система предупреждающей вибрации сиденья передает тактильные сигналы водителю через вибромотор, встроенный в подушку основного сиденья водителя. Если функция предупреждающей вибрации сиденья включена, система активирует вибрацию сиденья при движении автомобиля и наличии определенного риска столкновения.

Включение или отключение вибрационного предупреждения на сиденье

Функция предупреждающей вибрации сиденья по умолчанию отключена. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, можно выбрать тип уведомления — «Звуковое уведомление» или «Звуковое уведомление и вибрация сиденья» через мультимедийную систему, чтобы включить или отключить эту функцию.

Если выбран параметр «Звуковое уведомление», функция вибрации сиденья будет отключена, поэтому будет активирован только звуковой сигнал. Если выбран параметр «Звуковое уведомление и вибрация сиденья», система активирует функцию вибрации сиденья и при возникновении риска во время движения автомобиль активирует звуковой сигнал и вибрацию сиденья.

5. Руководство по вождению

Примечание

Эта настройка имеет функцию памяти, поэтому при запуске автомобиля выбранный тип уведомления будет таким же, как при последнем выключении автомобиля.

Активация предупреждающей вибрации сиденья

В следующих случаях может сработать вибрационное предупреждение на сиденье. При его срабатывании водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой и взять управление автомобилем на себя:

- Во время движения существует риск столкновения с транспортными средствами или пешеходами впереди.
- Автомобиль неожиданно отклоняется от своей полосы и готовится пересечь линию полосы движения.
- Присутствует транспортное средство в слепой зоне, но водитель все равно пытается сменить полосу движения, включив указатель поворота.
- Интегрированная система круиз-контроля активирует предупреждение о необходимости взять на себя управление, если водитель долгое время не управляет автомобилем.
- При движении задним ходом существует риск столкновения с транспортными средствами или пешеходами, приближающимися с обеих сторон автомобиля.

Предупреждение

- Функция предупреждающей вибрации сиденья является лишь дополнительной функцией предупреждения. Водители не должны полностью полагаться на нее и должны своевременно реагировать на потенциальные риски для автомобиля.
- Водитель всегда несет ответственность за безопасность автомобиля.

5.4.14 Проекционный дисплей

Описание проекционного дисплея

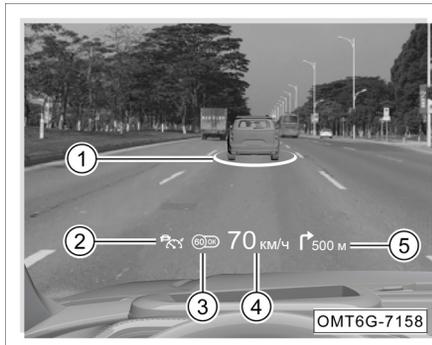
Проекционный дисплей (HUD) позволяет спроецировать изображение на ветровое стекло с помощью проектора, установленного в приборной панели.

Яркость проекционного дисплея меняется автоматически в соответствии с условиями наружного освещения. При необходимости ее также можно отрегулировать вручную. В зависимости от угла падения солнечных лучей и их положения относительно проекционного дисплея, изображение на дисплее может на время становиться ярче. Это нормальное явление.

Примечание

- При использовании проекционного дисплея убедитесь, что яркость изображения Вам подходит и оно находится в комфортной для Вас зоне видимости.
- Солнцезащитные очки с поляризацией могут помешать Вам считывать информацию с проекционного дисплея.

Интерфейс



- ① Включена функция адаптивного / интегрированного круиз-контроля
- ② Состояние систем помощи при вождении (ADAS)
- ③ Функция распознавания знаков ограничения скорости
- ④ Скорость автомобиля
- ⑤ Данные системы навигации

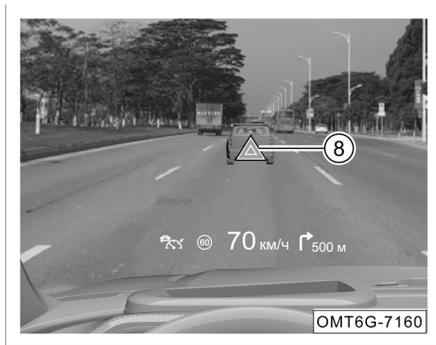


- ⑥ Синяя линия: выполняется функция удержания в полосе движения



- ⑦ Красная линия: срабатывание функции предупреждения о выезде из полосы движения

5. Руководство по вождению



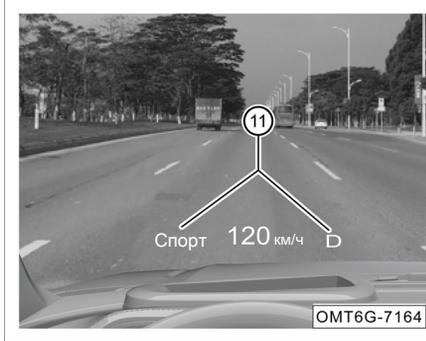
- ⑧ Срабатывание функции предупреждения 1-го уровня о фронтальном столкновении



- ⑨ Срабатывание функции предупреждения 2-го уровня о фронтальном столкновении



- ⑩ Красная сигнальная полоса: срабатывание функции контроля слепых зон



11 Передачи и режимы вождения

i Примечание

- Навигационная информация проекционного дисплея соответствует конфигурации автомобиля. Для автомобилей без функции навигации проекционный дисплей не отображает навигационную информацию и всегда отображает информацию о включенной передаче.
- На рисунке представлен примерный вид проекционного дисплея. Фактический вид может отличаться.

Настройки проекционного дисплея

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, выберите функцию «Проекционный дисплей» в настройках мультимедийной системы для включения / отключения и соответствующей настройки проекционного дисплея.

i Примечание

- В целях безопасности выполняйте настройки проекционного дисплея, когда автомобиль припаркован.
- При настройке функций проекционного дисплея через мультимедийную систему, на нем также откроется интерфейс настроек. Если не предпринимать никаких действий, он исчезнет через 3 с.

Обслуживание проекционного дисплея

- Очистите внутреннюю поверхность ветрового стекла. Удалите с него загрязнения или защитную пленку, которые могут повлиять на четкость и яркость проецируемого изображения.
- Увлажните мягкую тряпку средством для мытья стекол и аккуратно протрите верхнюю часть проектора. Затем дайте ему высохнуть.

i Примечание

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, его ветровое стекло обладает некоторыми специальными характеристиками. Для его замены следует использовать аналогичное стекло. В противном случае могут возникнуть проблемы с использованием проекционного дисплея (например, проецируемое изображение может раздваиваться).

5. Руководство по вождению

5.5 Система помощи при движении задним ходом

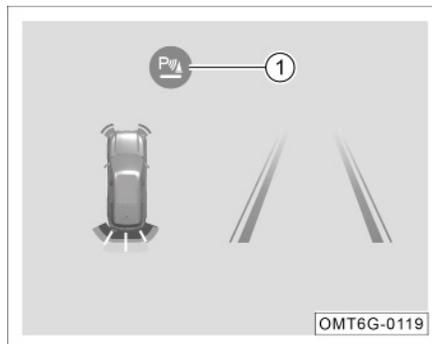
5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом использует ультразвуковые датчики для отправки и приема ультразвуковых сигналов, определяя расстояние между автомобилем и препятствием по отраженному сигналу.

Включение и выключение

- Система начинает работать при следующих условиях: выключатель зажигания находится в режиме ON, электронный стояночный тормоз выключен, рычаг селектора переключения передач находится в положении R, скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч.
- Когда автомобиль движется вперед со скоростью менее 10 км/ч, включаются передние ультразвуковые датчики; когда скорость движения превышает 12 км/ч, они выключаются; если скорость снова снижается до 10 км/ч, они опять включаются.

- Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, передние и задние ультразвуковые датчики выключаются. Если выключить режим заднего хода, активировать электронный стояночный тормоз и выключить зажигание, система помощи при парковке задним ходом прекратит работу.



- Если система парковки включилась во время движения задним ходом, можно выключить звуковое предупреждение нажатием на кнопку P_{off} . Чтобы включить звуковое предупреждение, нажмите на кнопку еще раз. Если Вы выключите подачу звукового сигнала при парковке задним ходом, при следующем запуске двигателя эта функция по умолчанию будет снова включена.

Примечание

Рекомендуется, чтобы при парковке задним ходом функция подачи звукового сигнала была включена.

Динамическое изображение



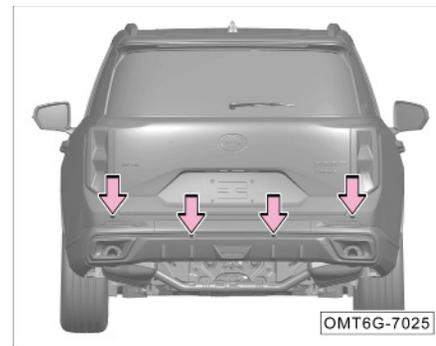
Во время работы системы в левой части дисплея появится динамическое изображение автомобиля. На нем будет отображаться расстояние до объектов впереди и позади Вашего автомобиля. Если смотреть от изображения автомобиля, полосы, изображающие сигналы датчиков, располагаются в следующем порядке: красная, оранжевая, две желтых. По мере приближения к препятствию их количество будет уменьшаться, начиная с более светлых полос.

Вместе с изменениями на динамическом рисунке также будет меняться характер звукового сигнала, предупреждающего об опасности столкновения.

Расположение ультразвуковых датчиков



Передний ультразвуковой датчик установлен на крышке переднего бампера.



Задние ультразвуковые датчики установлены на крышке заднего бампера.

Внимание!

- Следите за чистотой поверхности датчиков. Никогда не закрывайте их.
- Чтобы обеспечить эффективную работу датчиков, необходимо регулярно очищать их и не допускать их обледенения.
- Для очистки поверхности датчиков используйте мягкую влажную тряпку, чтобы не допустить образования на них царапин.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- Система помощи при парковке задним ходом не способна контролировать обстановку вокруг вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки и при необходимости скорректировать движение автомобиля.
- Датчики имеют свои слепые зоны. При движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы не допустить столкновения.
- При парковке в ограниченном пространстве или на склоне датчики могут реагировать на ограждения, деревья или поверхность склона. Это нормальное явление.
- При движении задним ходом на сравнительно высокой скорости датчики работают менее эффективно. Рекомендуется не превышать скорость 10 км/ч. Если система помощи при парковке задним ходом издает непрерывный сигнал, это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Немедленно остановитесь во избежание столкновения.

Предупреждение

- При очистке ультразвукового датчика с помощью очистителя высокого давления избегайте длительного контакта датчиков с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и датчиком должно составлять не менее 30 см.
- Если на поверхности датчиков на заднем бампере остались капли воды, чувствительность датчиков снизится. Чтобы восстановить ее, насухо протрите датчики.

Предупреждение

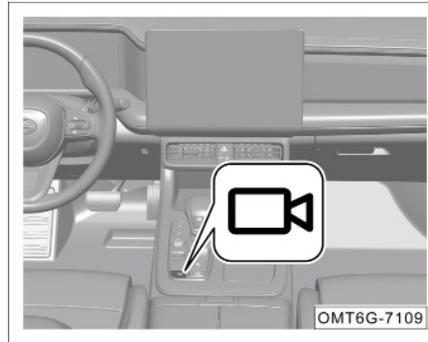
- Некоторые предметы не отражают ультразвуковых сигналов, которые посылают датчики. Поэтому иногда датчики не способны обнаружить определенные объекты или пешеходов в определенной одежде.
- Внешние источники шума могут создавать помехи для ультразвуковых датчиков, в результате чего объекты могут не обнаруживаться.
- Ультразвуковые датчики являются высокоточными приборами. Никогда не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. GAC Motor не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным снятием и ремонтом.

5.5.2 Система кругового обзора

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер в панораму и демонстрирует на дисплее мультимедийной системы вид сверху на пространство вокруг автомобиля в формате 360°. Система в реальном времени предоставляет водителю информацию об окружающей обстановке и сокращает количество недоступных для просмотра зон. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размерах автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Включение и выключение

1. С помощью рычага селектора переключения передач можно включать и выключать панорамную систему кругового обзора, когда питание автомобиля находится в режиме ON.
 - При переключении на передачу R система кругового обзора включается автоматически.
 - Если после выхода из режима заднего хода водитель не выполняет никакие операции, система кругового обзора автоматически выключается через 30 с.



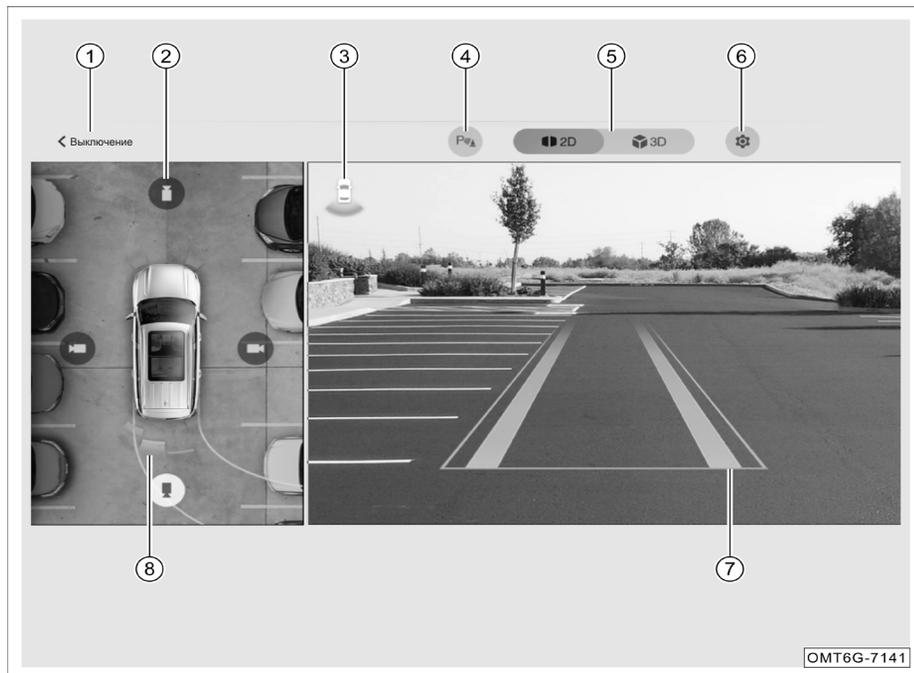
2. С помощью кнопки  можно включать и выключать панорамную систему кругового обзора, когда питание автомобиля находится в режиме ON.
 - При кратковременном нажатии кнопки  ее индикатор загорается и включается система кругового обзора.
 - При повторном нажатии кнопки  индикатор гаснет и система выключается.
3. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, функция кругового обзора включается через соответствующее меню мультимедийной системы.

Примечание

- Когда система кругового обзора включается, на дисплее мультимедийной системы появляется изображение пространства вокруг автомобиля, на котором отображаются вспомогательные линии.
- Если скорость движения автомобиля вперед превышает 20 км/ч, система кругового обзора автоматически отключается.
- Если автомобиль находится не в режиме R и система активна более 30 с, система кругового обзора автоматически выключается (когда скорость автомобиля равна нулю).
- Если мультимедийная система не полностью активирована, нормальная работа системы кругового обзора невозможна.

5. Руководство по вождению

Описание меню



- ① Выключение
- ② Кнопка переключения вида
- ③ Текущее направление обзора
- ④ Переключатель звукового сигнала радара
- ⑤ Переключение видов 2D / 3D
- ⑥ Настройки
- ⑦ Траектория движения
- ⑧ Зона обнаружения радарного датчика

i Примечание

Интерфейс и функции проекционного дисплея могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

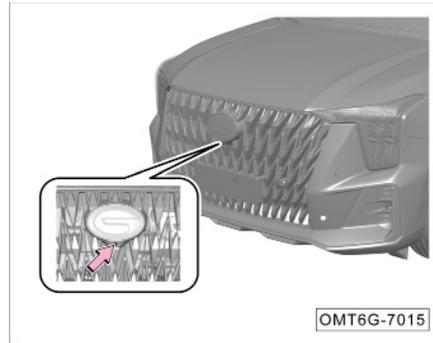
Настройки системы кругового обзора:

Нажмите кнопку настройки , чтобы войти в интерфейс настроек системы кругового обзора, где можно задать следующие параметры:

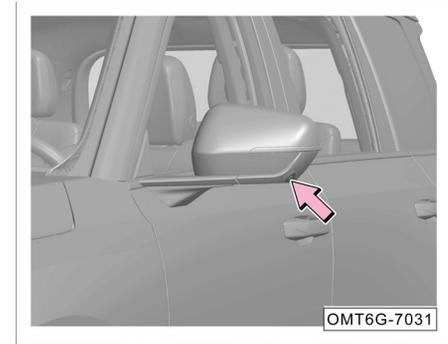
- Траектория движения: можно включить или выключить отображение предполагаемой траектории движения автомобиля на панорамном изображении или на изображении с соответствующей камеры.
- Выключение системы при активации режима парковки (P): после переключения с режима R на режим P можно выбрать «немедленное» выключение системы или выключение «с задержкой 30 с».
- Режим «Прозрачное шасси»: включение или выключение функции отображения участка дороги под автомобилем.
- Круговой обзор, активируемый датчиками: если эта функция активирована и скорость автомобиля не превышает 12 км/ч, при обнаружении препятствия датчики подают звуковой сигнал и система кругового обзора включается автоматически.
- Смена угла обзора при активации указателей поворота: можно включить или выключить переход на изображение с левой / правой камеры при активации левого / правого указателя поворота. Если функция активирована и скорость автомобиля составляет не более 20 км/ч, при включении левого / правого указателя поворота Вы будете переходить в интерфейс системы кругового обзора, где также отобразится соответствующий угол обзора. При выключении указателя поворота система автоматически выключится.



Расположение камер

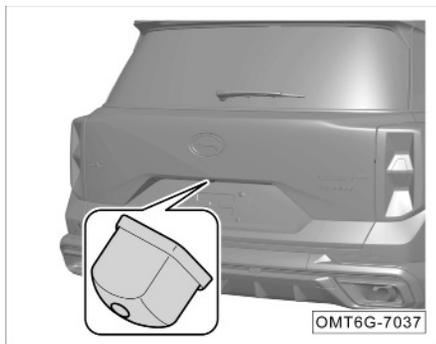


Передняя камера установлена под эмблемой автомобиля.



Левая и правая камеры расположены на левом и правом зеркале заднего вида соответственно.

5. Руководство по вождению



Камера заднего вида установлена возле фонаря освещения номерного знака.

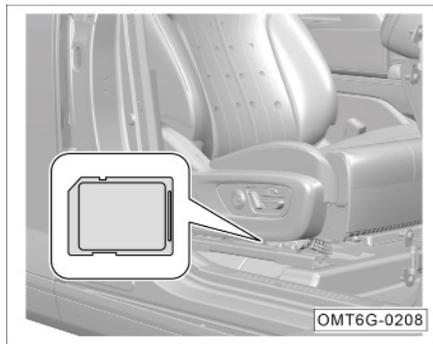
Внимание!

- Поддерживайте поверхность камеры в чистоте.
- При мойке автомобиля под давлением не допускайте длительного контакта камер с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и камерой должно составлять не менее 30 см.

Видеорегистратор

В меню приложений мультимедийной системы доступно приложение с функцией видеорегистратора, позволяющее использовать видеонаблюдение в режиме реального времени, просматривать альбом и настраивать параметры. Система соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер, отображает полученную картину на дисплее мультимедийной системы и при необходимости повторно воспроизводит запись. Записанные видеоданные сохраняются на TF-карте, установленной в ЭБУ системы кругового обзора.

Место установки TF-карты видеорегистратора



- Место установки TF-карты видеорегистратора находится в блоке управления круговой парковкой (ЭБУ) под вырезом в ковре под передним пассажирским сиденьем.

Примечание

TF-карта для видеорегистратора не входит в комплектацию автомобиля. Чтобы воспользоваться функцией видеорегистратора, Вам необходимо установить TF-карту.

Включение видеорегистратора

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, видеорегистратор по умолчанию включается и начинает запись видео в фоновом режиме. Если TF-карта установлена и в настройках системы включена функция циклической записи, можно перейти в интерфейс видеорегистратора двумя способами:

Способ 1.

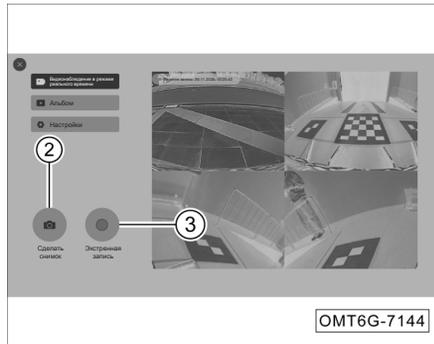
- Включите функцию в настройках приложения видеорегистратора через меню приложений мультимедийной системы.

Способ 2.

- Включите, нажав на значок REC в правом верхнем углу строки состояния экрана мультимедийной системы.

Описание меню

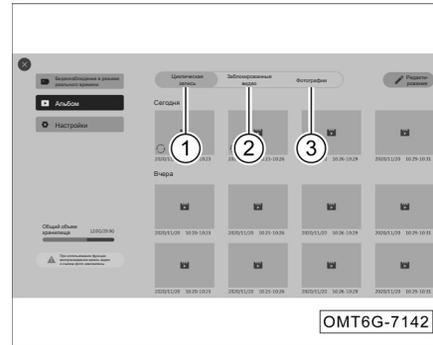
Видеонаблюдение в режиме реального времени



OMT6G-7144

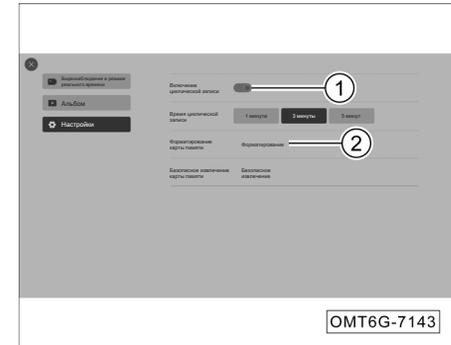
- Здесь в реальном времени транслируется изображение, получаемое с камер системы кругового обзора.
- Нажмите на кнопку ② (Фото), чтобы сделать снимок текущего изображения и сохранить его в разделе «Альбом → Фото».
- Нажмите кнопку ③ (Экстренная запись), чтобы записать видео продолжительностью 15 с и сохранить его в разделе «Альбом → Заблокированные видео».

Альбом



- ① (Циклическая запись) — здесь находятся видео, записанные и сохраненные автоматически. Их можно воспроизводить и выполнять с ними прочие операции.
- ② (Заблокированные видео) — здесь находятся экстренно записанные и сохраненные видео. Их можно воспроизводить.
- Фото ③ — здесь хранятся фотографии, которые Вы сделали с помощью регистратора. Можно выбирать и удалять фотографии из списка.

Настройки



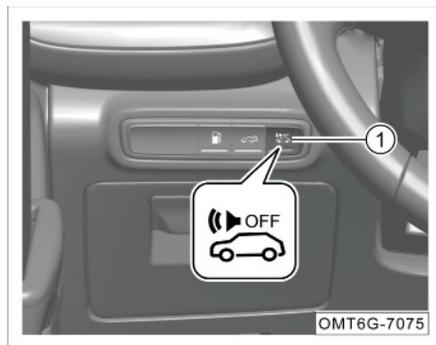
- Включение циклической записи: с помощью кнопки ① можно включить функцию циклической записи. Видеорегистратор будет автоматически записывать видеозаписи и сохранять их.
- Продолжительность цикла видеозаписи: ее можно задать вручную.
- Форматирование карты памяти: нажмите на кнопку «Форматирование» ②, чтобы выполнить форматирование.

5. Руководство по вождению

5.6 Система звукового предупреждения пешеходов

При движении с остановленным двигателем раздается звук, изменяющийся в зависимости от скорости автомобиля, чтобы предупредить находящихся рядом людей о его приближении. Звук прекратится, когда скорость автомобиля превысит примерно 20 км/ч.

Включение или отключение системы



Нажмите кнопку выключения системы звукового предупреждения пешеходов ①, после чего загорится индикатор выключателя. В этот момент система звукового предупреждения пешеходов отключена и не издает звуковых сигналов.

Снова нажмите кнопку выключения системы звукового предупреждения пешеходов ①, после чего индикатор выключателя погаснет и система будет включена, подавая звуковые сигналы при выполнении соответствующих условий.

i Примечание

Выключатель системы звукового предупреждения пешеходов следует использовать только тогда, когда поблизости отсутствуют другие участники дорожного движения и окружающая обстановка явно не требует подачи звукового сигнала.

5.7 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)

Электроусилитель рулевого управления (EPS) создает дополнительное усилие на рулевом валу с помощью электродвигателя. Эта система состоит из следующих основных элементов: интегрированного датчика крутящего момента и угла поворота, электродвигателя, редуктора и электронного блока управления (ЭБУ).

Электронный блок управления отслеживает крутящий момент на рулевом колесе, скорость автомобиля, частоту вращения двигателя и другие сигналы о состоянии автомобиля и на их основании в реальном времени контролирует подачу дополнительного крутящего момента от электродвигателя. Система усиливает рулевое управление, обеспечивает легкость при поворотах на малой скорости и устойчивость при поворотах на большой скорости, повышает комфорт и безопасность при вождении.

Внимание!

Регулировка углов установки колес может изменить расположение средней точки датчика поворота рулевого колеса. В таком случае необходима повторная калибровка датчика EPS (TAS). Максимальные углы поворота рулевого колеса влево и вправо должны различаться не менее чем на 20°.

Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)

При переключении выключателя зажигания в режим ON загорается индикатор . Когда система электроусилителя рулевого управления завершает самодиагностику, он гаснет. Это означает, что система работает нормально.

Если после запуска двигателя или во время движения загорается индикатор , это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления возникли неполадки. Вместе с этим на приборной панели появится соответствующее предупреждение «Проверьте EPS». В такой ситуации следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить и снова запустить автомобиль. Если индикатор не погас или снова загорелся в начале движения, ни при каких условиях не продолжайте движение. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Режимы рулевого управления

Существуют три режима рулевого управления: «Легкий», «Комфортный» и «Спортивный». В «Легком» режиме требуется меньше усилий, в «Комфортном» — усилия средние, а в «Спортивном» — существенные. По умолчанию установлен «Комфортный» режим. Режим рулевого управления можно установить двумя способами: ① через интерфейс мультимедийной системы (Режим вождения → Настройка текущего режима → Режим рулевого управления); ② при переключении режима вождения соответствующий режим рулевого управления устанавливается автоматически (см. раздел «Режим вождения» => см. стр. 123)

Внимание!

Для изменения режима рулевого управления остановите автомобиль на ровной площадке и отпустите рулевое колесо.

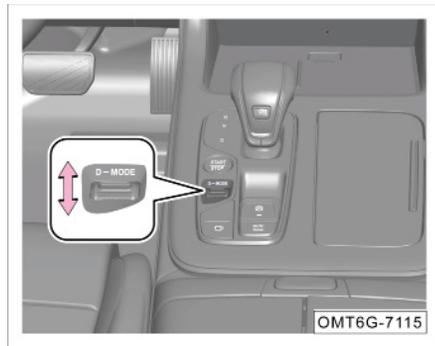
5. Руководство по вождению

5.8 Режим движения по бездорожью

Режим движения по бездорожью (Off-road) предназначен для повышения внедорожных характеристик при движении по неровным поверхностям.

В режиме Off-road система не только автоматически оптимизирует распределение тяги, но и значительно снижает пробуксовку колес, улучшая внедорожные качества автомобиля.

Включение режима Off-road



1. Переключите ручку выбора режима движения (D-MODE) в положение Off-road.

2. На экране мультимедийной системы нажмите кнопку панели управления движением , чтобы войти в панель управления, а затем выберите кнопку «Off-road» для активации режима Off-road.

Режим Off-road будет отображаться на экране комбинации приборов.

Чтобы отключить режим Off-road, снова поверните ручку выбора режима движения (D-MODE) или выберите другой режим на панели управления движением.

Примечание

Во время работы режима Off-road могут возникать следующие состояния; это не свидетельствует о неисправности:

- Когда колеса пробуксовывают, индикатор ESC мигает, указывая на то, что режим Off-road контролирует пробуксовку.
- Вибрация может ощущаться через кузов или рулевое колесо.
- Могут быть слышны звуки из моторного отсека.

Предупреждение

Перед включением режима Off-road обязательно ознакомьтесь и соблюдайте следующие меры предосторожности, поскольку в противном случае возможны аварийные ситуации:

- Режим Off-road можно использовать при движении по неровным дорогам.
- Режим Off-road не предназначен для расширения пределов возможностей автомобиля; его эффективность может быть недостаточной в зависимости от дорожных условий (уклон, коэффициент сцепления, неровности дороги). Во время движения внимательно проверяйте дорожные условия и соблюдайте осторожность.
- При движении в режиме Off-road расход топлива будет выше, чем в обычном режиме.
- Не используйте режим Off-road постоянно в течение длительного времени. В зависимости от условий движения нагрузка на соответствующие компоненты может увеличиться, в результате чего система может работать некорректно. В это время загорится индикатор ESC OFF, однако автомобиль останется управляемым. Через некоторое время индикатор ESC OFF погаснет и система вернется к нормальной работе.

5.9 Советы по управлению автомобилем

5.9.1 Проверка безопасности автомобиля

Ежедневная проверка состояния автомобиля

- Проверьте давление в шинах и наличие на них разрезов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
- Проверьте затяжку колесных болтов.
- Проверьте работу приборов внешнего освещения: передних фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и т. д. Проверьте угол наклона передних фар.
- Проверьте ремни безопасности на наличие потертостей или других повреждений; пристегните ремни безопасности и проверьте надежность их закрепления в замке.
- Проверьте педали на наличие достаточного свободного хода.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень масла в двигателе, уровень тормозной жидкости и уровень омывающей жидкости для ветрового стекла.
- Проверьте днище автомобиля на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Появление капель воды при использовании кондиционера является нормальным явлением.

После запуска двигателя или во время движения

- Осматривайте приборную панель на предмет нормальной работы; обращайте внимание на световые индикаторы или предупреждающие сообщения.
- Проверьте работоспособность всех переключателей (например, комбинированных переключателей освещения, стеклоочистителей, обогрева стекол и т. д.).
- Во время движения по безопасному участку дороги проверьте работу тормозов. При торможении автомобиль не должен отклоняться в сторону.
- При подозрении на наличие иных неисправностей проверьте крепления деталей, наличие утечек и посторонних шумов.

5.9.2 Вождение в период обкатки

Чтобы гарантировать долговечность автомобиля, на начальном этапе эксплуатации необходимо выполнить его обкатку. Только после обкатки автомобиль может использоваться в обычном режиме. В период обкатки автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Обкаточный пробег составляет 1500 км.
- Старайтесь двигаться по дорогам хорошего качества, не нагружайте автомобиль и не двигайтесь на высокой скорости.
- Не выжимайте сильно педаль акселератора и избегайте резкого ускорения.
- В первые 300 км пробега старайтесь не прибегать к экстренному торможению.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации, поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не заменяйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Внимательно проводите текущее техническое обслуживание автомобиля. Регулярно проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки. В процессе эксплуатации следите за изменениями звуков и температуры различных систем, своевременно регулируйте их.

5. Руководство по вождению

Обкатка двигателя

Обкаточный пробег нового двигателя должен составлять 1500 км. На протяжении первых 1000 км пробега воздержитесь от следующих действий:

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости.
- Не двигайтесь с полностью выжатой педалью акселератора.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Не буксируйте прицеп.

При пробеге автомобиля 1000–1500 км можно постепенно увеличивать обороты двигателя и скорость до максимально допустимого диапазона.

Сопротивление трения деталей двигателя в начале обкатки намного больше, чем в конце. Только после обкатки подвижные детали двигателя притираются друг к другу.

Полная обкатка позволит продлить срок эксплуатации двигателя и снизить расход топлива.

Обкатка шин и фрикционных накладок тормозных колодок

В течение первых 500 км эксплуатации нового автомобиля рекомендуется двигаться с умеренной скоростью для правильной обкатки новых шин.

На первых 200–300 км пробега коэффициент трения фрикционных накладок еще не достиг оптимального значения. Поэтому необходимо двигаться на низкой скорости и по возможности избегать экстренного торможения.

Предупреждение

- Новые шины и фрикционные накладки, не прошедшие обкатку, не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения. Поэтому на протяжении первых 500 км следует управлять автомобилем с особой осторожностью.
- Если Вы заменили фрикционные накладки, они также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными правилами.
- Во время движения следует соблюдать рекомендуемую дистанцию до других транспортных средств и избегать ситуаций, в которых требуется экстренное торможение. Поскольку новые шины и тормозные колодки еще не обкатаны, при экстренном торможении может произойти ДТП.

Предупреждение

- Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, эффективность торможения снижается.
- При движении на спуске нагрузка на тормозную систему повышается, и она может перегреться. Поэтому перед спуском рекомендуется переключиться на пониженную передачу, чтобы снизить скорость автомобиля, задействовать торможение двигателем и уменьшить нагрузку на тормозную систему.
- К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Не допускается нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызвать перегрев тормозного механизма, что, в свою очередь, может привести к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
- Запрещается выключать автомобиль и позволять ему катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в таких условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.

5.9.3 Основные принципы вождения

Использование режима энергосберегающего вождения

В режиме энергосбережения крутящий момент формируется более плавно в соответствии с нажатием на педаль акселератора по сравнению с обычным режимом. Кроме того, работа системы кондиционирования (отопление или охлаждение) будет сведена к минимуму, что обеспечит повышение топливной экономичности.

Управление рычагом селектора переключения передач

В ситуациях, таких как остановка на светофоре или движение в плотном потоке, переведите рычаг селектора переключения передач в положение D. При парковке переведите рычаг селектора переключения передач в положение P. Использование передачи N не способствует экономии топлива. При выборе передачи N двигатель продолжает работать, но не вырабатывает электроэнергию. Кроме того, при работе системы кондиционирования и других устройств расходует заряд аккумулятора.

Управление пусковым выключателем

Если не нажать пусковой выключатель кратковременно и с достаточным усилием, режим может не переключиться или автомобиль не заведется.

Если после выключения пускового выключателя сразу попытаться снова запустить гибридную систему, в некоторых случаях она может не запуститься. После выключения пускового выключателя подождите несколько секунд, прежде чем снова запустить гибридную систему.

Внимание!

Если автомобиль трудно завести, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

Работа с педалями акселератора и тормоза

- Ведите автомобиль плавно. Избегайте резких ускорений и торможений. Постепенное ускорение и замедление позволяет эффективнее использовать электродвигатель без лишнего расхода мощности двигателя.
- Не допускайте частых ускорений. Частые ускорения приводят к разрядке аккумулятора и увеличению расхода топлива. Во время движения слегка отпустите педаль акселератора, чтобы восстановить заряд аккумулятора.
- При торможении своевременно и плавно нажимайте на педаль тормоза. Во время замедления можно обеспечить регенерацию большего количества электроэнергии.
- Частые ускорения и торможения, а также длительное ожидание на светофоре в пробках приводят к снижению топливной экономичности. Перед началом поездки обязательно слушайте сообщения о дорожной обстановке и по возможности избегайте заторов. При движении в условиях пробок слегка отпускайте педаль тормоза, чтобы автомобиль медленно продвигался вперед, и не допускайте чрезмерного нажатия на педаль акселератора. Это позволяет предотвратить излишний расход топлива.

- Во время движения по основным дорогам поддерживайте и контролируйте постоянную скорость автомобиля. Перед остановкой на пункте оплаты или в аналогичных местах заранее отпустите педаль акселератора и постепенно нажимайте на педаль тормоза. Во время замедления можно обеспечить регенерацию большего количества электроэнергии.

Система климат-контроля

Включайте кондиционер только при необходимости. Это помогает снизить избыточный расход топлива.

Зимой двигатель не будет автоматически останавливаться до тех пор, пока не прогреется и температура в салоне не повысится, что приводит к расходу топлива. Кроме того, уменьшить расход топлива можно, не допуская чрезмерного использования обогревателя.

5. Руководство по вождению

Особенности эксплуатации в различных дорожных и окружающих условиях

- При движении по дороге в условиях сильного бокового или порывистого ветра необходимо снизить скорость, а затем продолжить контролировать ее вместе с направлением автомобиля.
- Избегайте движения по острым объектам или другим дорожным препятствиям, поскольку это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- При движении на ухабистой или неровной дороге необходимо снизить скорость, поскольку в противном случае шасси автомобиля может быть повреждено, что может привести к другим поломкам автомобиля.
- Перед движением вниз по склону необходимо заранее снизить скорость. Избегайте экстренного торможения, поскольку это может привести к перегреву или слишком быстрому износу тормозной системы.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или экстренное торможение может привести к пробуксовке колес.
- При движении на заснеженной дороге необходимо снизить и сохранять постоянную скорость, а также следует избегать интенсивного ускорения и экстренного торможения; при необходимости на колеса можно установить цепи противоскольжения.
- Не требуется предварительно прогревать двигатель, поскольку при низкой температуре он запускается и останавливается автоматически. Кроме того, частые короткие поездки

приводят к повторному прогреву двигателя, что приводит к увеличению расхода топлива.

Меры предосторожности при преодолении затопленных участков

- Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Уровень воды не должен быть выше нижнего края кузова.
- Если необходимо преодолеть затопленный участок, выключите кондиционер перед началом движения, снизьте скорость, а затем слегка нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее. Это позволит преодолеть залитый водой участок дороги на небольшой стабильной скорости.
- Запрещается останавливать автомобиль, двигаться задним ходом и выключать автомобиль в воде.
- После преодоления затопленного участка необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это позволит как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозной системы.

Примечание

Намокание тормозных дисков и колодок после мойки автомобиля или преодоления брода снижает тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь значительно увеличивается, и кроме того, автомобиль может заносить при торможении, а включение стояночного тормоза не будет гарантировать удержания автомобиля во время стоянки. Чтобы просушить тормозную систему, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, двигаясь на небольшой скорости. Когда тормозные характеристики восстановятся, можно продолжать движение в обычном режиме.

Основные правила вождения в холодное время года

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и состояние, чтобы предотвратить ее замерзание:
- Долейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, которая использовалась в Вашей модели автомобиля изначально, если этого требует температура окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к поломке двигателя.

2. Проверьте состояние аккумулятора и проводов:
 - Движение в холодное время года может привести к снижению емкости аккумулятора, поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор всегда имел уровень заряда, достаточный для включения двигателя зимой.
3. Не допускайте оледенения дверных замков автомобиля:
 - Впрысните в замочную скважину антиобледенитель, солидол или другую смазку, чтобы предотвратить обледенение.
4. Используйте морозоустойчивый моющий раствор:
 - Ее можно приобрести в сервисном центре официального дилера GAC Motor.
 - Смешивать воду и незамерзающую жидкость для омывателя следует в пропорции, указанной производителем.
5. Не допускайте налипания льда и снега в нижней части подкрылков:
 - Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При длительных поездках в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на отсутствие наледи и снега.
6. Для обеспечения безопасности при движении в различных условиях рекомендуется всегда иметь при себе некоторые предметы:
 - цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет песка или соли, светосигнальный прибор, совок, соединительный кабель и т. д.
7. В холодное зимнее время следует избегать частых запусков двигателя и его выключения после непродолжительной работы. Постоянный перепад температуры двигателя может привести к появлению внутри него конденсата, который смешается с маслом, что может привести к образованию эмульсионной массы. После включения и прогрева двигателя эмульсия может исчезнуть. В противном случае замените масло согласно требованиям, приведенным в сервисной книжке.
8. При запуске автомобиля в условиях низкой температуры окружающей среды индикатор READY может мигать дольше обычного. Держите автомобиль на месте до тех пор, пока индикатор READY не загорится постоянно; это означает, что можно начинать движение.

Внимание!

- Во время движения не нажимайте одновременно педаль акселератора и тормоза, поскольку это может привести к ограничению работы гибридной системы.
- Не используйте педаль акселератора и не останавливайтесь на склоне с нажатой педалью акселератора и тормоза одновременно.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- Держите ногу на педали тормоза, когда автомобиль остановлен и горит индикатор READY. Это позволяет предотвратить скатывание автомобиля.
- Если автомобиль движется только за счет электродвигателя, водитель должен особенно внимательно следить за пешеходами на дороге. При отсутствии шума двигателя пешеходы могут неправильно оценить движение автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой звукового предупреждения для пешеходов, следует проявлять осторожность, поскольку в шумной обстановке пешеходы могут не заметить автомобиль.
- Не выключайте гибридную систему во время обычного движения. Отключение гибридной системы во время движения не приведет к потере управления рулевым колесом и тормозами, но усилитель рулевого управления перестанет работать. Это затруднит управление, поэтому при первой возможности и при условии безопасности остановите автомобиль у обочины.

Предупреждение

- Не используйте автомобиль для движения по бездорожью. Этот автомобиль не предназначен для движения по бездорожью. Если поездка по бездорожью неизбежна, обязательно соблюдайте осторожность.
- Не пересекайте реки и другие водоемы на автомобиле. В противном случае может произойти короткое замыкание электрических / электронных компонентов, повреждение гибридной системы или другие серьезные повреждения автомобиля.
- Экстренное торможение, резкое ускорение и резкие повороты могут привести к пробуксовке шин и ухудшению управляемости автомобиля.
- Резкое ускорение, торможение двигателем при переключении передач или изменение оборотов двигателя могут вызвать занос автомобиля.

Предупреждение

- После проезда по луже слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в исправности тормозов. Наличие влаги на тормозных колодках может привести к некорректной работе тормозной системы. Если тормозные колодки только с одной стороны намокли и не работают надлежащим образом, это может повлиять на управляемость автомобиля.
- Если одно из колес вывешено или автомобиль застрял в песке, грязи и т. д., не допускайте чрезмерного пробуксовывания колес. В противном случае это может привести к повреждению компонентов трансмиссии или к резкому движению автомобиля вперед или назад, что может привести к аварии.

Предупреждение

- Не допускайте движения автомобиля назад при выборе передней передачи или вперед при установке рычага селектора переключения передач в положение R. В противном случае это может привести к аварии или повреждению автомобиля.
- Не переводите рычаг селектора переключения передач в положение P во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.
- Не переводите рычаг селектора переключения передач в положение R при движении автомобиля вперед. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.

Предупреждение

- Не переключайте рычаг селектора переключения передач на переднюю передачу при движении автомобиля назад. В противном случае это может привести к повреждению коробки передач и потере управления автомобилем.
- Перевод рычага селектора переключения передач в положение N во время движения может привести к отключению гибридной системы. При выборе положения N торможение двигателем не работает.
- Не переключайте рычаг селектора переключения передач при нажатой педали акселератора. Переключение рычага селектора переключения передач на любую передачу, кроме P или N, может привести к неожиданному резкому ускорению автомобиля, что может вызвать аварию и привести к серьезным травмам или даже смерти.

5.9.4 Эффективная эксплуатация автомобиля

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен и его индикатор не горит.
- Следите за тем, чтобы давление в шинах было достаточным. Недостаточное давление может привести к быстрому износу шин и повышению расхода топлива.
- Положение колес должно быть отрегулировано правильно. Неправильное положение колес приводит к износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и расхода топлива.
- Не рекомендуется перегружать автомобиль. Желательно убрать из автомобиля ненужные предметы. Чрезмерная загрузка приводит к повышению нагрузки на двигатель и увеличению расхода топлива.
- Увеличивайте скорость медленно и плавно; не допускайте резкого ускорения.
- Максимально избегайте пробок. Движение в пробках приводит к повышенному износу двигателя.
- Соблюдайте сигналы светофоров, держите безопасную дистанцию с другими транспортными средствами. Избегайте лишних остановок и экстренных торможений; это позволит сэкономить топливо и уменьшить износ тормозной системы.

5. Руководство по вождению

- Во время движения не держите ногу на педали тормоза, поскольку это может привести к преждевременному износу и перегреву frictionных накладок, а также к повышению расхода топлива.
- Во время движения необходимо выбирать дороги сравнительно лучшего качества. При движении на неровной дороге необходимо внимательно контролировать скорость, чтобы предотвратить столкновения и повреждения автомобиля.
- При скоплении большого количества грязи на ходовой части необходимо очистить ходовую часть. Это позволит снизить массу автомобиля и предотвратить угрозу образования коррозии.
- Необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Это позволит сохранять его оптимальные эксплуатационные характеристики. Загрязнения в воздушном фильтре, на свечах зажигания, в масле и системе смазки могут негативно повлиять на работоспособность двигателя и привести к увеличению расхода топлива.
- При движении на высокой скорости не рекомендуется открывать окна.
- Разумно используйте кондиционер и другие приборы.

5.9.5 Предотвращение возгораний

Во избежание возгорания при эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

1. В автомобиле запрещено размещать легковоспламеняющиеся предметы:
 - В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, находящегося на солнце, может превышать 70 °С. Если в автомобиле при этом будут находиться зажигалки, моющие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся предметы и вещества, может произойти возгорание или взрыв.
 - Такие предметы, как легковоспламеняющиеся литиевые батареи или портативные зарядные устройства, оставленные в салоне пассажирами, также могут стать причиной возгорания.
2. После курения необходимо убедиться, что окуроч погас.
 - Если он потушен не до конца, это может стать причиной возгорания.

3. Рекомендуется регулярно обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проведения диагностики автомобиля.
 - Электропроводка автомобиля также требует регулярного осмотра. Необходимо проверять гнезда, разъемы, изоляцию и фиксацию электроприборов и жгутов проводов. В случае неполадок их следует своевременно устранять.
4. Запрещается внесение изменений в электропроводку автомобиля и установка других электрических приборов.
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокоомощных динамиков и т. д.) может привести к перенапряжению в электросети, что создаст риск возгорания электропроводки.
 - Строго запрещается использовать предохранители, номинал которых превышает характеристики соответствующих электроприборов, а также заменять предохранители проволокой.

5. Меры предосторожности при движении:
 - Во время движения или стоянки, особенно в теплое время года, необходимо убедиться в отсутствии в шасси автомобиля легковоспламеняющихся предметов, например, сухой травы, веток, листьев, стеблей растений и т. д. При длительном движении температура выхлопной трубы и других деталей повышается, в результате чего такие предметы могут стать причиной возгорания.
 - Не рекомендуется останавливать автомобиль возле мусорных свалок и других мест, где обитают крысы. Также не рекомендуется оставлять в автомобиле предметы, которые могут привлечь внимание грызунов, например, пищевые продукты. Грызуны могут учуять запах продуктов и повредить электропроводку автомобиля, что может привести к возгоранию.
6. В автомобиле должен находиться огнетушитель. Водителю необходимо ознакомиться с правилами его использования:
 - Для обеспечения безопасности следует держать огнетушитель в автомобиле, регулярно проверять его и, при необходимости, заменять. Кроме этого, водитель должен четко знать правила использования огнетушителя, чтобы правильно выполнять необходимые действия в непредвиденной ситуации.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.1 Инструкции по техническому обслуживанию

Меры предосторожности

Перед началом каких-либо работ ознакомьтесь с этим разделом руководства и убедитесь, что у Вас имеются все необходимые инструменты и технические знания.

- Убедитесь, что автомобиль выключен, находится на ровной горизонтальной поверхности, а также активирован стояночный тормоз.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже жиросудитель или средство для очистки деталей. Не используйте бензин.
- Убедитесь, что рядом с аккумуляторной батареей и деталями топливной системы отсутствуют зажженные сигареты, искры и источники открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей и сжатым воздухом следует использовать защитные очки и защитную одежду.

Предупреждение

Если техническое обслуживание автомобиля было проведено неправильно или имевшиеся технические проблемы не были устранены, эксплуатация такого автомобиля может стать причиной аварии, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам и смерти людей.

Потенциальные опасности при обслуживании автомобиля

- Высокое напряжение: не прикасайтесь к высоковольтным компонентам во избежание поражения электрическим током.
- Угарный газ: содержащийся в выхлопных газах автомобиля угарный газ токсичен. Не следует запускать двигатель в плохо вентилируемых помещениях.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Прикосновение к ним может вызвать ожог. Прежде чем приступить к работе, после выключения двигателя следует подождать, пока детали остынут.

Внимание!

Невозможно предугадать и перечислить все опасности, с которыми можно столкнуться в ходе ремонта и технического обслуживания автомобиля. Поэтому в этом разделе описаны не все меры предосторожности.

6.2 Внутреннее обслуживание

Очистка комбинации приборов и пластиковых элементов

Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тряпкой, смоченной водой.

Если загрязнения не могут быть удалены с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Внимание!

Использование чистящих средств с растворителями может привести к повреждению пластиковых элементов.

Предупреждение

Приборную панель и блок подушек безопасности запрещается очищать с помощью аэрозолей для ухода за салоном и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение таких элементов может привести к несвоевременному раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

Чистка и уход за ковровым покрытием

- Регулярно очищайте ковровое покрытие с помощью пылесоса.
- Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически очищайте его с помощью моющего средства.

Внимание!

Используйте чистящие средства в строгом соответствии с приведенными указаниями.

Предупреждение

- Не разбавляйте пенящиеся средства водой. Ковровое покрытие по возможности следует сохранять сухим.
- Не допускайте пролития жидкостей внутри автомобиля, например, на пол, в вентиляционные отверстия тяговой батареи или в багажное отделение.

Очистка и уход за кожаными поверхностями

- Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- Очищайте кожаные поверхности с помощью чистой мягкой тряпки, смоченной водой.
- Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тряпкой.
- Если загрязнения не могут быть удалены вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

Внимание!

После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.

Предупреждение

Никогда не оставляйте в салоне ткань, пропитанную пятновыводителем, на длительное время. Воздействие пятновыводителя может привести к повреждению тканевых элементов салона.

Очистка ремней безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

Внимание!

- Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае может быть повреждена катушка ремня.
- Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

- В случае повреждения ленты, деталей крепления, сматывающего устройства или замка ремня безопасности как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.
- После аварии необходимо заменить ремни безопасности, даже если они не были повреждены.
- Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов в замки ремней безопасности. Это мешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
- Запрещается самостоятельно разбирать и переоборудовать ремни безопасности.
- Запрещается использовать химические моющие средства для очистки ремней безопасности, чтобы не допустить повреждения ленты ремней, поскольку это может повлиять на их работу.

Очистка и замена фильтров

Автомобиль оснащен воздушным фильтром, фильтром кондиционера, фильтром воздухоотвода тяговой аккумуляторной батареи, масляным фильтром, топливным фильтром и другими фильтрами. Фильтры предназначены для очистки газов или жидкостей. Загрязнение и засорение фильтров препятствуют нормальной работе соответствующих систем автомобиля. Поэтому рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для очистки и замены фильтров в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке.

6.3 Внешнее обслуживание

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.

Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов не остынет.

При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям оператора.

Предупреждение

Перед мойкой следует выключить зажигание.

Внимание!

Лакокрасочное покрытие (ЛКП) кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

Ручная мойка

- Чтобы смыть пыль с кузова, ополосните его большим количеством воды.
- Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой тряпки, губки или щетки.
- Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом следует использовать другую губку или тряпку.
- После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- В конце насухо вытрите лакокрасочное покрытие кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тряпкой.

Внимание!

Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, во избежание повреждения ЛКП для его очистки следует использовать специальное чистящее средство. После очистки остатки средства следует смыть водой. Во время протирания кузова проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. В случае их обнаружения обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для ремонта.

Будьте предельно осторожны, применяя пароочиститель или мойку высокого давления для мойки автомобиля. Строго соблюдайте указания по эксплуатации пароочистителя или мойки высокого давления, следите за рабочим давлением, температурой и расстоянием между соплом и кузовом.

- Применяя пароочиститель или мойку высокого давления для очистки автомобиля, соблюдайте необходимое расстояние до автомобиля и следите за тем, чтобы температура пара или воды не превышала 60 °С.
- Если автомобиль оснащен электрическим люком, то во время мойки расстояние от распылителя до люка должно составлять не менее 80 см. Если подносить сопло мойки высокого давления слишком близко к кузову или нарушать требования в отношении давления и температуры воды, компоненты автомобиля могут быть повреждены.

- Не направляйте струю мойки высокого давления в датчики парковки или камеру заднего вида в течение длительного времени. Во время мойки датчиков парковки и камеры заднего вида следите за тем, чтобы расстояние от распылителя до них было составляло не менее 30 см.

Предупреждение

- Во время ручной мойки соблюдайте меры предосторожности. Будьте аккуратны при мойке выступающих деталей днища, чтобы не допустить порезов.
- Соблюдайте особую осторожность, промывая днище и колесные арки, чтобы не порезаться об острые края деталей.
- Во время мойки не допускайте попадания воды в моторный отсек. В противном случае это может привести к сокращению срока службы деталей моторного отсека.
- Запрещается использовать мойку высокого давления для очистки электрических коробок.

6. Эксплуатация и обслуживание

Полировка

Регулярная полировка кузова обеспечивает защиту ЛКП и сохранение его блеска. Рекомендуется выполнять полировку кузова автомобиля твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

К полировке следует приступать только после того, как весь кузов вымыт и вытерт насухо. Используйте для защиты ЛКП только высококачественный воск. Как правило, выделяют два типа воска:

- Защитный воск. Используется для защиты ЛКП от воздействия солнечных лучей, загрязнения воздуха и прочих разрушительных факторов внешней среды. Обычно используется для новых автомобилей.
- Восстанавливающий воск. Применяется для восстановления внешнего вида ЛКП, которое подверглось окислению или потеряло блеск. Главным образом используется для восстановления блеска ЛКП.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой тряпки или мягкой щетки. Если загрязнения не могут быть удалены с помощью указанных выше средств, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.



Внимание!

Не используйте чистящие средства с растворителями для очистки пластиковых элементов. Это может привести к их повреждению.

Очистка стекол и наружных зеркал заднего вида

Для очистки окон и зеркал используйте стеклоочиститель на спиртовой основе, затем вытрите стеклянные поверхности чистой мягкой тканью.

После ухода за кузовом автомобиля удалите остатки воска со стекла с помощью специального чистящего средства и чистой тряпки.

Удалить снег со стекол и наружных зеркал заднего вида можно с помощью небольшой щетки.

Для удаления наледи используйте антиобледенительный спрей. Также можно использовать скребок для удаления льда. При этом следует соблюдать осторожность во избежание повреждения деталей автомобиля. Счищая лед, делайте движения скребком в одном направлении.

Если на стеклах имеются следы резины, масла, силикона или подобных веществ, их следует отчищать специальным моющим средством для автомобильных стекол или средством для удаления силикона.

Внимание!

- Не удаляйте лед движением вперед-назад.
- Запрещается удалять лед и снег с ветрового стекла и зеркал заднего вида с помощью теплой или горячей воды. Это может привести к образованию трещин.

Очистка и техническое обслуживание крышки стеклоочистителя

Старайтесь избегать частых или длительных стоянок под деревьями. Если Вы обнаружили, что на поверхность крышки стеклоочистителя упали листья или другой мусор, немедленно очистите ее.

Очистка щеток стеклоочистителей

- Войдите в режим обслуживания стеклоочистителей => см. стр. 215, поднимите рычаг стеклоочистителя и осторожно протрите щетки мягкой тканью от пыли и грязи.
- После их очистки аккуратно опустите рычаги на стекло.

Внимание!

- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно, предотвращая их удары по стеклу.
- На рабочую поверхность щеток стеклоочистителей нанесен слой графита, который позволяет им двигаться ровно и бесшумно. Чистящие средства, содержащие растворители, а также жесткие губки и острые инструменты могут повредить графитовый слой. В случае его повреждения щетки могут начать скрипеть. В таком случае их следует заменить как можно скорее.
- Прежде чем включать стеклоочистители в зимний период или в холодную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если они примерзли, сначала необходимо очистить их от льда. В противном случае могут быть повреждены щетки и электропривод стеклоочистителя.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновым уплотнителям дверей, стекол и других элементов автомобиля периодически требуется уход, который позволит сохранить их эластичность и продлить срок службы. Также это поможет улучшить герметичность, облегчить процесс открывания и уменьшить звук при закрывании. Кроме того, хорошее состояние уплотнителей уменьшает риск примерзания дверей в зимнее время.

Для ухода за уплотнителями удалите с них пыль и грязь с помощью мягкой тряпки. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Очистка и техническое обслуживание колес

Регулярное удаление с колес дорожной соли и пыли от износа фрикционных накладок позволит сохранить их внешний вид и продлить срок службы. Поэтому рекомендуется регулярно выполнять следующие операции.

- Один раз в две недели удаляйте следы противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок с поверхности колесных дисков с помощью бескислотного чистящего средства.
- Полируйте литые колесные диски высококачественным твердым воском каждые три месяца.

Внимание!

- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.
- Если защитный слой на поверхности колесных дисков был поврежден, необходимо незамедлительно выполнить его восстановление.
- Использование мойки высокого давления может нанести шинам непоправимые видимые или скрытые повреждения, которые могут привести к аварии и серьезным травмам.
- Запрещается мыть шины с помощью пучковых форсунок, поскольку это может привести к повреждению шин и, как следствие, к аварии.

6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей

6.4.1 Топливо

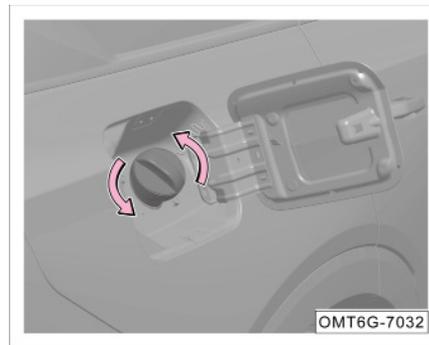
По мере работы двигателя и движения автомобиля количество топлива уменьшается. Это можно отследить по указателю уровня топлива на комбинации приборов.

При чрезмерно низком уровне топлива замигает желтый световой индикатор  и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение. В такой ситуации следует как можно скорее заправиться топливом.

Заправка топливного бака



1. Нажмите кнопку открывания заправочной горловины топливного бака , после чего дверца автоматически приоткроется.



2. Полностью откройте крышку лючка и открутите пробку заливной горловины топливного бака, поворачивая ее против часовой стрелки. Полностью открутив пробку, на небольшой промежуток времени оставьте ее на месте, чтобы ослабить давление паров топлива в баке. Затем снимите пробку.



3. Повесьте пробку на внутреннюю сторону крышки лючка и начните заправку.
4. Завершив заправку, закрутите пробку топливного бака по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что пробка закручена полностью.

i Примечание

- Топливо следует заливать в соответствии с маркировкой на заливной горловине.
- В этой модели автомобиля используется закрытая система улавливания топливных паров. Поэтому при высокой температуре окружающей среды или высокой скорости подачи топлива заправочный пистолет может щелкнуть до того, как бак будет полностью заполнен. Это нормальное явление. Если такое происходит, уменьшите скорость подачи топлива во время заправки.

👁 Внимание!

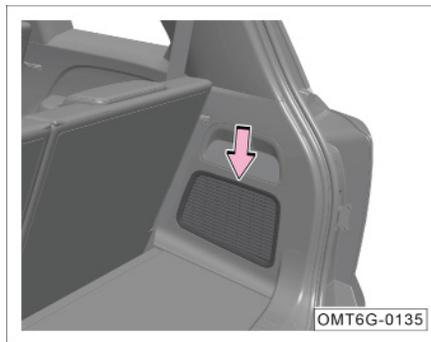
- Использование бензина более низких марок или некачественного топлива может привести к снижению мощности двигателя или его повреждению.
- Если на дисплее отображается уровень топлива менее 1/4, своевременно заправьте автомобиль во избежание его поломки по причине недостаточной подачи топлива на подъемах и спусках.
- При заправке вставьте топливный пистолет как можно глубже в топливную трубу. Когда пистолет отключится в первый раз, рекомендуется не продолжать заправку во избежание перелива топлива.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

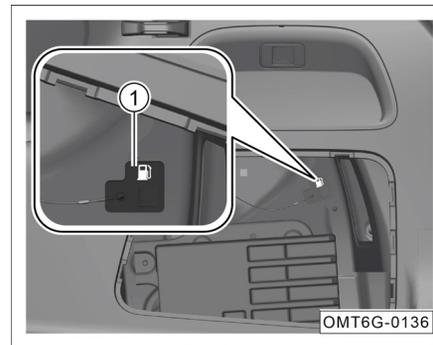
- Автомобиль должен быть выключен во время заправки. Перед заправкой убедитесь, что рядом отсутствуют источники возгорания и открытого огня.
- Не допускайте контакта топлива с кожей и одеждой.
- Используйте только бензин вышеуказанных марок. Если Вы случайно заправили бензин другой марки, не запускайте двигатель и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для получения дальнейших указаний.

Аварийное открывание дверцы заправочной горловины топливного бака



В правой стенке багажного отделения находится тросик аварийного открывания дверцы заправочной горловины топливного бака. В исключительных случаях дверцу заправочной горловины топливного бака можно открыть с помощью этого тросика.

1. Подденьте панель в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.



2. Потяните за тросик ①, чтобы открыть дверцу заправочной горловины топливного бака.

6.4.2 Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, уплотнение, охлаждение, защиту от коррозии и очистку двигателя.

Спецификация моторного масла

На заводе-изготовителе в двигатель автомобиля заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме крайне низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для Вашего двигателя.

Примечание

Классификация моторного масла:

- API SN/ILSAC GF-5.

Вязкость масла:

- SAE 0W-20.

Примечание

- Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке. Для его замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- Если существует одно из нижеперечисленных обстоятельств, моторное масло следует заменять чаще: эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, использование бензина с высоким содержанием серы, длительная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода (например, при использовании автомобиля в качестве такси), эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности или в районах с холодным климатом, частые поездки с прицепом.

Предупреждение

Используйте только моторные масла, рекомендованные производителем. Использование других масел может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

Контрольная лампа давления масла

Если во время движения автомобиля загорелась контрольная лампа , немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла в двигателе нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Предупреждение

- Пренебрежение предупреждениями контрольных ламп и соответствующими информационными сообщениями может привести к повреждению двигателя.
- Контрольная лампа низкого давления масла не способна показывать уровень моторного масла, поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять.

6. Эксплуатация и обслуживание

Проверка уровня масла

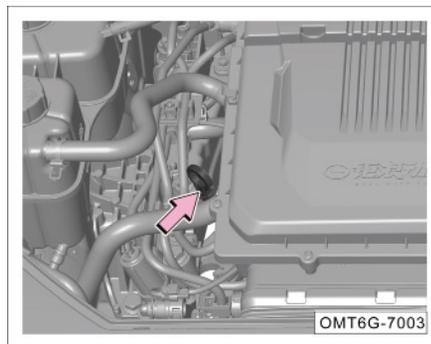
Проверяйте уровень моторного масла регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите автомобиль. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень масла.

Примечание

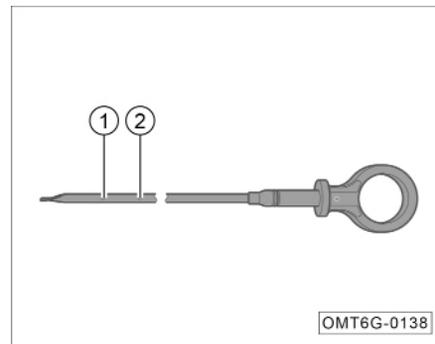
Уровень моторного масла следует проверять при остывшем двигателе.

Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочтите указания по безопасности и следуйте им.



1. Извлеките маслоизмерительный щуп.



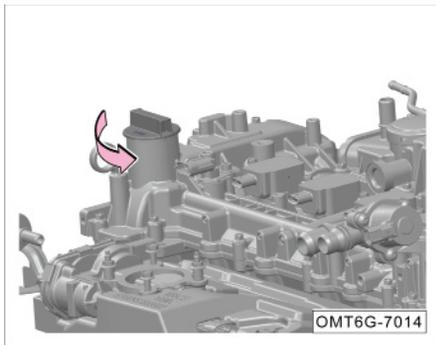
2. Удалите следы масла со щупа чистой тряпкой и снова вставьте его в отверстие до упора.
3. Повторно извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла на нем. Уровень моторного масла должен находиться между нижней ① и верхней ② отметками.

Примечание

Если количество масла в двигателе недостаточное, необходимо своевременно долить моторное масло. При низком уровне масла смазка деталей двигателя не обеспечивается надлежащим образом, что может привести к его поломке.

Долив моторного масла

Если после проверки уровня масла необходимо долить моторное масло, следуйте указаниям ниже:



1. Открутите пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки.
2. Небольшими порциями заливайте масло в горловину, проверяя его уровень после каждой заливки.
3. Снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла. Если уровень масла приближается к верхней отметке ② , количество масла является достаточным. Прекратите доливку, установите пробку заправочной горловины и затяните ее по часовой стрелке.

Предупреждение

- Будьте осторожны при заливке моторного масла; не проливайте его мимо. При попадании масла на кожу смойте его большим количеством воды.
- Если после доливки масла оказалось больше, чем необходимо, ни при каких условиях не запускайте автомобиль и как можно скорее обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для решения проблемы. В противном случае возможно повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- После завершения процедуры долива необходимо плотно закрутить пробку маслозаливной горловины для предотвращения распыливания моторного масла при запуске автомобиля. Распылявшееся масло может стать причиной возгорания.
- Моторное масло является токсичным веществом и должно храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание их случайного пищевого отравления.
- Не добавляйте никаких дополнительных присадок в моторное масло. Это может привести к повреждению двигателя. Неисправности, вызванные добавлением дополнительных присадок, не покрываются гарантией.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защиту его от замерзания и коррозии.

Спецификация охлаждающей жидкости

На заводе-изготовителе система охлаждения управляется охлаждающей жидкостью, которая подходит для использования в любых погодных условиях, кроме крайне низких температур, и обеспечивает защиту системы охлаждения от накипи, а металлические детали системы — от коррозии.

Примечание

- Спецификация охлаждающей жидкости: DF-6/-35 °C.
- Обязательно придерживайтесь межсервисных интервалов, указанных в сервисной книжке, для замены охлаждающей жидкости в специализированном сервисном центре GAC Motor.
- При изменении цвета охлаждающей жидкости сократите межсервисный интервал и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для ее замены.

6. Эксплуатация и обслуживание

В этом автомобиле предусмотрены следующие системы охлаждения: система охлаждения двигателя, система охлаждения блока управления электроприводом и система охлаждения интеркулера. Поэтому при ежедневной проверке автомобиля обязательно одновременно проверяйте уровень охлаждающей жидкости во всех системах охлаждения.

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Для контроля температуры охлаждающей жидкости во время поездки регулярно проверяйте индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При перегреве охлаждающей жидкости на приборной панели красным цветом загорается индикатор  и появляется соответствующее предупреждающее сообщение. В таком случае немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После того как мотор остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

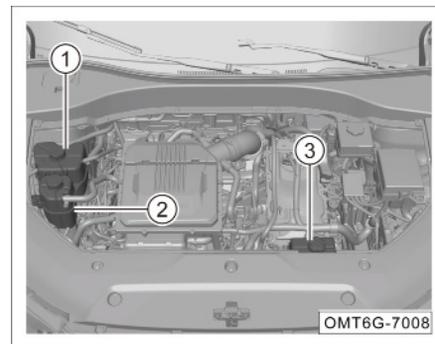
Если уровень охлаждающей жидкости нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите автомобиль. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

 Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочтите инструкции по безопасности и следуйте им.
- Если из моторного отсека идет пар или выбрасывается охлаждающая жидкость, ни при каких условиях не открывайте капот сразу же. Сначала дождитесь, пока двигатель остынет, а пар или охлаждающая жидкость исчезнут.



- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
- ② Расширительный бачок системы охлаждения интеркулера
- ③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости блока управления электроприводом

Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя и расширительном бачке системы охлаждения интеркулера находился между отметками MAX и MIN.

- ③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости блока управления электроприводом

Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке блока управления электроприводом находился на отметке MAX.

i Примечание

При прогревом двигателе уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке повышается, поэтому перед проверкой уровня охлаждающей жидкости необходимо дождаться охлаждения двигателя.

👁 Внимание!

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо долить ее. При нехватке охлаждающей жидкости охлаждение происходит неэффективно, что может привести к повреждению двигателя.

Добавление охлаждающей жидкости

Если после проверки уровня охлаждающей жидкости выяснилось, что ее необходимо долить, следуйте указаниям ниже:

1. Накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите крышку в направлении против часовой стрелки.
2. Долейте охлаждающую жидкость до верхней метки MAX.
3. Закрутите крышку расширительного бачка по часовой стрелке до упора.

👁 Внимание!

- При горячем двигателе система охлаждения находится под высоким давлением. Пока двигатель не остынет, ни при каких условиях не открывайте крышку расширительного бачка во избежание получения ожогов.
- Охлаждающую жидкость можно доливать, только когда двигатель полностью остыл. После долива уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки MAX: в таком случае при запуске автомобиля жидкость может быть выброшена из расширительного бачка по причине слишком высокого давления в системе охлаждения.
- Доливать можно только неиспользованную охлаждающую жидкость.
- При добавлении охлаждающей жидкости дождитесь полного остывания двигателя, затем медленно заливайте охлаждающую жидкость. Если заливать охлаждающую жидкость в горячий двигатель слишком быстро, это может привести к его повреждению.
- Не допускайте попадания в охлаждающую жидкость посторонних веществ (например, песка или пыли).
- Не используйте какие-либо присадки к охлаждающей жидкости.

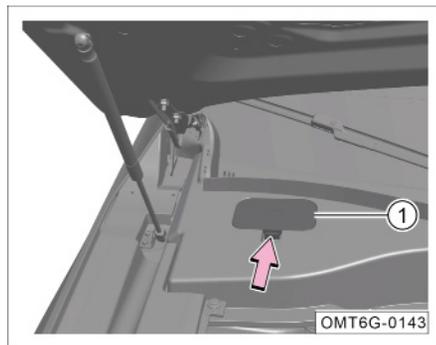
⚠ Предупреждение

- Не смешивайте оригинальную охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе, с охлаждающей жидкостью, не соответствующей требованиям, приведенным в данном руководстве. Это может привести к повреждению двигателя.
- Если в экстренном случае Вам пришлось залить другую охлаждающую жидкость или воду, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости.
- Слишком большой или слишком быстрый расход охлаждающей жидкости указывает на возможную скрытую утечку в системе охлаждения, поэтому при вышеуказанных признаках необходимо как можно скорее обратиться в специализированный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание их случайного пищевого отравления.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



1. Нажмите на фиксатор в направлении стрелки и снимите крышку ①.



2. При обнаружении слишком низкого уровня жидкости стеклоомывателя необходимо своевременно долить жидкость стеклоомывателя в бачок стеклоомывателя.
3. После завершения доливки установите крышку заливной горловины бачка омывателя ветрового стекла (показано стрелкой) и защитную крышку.

👁 Внимание!

Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с другими моющими средствами: это может привести к разложению компонентов стеклоомывающей жидкости и закупориванию форсунок стеклоомывателя.

⚠ Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по безопасности и соблюдайте их.
- Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо веществ вместо жидкости стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут препятствовать обзору водителя, что может привести к аварии.
- Не используйте стеклоомывающую жидкость с содержанием этанола более 10 %. В условиях высокой температуры такая жидкость может вызвать коррозию и образование трещин на фарах автомобиля. Рекомендуется использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

Обслуживание передних стеклоочистителей можно включить двумя способами:

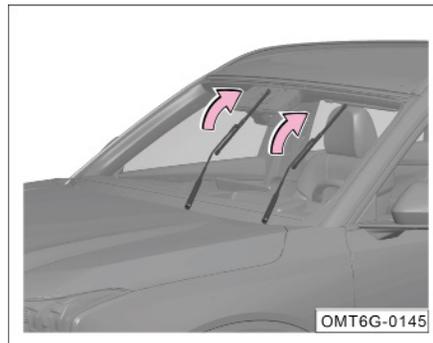
Способ 1.

Если переключатель стеклоочистителя находится в режиме OFF, нажмите на сенсорную кнопку режима обслуживания стеклоочистителя в настройках мультимедийной системы, после чего стеклоочиститель перейдет в верхнее положение. Повторное нажатие вернет его в исходное положение.

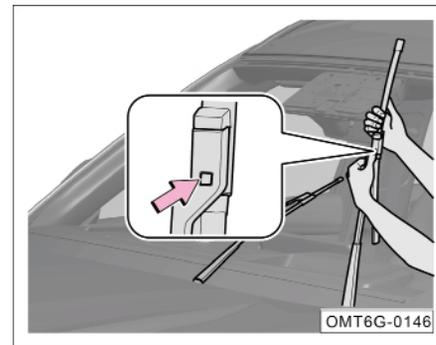
Способ 2.

Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF. В течение 10 с переведите комбинированный переключатель стеклоочистителя в положение MIST, после чего стеклоочиститель выполнит пол-оборота и остановится, активируя режим обслуживания стеклоочистителей.

Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. При переходе в режим обслуживания стеклоочистителей их рычаг выполнит пол-оборота и остановится.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксатор (указан стрелкой), отсоедините соединительный элемент и снимите щетку стеклоочистителя.
3. Плавно опустите рычаг.
4. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
6. Выключите режим обслуживания стеклоочистителей.

6. Эксплуатация и обслуживание

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Возьмитесь рукой за рычаг ① стеклоочистителя и поднимите его в направлении, указанном стрелкой.
2. Удерживая одной рукой рычаг стеклоочистителя ①, второй рукой с силой надавите на щетку ② в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.
3. Плавно опустите рычаг.
4. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.

i Примечание

Для замены щеток стеклоочистителей рекомендуется обращаться в авторизованные сервисные центры GAC Motor.

👁 Внимание!

- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и прочим характеристикам.
- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно во избежание их удара о стекло.
- Щетки стеклоочистителя необходимо регулярно проверять и, в случае необходимости, заменять новыми. Поврежденные щетки стеклоочистителя необходимо немедленно заменять.
- Использование изношенных или грязных щеток может привести к повреждению стекла, а также препятствовать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

i Примечание

Спецификация тормозной жидкости: DOT4.

6.4.5 Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

Тормозная жидкость предназначена для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Если тормозная жидкость находится в системе слишком долго, в ней скапливается слишком много воды, что может привести к образованию воздуха в тормозной системе. Это может привести к снижению эффективности торможения и безопасности вождения, а в худшем случае может — к полному отказу тормозной системы, что может стать причиной аварии. Поэтому тормозную жидкость необходимо проверять и заменять в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке. Для этого следует обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

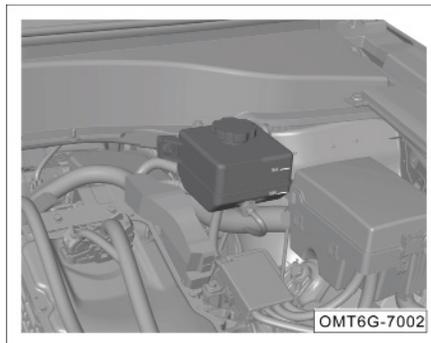
Предупреждение

- Использование отработанной или несоответствующей данному автомобилю тормозной жидкости может привести к существенному снижению эффективности торможения, а в худшем случае — к полному отказу тормозной системы. Неисправности, произошедшие по причине использования такой тормозной жидкости, не покрываются гарантией GAC Motor.
- Необходимо использовать новую тормозную жидкость, соответствующую указанной спецификации.

Индикатор тормозной системы

Если во время движения загорается индикатор уровня тормозной жидкости  и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Долейте тормозную жидкость», следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить уровень тормозной жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости



Дождитесь, когда двигатель остынет, и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MAX и MIN.

В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается по причине износа фрикционных накладок и автоматической регулировки их положения.

Однако если уровень тормозной жидкости значительно снизился за короткое время или находится ниже отметки MIN, то это может указывать на наличие утечки в тормозной системе.

Примечание

- Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по безопасности и соблюдайте их.
- Если при проверке обнаружилось, что уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, необходимо добавить тормозную жидкость.
- Если после долива тормозной жидкости индикатор уровня тормозной жидкости не гаснет либо загорается вновь через некоторое время, это означает, что в тормозной системе возникла утечка, или же возникли другие неполадки. В таком случае остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для решения проблемы.

6. Эксплуатация и обслуживание

Долив тормозной жидкости

Чтобы обеспечить нормальную работу тормозной системы, необходимо доливать тормозную жидкость в соответствии со следующими правилами:

1. Откройте крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Добавьте тормозную жидкость так, чтобы ее уровень доходил до отметки MAX.
3. Закрутите крышку бачка тормозной жидкости по часовой стрелке.

Внимание!

Тормозная жидкость может разъедать лакокрасочное покрытие. Если она попала на кузов, ее следует немедленно вытереть.

Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом, ее необходимо хранить в оригинальной и плотно закрытой упаковке. Обеспечьте, чтобы упаковка находилась в безопасном и недоступном для детей месте, во избежание их случайного отравления.
- Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

6.4.6 Аккумулятор

Предупреждающие маркировки на аккумуляторе

	Во время работы надевайте защитные очки.
	Аккумуляторный электролит является агрессивной жидкостью. Во время работы надевайте защитные перчатки и очки.
	Не курите и не используйте лампы без плафонов в рабочем помещении. Исключите источники огня и искр.
	Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь.
	Электролит и аккумулятор должны храниться в недоступном для детей месте.

Запрещается проводить какие-либо работы с электросистемой автомобиля при отсутствии необходимых знаний и специальных инструментов. Для проведения соответствующих работ рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

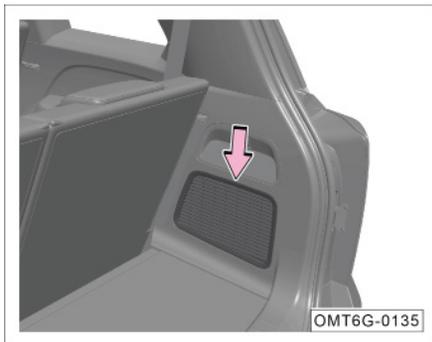
Предупреждающая лампа заряда аккумуляторной батареи

Лампа предупреждает о неисправности генератора.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, загорается контрольная лампа . При запуске двигателя она гаснет.

Если во время движения загорается индикатор, это указывает на неисправность системы зарядки. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

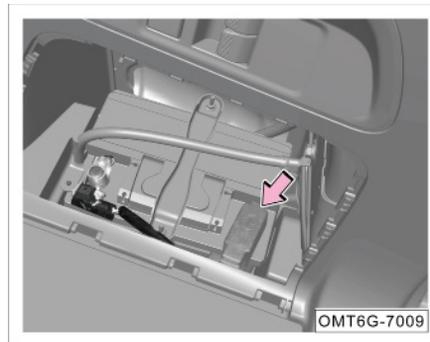
Расположение аккумулятора



Аккумулятор расположен с правой стороны багажного отделения. Подденьте декоративную крышку в направлении стрелки, после чего будет обеспечен доступ к аккумулятору.

Проверка аккумулятора

Проверяйте аккумулятор в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке.



1. Снимите крышку плюсовой клеммы аккумулятора, обозначенную стрелкой.
2. Проверьте соединение контактов и электропроводки на предмет коррозии и расшатывания; осмотрите внешнее состояние аккумулятора, убедитесь, что на корпусе отсутствуют трещины, вздутия и т. д. При наличии какой-либо из вышеперечисленных неисправностей рекомендуется как можно быстрее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
3. Необходимо периодически проверять аккумулятор, если автомобиль длительное время не эксплуатируется.

Примечание

- Низкий заряд или повреждения аккумулятора могут вызвать трудности при запуске двигателя. Рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для зарядки или замены аккумулятора.
- Если необходимо заменить аккумуляторную батарею, обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor. Установка неподходящей аккумуляторной батареи может привести к невозможности эксплуатации автомобиля или к возникновению неполадок в электросистеме.

Советы по эксплуатации аккумулятора

Если питание автомобиля включено (режим ON), но двигатель не запущен, при использовании электрооборудования аккумулятор быстро разряжается:

1. Не используйте электрооборудование автомобиля длительное время при включенном питании без запуска двигателя.
2. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты и все электрооборудование (например, фары) выключено.

Внимание!

- Если двигатель не удается запустить по причине низкой зарядки аккумуляторной батареи, попробуйте запустить его от аккумулятора другого транспортного средства. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- Во избежание повреждений электросистемы автомобиля не подключайте к розеткам солнечную батарею или зарядные устройства.
- В аккумуляторной батарее содержатся токсичные вещества (например, серная кислота и свинец), поэтому она требует правильной утилизации. Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с обычными бытовыми отходами.

6.5 Фильтр системы климат-контроля

Проверка фильтра кондиционера

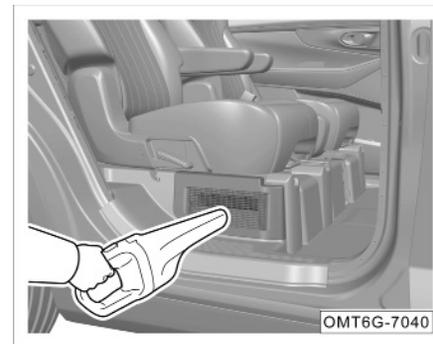
Регулярно проверяйте и очищайте фильтр кондиционера в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. При эксплуатации автомобиля в районах с повышенной пыленностью может потребоваться более частая замена салонного фильтра.

Салонный фильтр расположен внутри перчаточного ящика. Его разборка представляет собой достаточно сложный процесс. Во избежание повреждения деталей салонного фильтра рекомендуется выполнять его очистку и замену в авторизованном сервисном центре GAC Motor.

6.6 Очистка воздухозаборника тяговой аккумуляторной батареи

Во избежание снижения топливной экономичности регулярно проверяйте впускные вентиляционные отверстия тяговой аккумуляторной батареи на наличие пыли и засоров.

Очистка впускных вентиляционных отверстий

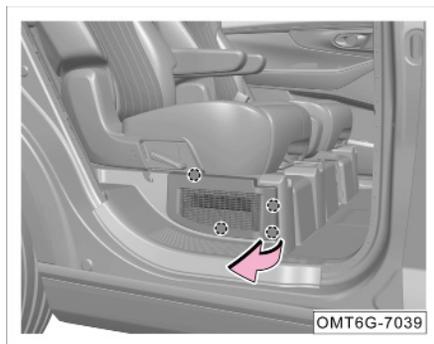


- Удалите пыль и засоры с впускных вентиляционных отверстий с помощью пылесоса и других подходящих средств.

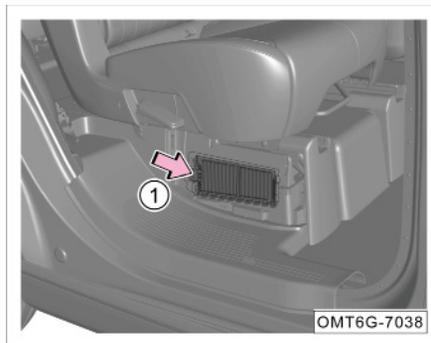
i Примечание

Не используйте воздушный пистолет или подобные устройства для очистки впускных вентиляционных отверстий от пыли или засоров, поскольку это может привести к попаданию загрязнений внутрь.

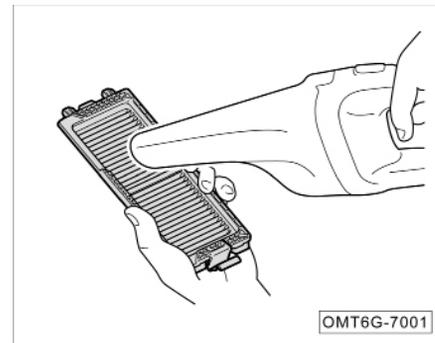
Если при установленной крышке впускного отверстия невозможно полностью удалить пыль или засоры, снимите крышку и очистите фильтр.



1. Выключите питание автомобиля.
2. После снятия крышки передней части второго ряда сидений потяните крышку впускного вентиляционного отверстия рукой в направлении, показанном стрелкой.



3. Нажмите на фиксатор фильтра (стрелка ①) рукой.
4. Снимите фильтр.



5. Для удаления пыли с фильтра используйте пылесос или аналогичные средства. Кроме того, обязательно удалите пыль и засоры изнутри крышки впускного вентиляционного отверстия.
6. После очистки фильтра установите фильтр и крышку впускного вентиляционного отверстия в порядке, обратном их снятию.

👁 Внимание!

Неправильное обращение с крышкой впускного вентиляционного отверстия и фильтром может привести к их повреждению. Если у Вас возникли вопросы по очистке фильтра, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для получения консультации.

6. Эксплуатация и обслуживание

Регулярное обслуживание впускных вентиляционных отверстий

В некоторых случаях, если автомобиль часто эксплуатируется, используется в условиях интенсивного движения или в пыльных районах, может потребоваться более частая очистка впускных вентиляционных отверстий.

Чрезмерное скопление пыли на впускных вентиляционных отверстиях приводит к ухудшению охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, что может привести к снижению топливной экономичности автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте впускные вентиляционные отверстия.

Внимание!

- Не допускайте попадания воды или посторонних предметов во впускные вентиляционные отверстия.
- Не размещайте никакие предметы вокруг впускных вентиляционных отверстий.
- Не устанавливайте во впускные вентиляционные отверстия ничего, кроме штатного фильтра этого автомобиля, и не допускайте эксплуатацию автомобиля без установленного фильтра.

Предупреждение

- При очистке впускных вентиляционных отверстий не используйте воду или другие жидкости. Если для очистки тяговой аккумуляторной батареи или других компонентов используется вода, это может привести к неисправности или возгоранию тяговой аккумуляторной батареи.
- Перед очисткой впускных вентиляционных отверстий убедитесь, что питание автомобиля выключено и гибридная система остановлена.

6.7 Замена ламп

Все лампы, имеющиеся в автомобиле, являются светодиодными; их запрещается разбирать или заменять по отдельности. При возникновении таких проблем, как повреждение или неисправность лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Запрещается вносить изменения во внешнее освещение и сигнальные устройства.

6.8 Колеса

 Предупреждение

Сцепные свойства новых шин могут быть неоптимальными. Поэтому необходимо проявлять особую осторожность при управлении автомобилем и двигаться на умеренных скоростях. Запрещается резко тормозить и совершать резкие маневры, чтобы не потерять контроль над автомобилем.

- Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения автомобиля.
- Если во время движения Вы почувствовали необычную вибрацию или заметили, что автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения, немедленно остановитесь и проверьте шины на предмет повреждений.
- Если Вы обнаружите неравномерный износ шины, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

 Предупреждение

Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезной аварии.

- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также не используйте шины с превышением допустимого износа рисунка протектора. Такая шина может лопнуть во время движения автомобиля и стать причиной аварии или травмы. Своевременно заменяйте подобные шины и колеса.
- Давление в шинах должно соответствовать нормам; противном случае повышается риск возникновения аварий. Если давление воздуха в шине слишком низкое, то продолжительное движение автомобиля на высокой скорости может привести к деформации и перегреву шины. В результате шина может расслоиться или взорваться.
- Не допускайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.

 Предупреждение

- Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения. Незаметные повреждения на них могут привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Рекомендуется не использовать восстановленные шины, поскольку в процессе эксплуатации может возникнуть деформация корда шин, что негативно повлияет на их прочность и безопасность движения.

6. Эксплуатация и обслуживание

Профилактика повреждений шин

- При движении через бордюр или аналогичные препятствия Вам следует ехать как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Не допускайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений (например, порезов, трещин или грыж).
- Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Правила хранения шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины. При монтаже расположите колесо таким образом, чтобы отметка находилась на изначальном месте; это позволит сохранить направление вращения и динамическую балансировку колес без изменений.
- Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом и, желательно, темном месте.
- Шины на колесных дисках не рекомендуется хранить в вертикальном положении.

Новые шины и колеса

- Новые шины и колеса должны быть тщательно выбраны. Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новых шин соответствуют заводским.
- Старайтесь не заменять шины по отдельности; лучше всего заменять как минимум две шины на одной оси.
- Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.
- После монтажа каждого колеса проверяйте, соответствует ли момент затяжки болтов требуемому значению (125 ± 10 Н·м).

Малоразмерное запасное колесо

Шина запасного колеса отличается от стандартной шины конструкцией, рисунком протектора, индексом скорости, индексом нагрузки и другими характеристиками. Запрещается использовать ее вместо стандартной шины на постоянной основе.

После монтажа запасного колеса необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor или ремонтную мастерскую для его замены, чтобы не допустить возникновения угрозы безопасности движения.



Предупреждение

- Запасное колесо может использоваться только временно и в аварийной ситуации. Максимальная скорость движения на нем не должна быть выше 80 км/ч, а пробег не должен превышать 100 км.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. При превышении данного срока использование запасного колеса запрещается.

Летние шины

В теплое время года выпадает большое количество осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Если глубина рисунка протектора летних шин составляет менее 3 мм, риск аквапланирования значительно увеличивается.

Зимние шины

Зимняя резина отличается хорошим сцеплением на заснеженных или обледенелых дорогах. Особая конструкция протектора зимних шин предохраняет их от воздействия низких температур и обеспечивает хорошие тормозные характеристики, гарантируя безопасность вождения.

- Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- Разрешается использование только тех радиальных зимних шин, которые соответствуют заводским по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости.

- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (не менее 4 мм); глубина протектора менее 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин.
- После установки новых шин проверьте давление в них.

Предупреждение

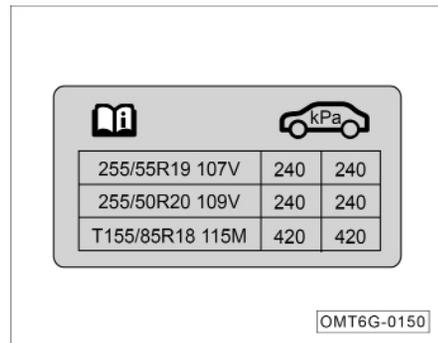
- Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины значительно менее пригодны для вождения в зимний период. Их использование приводит к ухудшению сцепления с дорогой и тормозных свойств автомобиля.
- В условиях сильного холода при использовании летней резины на шинах могут появиться трещины, что, в свою очередь может привести к повреждению шины, возникновению чрезмерного шумового фона и потере устойчивости автомобиля.

Предупреждение

- При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение динамики разгона, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
- Не забывайте, что максимальная скорость движения на зимних шинах ниже, чем на летних. Не превышайте максимальную разрешенную скорость.
- Не забывайте, что при повышении температуры окружающей среды до 7 °C и выше в целях обеспечения безопасности движения необходимо своевременно заменить зимние шины летними.
- Если при движении на зимних шинах было установлено запасное колесо, это может привести к неустойчивости автомобиля на поворотах и понижению его общей стабильности. В такой ситуации управлять автомобилем следует с особой осторожностью.

6. Эксплуатация и обслуживание

Проверка давления воздуха в шинах



Наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на левой средней стойке со стороны водителя.

1. Сверьте значение давления в шинах автомобиля с данными, указанными на наклейке; указанное давление воздуха относится к летним и зимним шинам.
2. Снимите защитный колпачок клапана; если защитный колпачок клапана отсутствует, его необходимо своевременно установить.
3. Для замеров давления в шине необходимо использовать манометр высокого качества; определить давление в шинах на глаз невозможно.
4. Установите манометр на клапан.

5. При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного; в таком случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
6. Равномерно распределите весовую нагрузку пассажиров и багажа и не останавливайтесь на неровных поверхностях. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
7. Одновременно проверьте давление воздуха в запасном колесе.
8. Установите и закрутите защитный колпачок клапана.

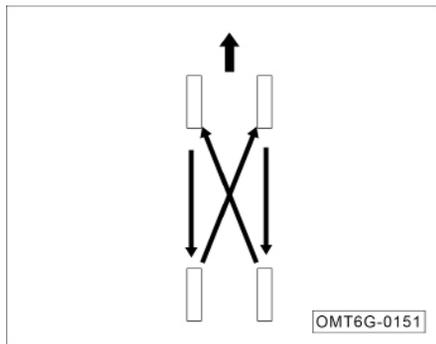
i Примечание

Информацию о текущем давлении в шинах можно посмотреть на дисплее комбинации приборов.

⚠ Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, шина может лопнуть, что может привести к аварии, травмам или даже гибели людей.
- Проверяйте давление в шинах по крайней мере один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Пониженное давление воздуха в шине может привести к увеличению ее проседания и подверженности перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах может привести к преждевременному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля.

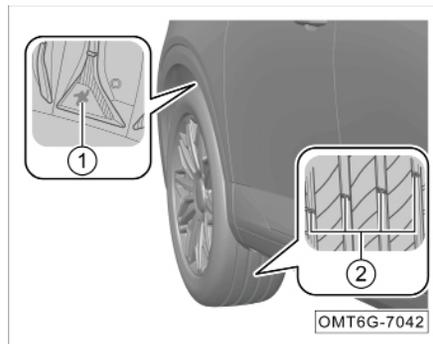
Срок службы шин



Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если передние шины изношены сильнее задних, рекомендуется поменять их местами так, как показано на рисунке. Таким образом, срок службы всех шин будет примерно одинаковым.

Признаки износа шин



Индикатор ① отображает износ протектора на внешней стороне колеса. Если внешний протектор шины изношен до рисунка, использовать шину дальше небезопасно и ее следует как можно скорее заменить.

Высота индикатора износа протектора ② составляет 1,6 мм. Если протектор шины изношен до уровня этого индикатора, использовать шину дальше небезопасно и ее следует как можно скорее заменить.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации в результате влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в виде вибрации рулевого механизма.

В такой ситуации следует выполнить повторную балансировку колес, поскольку несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, подвески, колес и шин.

Кроме того, все колеса должны быть заново отбалансированы после ремонта или установки новых шин.

Неправильные углы установки колес

Неправильные углы установки колес могут вызвать неравномерный и чрезмерный износ шин и повлиять на безопасность вождения. Если Вы обнаружите признаки неравномерного и чрезмерного износа, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.9 Цепи противоскольжения

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, например, на заснеженных дорогах или в гололед, может привести к ускоренному износу шин и стать причиной неисправностей. Чтобы уменьшить количество поломок в зимний период, придерживайтесь следующих правил:

- Перед движением автомобиля по глубокому снегу на шинах необходимо установить цепи противоскольжения. Выбирайте цепи, которые по размеру и типу подходят для Ваших шин. Использование неподходящих цепей противоскольжения может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля. Кроме того, это создаст дополнительную опасность при вождении сильно нагруженного автомобиля, движении на высокой скорости, резком ускорении, экстренном торможении, резком повороте и подобных маневрах.
- При торможении в полной мере используйте функции двигателя. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.

Примечание

В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед их установкой следует ознакомиться с требованиями, действующими в Вашей стране. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не уточнив предварительно правила, которые могут ограничивать их использование.

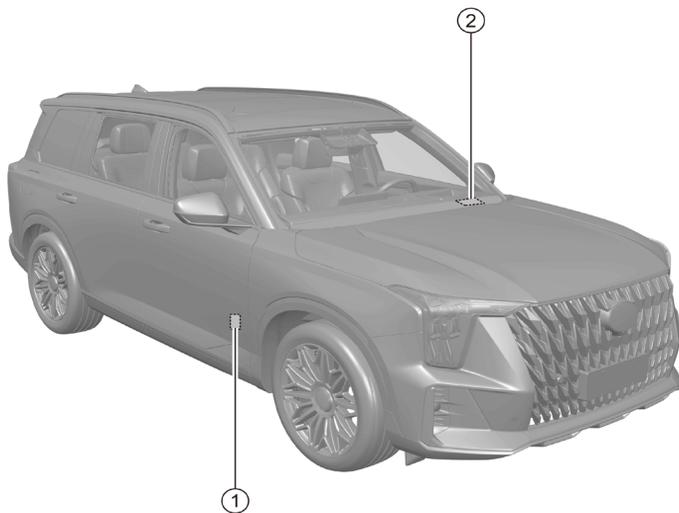
Внимание!

При установленных цепях противоскольжения следует управлять автомобилем с осторожностью в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения тяга автомобиля может ухудшиться. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность. Скорость движения с цепями противоскольжения не должна превышать установленное ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше).

Внимание!

- Если на шинах установлены цепи противоскольжения, их размер и тип должны соответствовать спецификации шин автомобиля; в противном случае это отрицательно повлияет на безопасность и управляемость автомобиля.
- Устанавливать цепи противоскольжения можно на оба передних колеса, но не на задние колеса.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо. Если запасное колесо установлено на месте переднего колеса и необходимо надеть цепи противоскольжения, сначала следует поставить на место запасного колеса одно из задних колес.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухом грунте. После проезда заснеженного участка дороги снимите цепи противоскольжения.
- Установите цепи так, чтобы они как можно более плотно прилегали к колесам. Проехав 0,5–1,0 км, снова затяните цепи противоскольжения.

7.1 Идентификационный номер транспортного средства



OMT6G-7043

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в следующих местах:

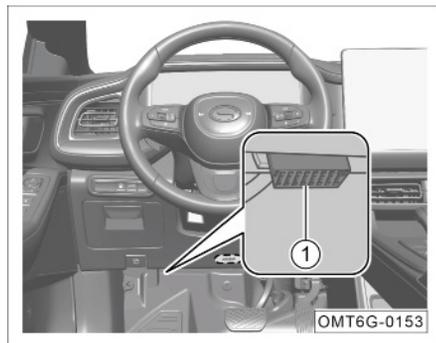
- ① Идентификационный номер (VIN): на полу перед передним пассажирским сиденьем. (Гравировка)
- ② Идентификационный номер (VIN): нанесен на левой стороне панели приборов рядом со стойкой ветрового стекла.

i Примечание

Места нанесения VIN-кода на разных моделях могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию Вашего автомобиля.

7. Технические данные

Система диагностики автомобиля OBD



Разъем OBD ① для считывания VIN-кодов расположен в левом нижнем углу приборной панели. С помощью диагностического сканера через него можно считать VIN-код, информацию о состоянии автомобиля и другие данные.

i Примечание

Если требуется купить диагностический сканер, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Заводская табличка автомобиля

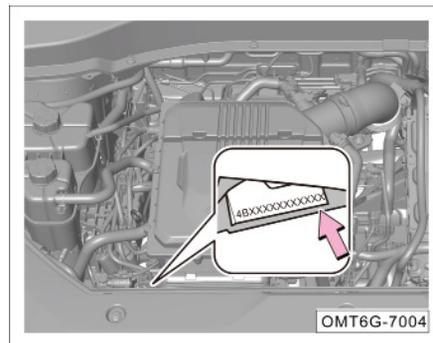
Заводская табличка автомобиля приклеена к средней стойке кузова со стороны водителя (левая сторона автомобиля).

- Название компании-производителя
- Номер типа укомплектованного транспортного средства
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- Максимальная масса загрузки*
- Максимальная полная масса*
- Максимальная масса передней оси*
- Максимальная масса задней оси*

i Примечание

В случае расхождений в расположении и содержании заводской таблички ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

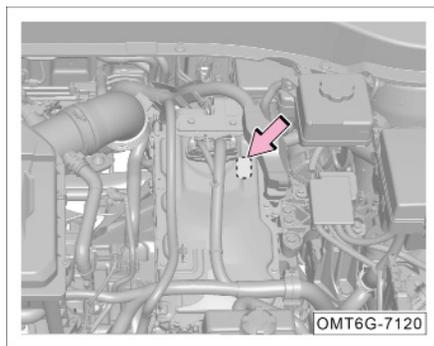
Модель и серийный номер двигателя



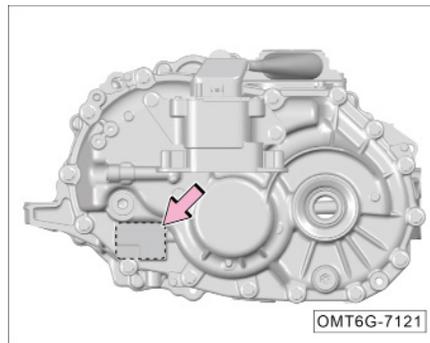
Модель двигателя и заводской номер (показаны стрелкой) указаны на блоке двигателя.

Модель и заводской номер переднего приводного электродвигателя

Передний электродвигатель (приводной электродвигатель)



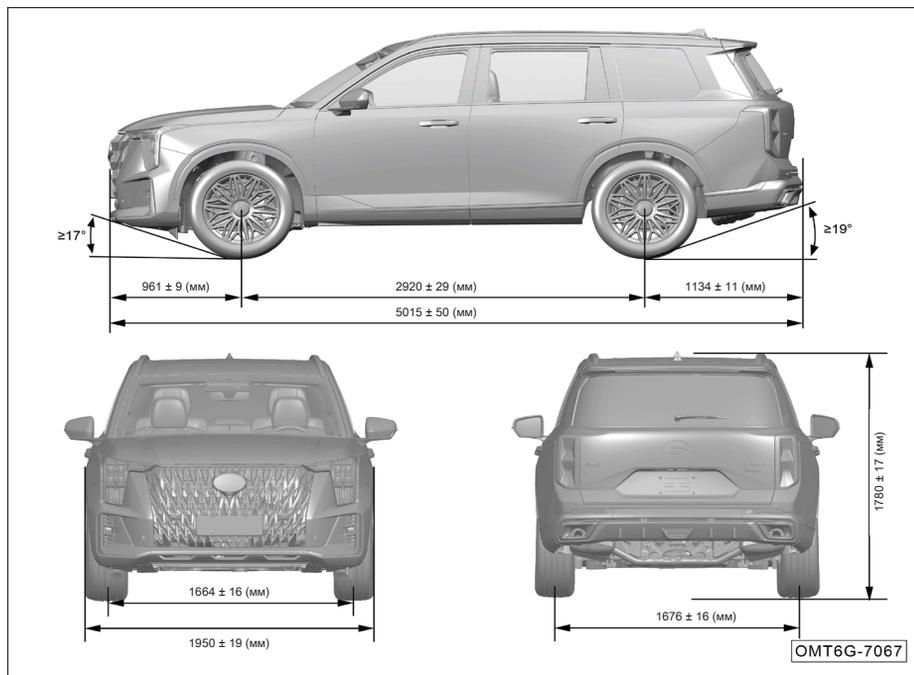
- Модель и заводской номер переднего электродвигателя расположены на корпусе переднего приводного электродвигателя под блоком управления электроприводом (показано стрелкой).

Задний электродвигатель (приводной электродвигатель)

- Модель и заводской номер заднего электродвигателя расположены на корпусе заднего приводного электродвигателя (показано стрелкой).

7. Технические данные

7.2 Габаритные размеры автомобиля



Размеры

Наименование	Параметры	
	Значение	Единица измерения
Длина	5015 ± 50	мм
Ширина	1950 ± 19	мм
Высота	1780 ± 17	мм
Колесная база	2920 ± 29	мм
Колея	Передние колеса	мм
	Задние колеса	
Передняя подвеска	961 ± 9	мм
Задняя подвеска	1134 ± 11	мм
Угол въезда	≥ 17	°
Угол съезда	≥ 19	°

Примечание: Наружные зеркала заднего вида (одно справа и одно слева) вблизи места соединения нижнего конца передних стоек кузова и передних дверей и антенна над задней частью крыши не учитываются при расчете внешней ширины.

7.3 Масса и грузоподъемность автомобиля, характеристики двигателя и технических жидкостей

Масса и грузоподъемность

Модель	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Разрешенная максимальная масса (кг)		
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC6500HEVJ6B	2120 ± 63	1092 ± 32	1028 ± 30	2650	1195	1455

Общие параметры

Наименование	Параметры соответствующей модели	Единица измерения
	GAC6500HEVJ6B	
Количество пассажиров	6	чел.
Минимальный радиус поворота	≤ 12,2	м
Максимальный преодолеваемый подъем	≥ 40	%
Максимальная скорость	≥ 190	км/ч
Расход топлива, измеренный по процедуре NEDC	≤ 7,8	км/л

7. Технические данные

Характеристики двигателя

Модель	4B20J2
Расположение	Поперечное
Тип	Бензиновый, с искровым зажиганием, рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный, с водяным охлаждением, непосредственным впрыском и турбонаддувом
Количество цилиндров (шт.)	4
Порядок зажигания	1–3–4–2
Диаметр цилиндра (мм)	83
Ход поршня (мм)	92
Рабочий объем двигателя (мл)	1991
Степень сжатия	(11,3 ± 0,3) : 1
Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/(об/мин))	140/5000
Максимальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	140/5000
Максимальный крутящий момент / скорость вращения (Н·м/об/мин)	330/1500–4000
Максимальный чистый крутящий момент/скорость вращения (Н·м/об/мин)	320/1500–4000
Стабильные обороты холостого хода (об/мин)	1300 ± 50
Стандарт выбросов	Евро V

Характеристики и объемы масел и жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	
		Общий объем (л)	
Топливо ¹⁾	Марка топлива указана на этикетке крышки топливного бака.	Общий объем (л)	58
Охлаждающая жидкость двигателя ²⁾	DF-6 / (-35 °C)	Общий объем (л)	10,2 ± 0,3
Моторное масло	Класс моторного масла: API SN/ILSAC GF-5 Вязкость моторного масла: SAE 0W-20	Общий объем (л) ³⁾	5,4 ± 0,1
		Замена (л) ⁴⁾	4,8
Смазка гибридного трансмиссионного агрегата	ATF JWS3324 ⁶⁾	Общий объем (л) ⁵⁾	4,4 ± 0,1
Смазка для заднего электропривода в сборе	ATF JWS3324 ⁶⁾	Всего (л) ⁵⁾	1,7 ± 0,05
Тормозная жидкость	DOT-4	Общий объем (л)	1,8 ± 0,15
Жидкость для стеклоомывателей	FW057	Общий объем (л)	3
Хладагент кондиционера	HFC-134a	Общий объем (г)	825 ± 15
Охлаждающая жидкость интеркулера	DF-6 / (-35 °C)	Общий объем (л)	3,6 ± 0,2
Охлаждающая жидкость системы охлаждения блока управления электроприводом	DF-6 / (-35 °C)	Общий объем (л)	2,4 ± 0,2

Комментарий:

- 1) Частое использование бензина с высоким содержанием серы может привести к чрезмерным выбросам выхлопных газов. Используйте топливо, которое соответствует местным стандартам.
- 2) Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и в двигателе.
- 3) Объем масла для полной замены.
- 4) С заменой масляного фильтра.
- 5) Объем жидкости приведен для справки. При необходимости замены обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- 6) Использование трансмиссионных масел, отличных от указанных выше, может привести к появлению посторонних шумов, вибраций или даже к повреждению коробки передач.

7. Технические данные

7.4 Характеристики коробки передач, шасси, ламп

Параметры коробки передач

Модель	P811
Тип	CVT
Тип привода	Блок управления
Передаточное число главной передачи	3,638

Подвеска

Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Независимая подвеска типа Макферсон	Независимая многорычажная подвеска

Приводной электродвигатель

Приводной электродвигатель		
Наименование	TZ215-XY001	TZ215-XY001
	Передний приводной электродвигатель	Задний приводной электродвигатель
Пиковая мощность (кВт)	134	40
Пиковый крутящий момент (Н·м)	270	121
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	17 000	16 000
Диапазон рабочего напряжения (В)	300–650	300–650

Колеса

Колесные диски	8J × 20	
Шины	255/50R20	
Давление воздуха в шинах	Передние колеса	Задние колеса
	240 кПа	240 кПа
Размерность шины запасного колеса	T155/85R18	
Давление в запасном колесе	420 кПа	

Примечание: наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на левой средней стойке со стороны водителя.

Рулевой механизм

Тип	Реечный механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Тормозная система

Тип	Н-образная двухконтурная, гидравлические тормоза, электрический усилитель
Передние колеса	Дисковый тормозной механизм
Задние колеса	Дисковый тормозной механизм
Стояночный тормоз:	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Параметры динамической балансировки колес

Наименование		Остаточный динамический дисбаланс
Передние колеса	Внутренняя сторона	≤ 8 г
	Внешняя сторона	≤ 8 г
Задние колеса	Внутренняя сторона	≤ 8 г
	Внешняя сторона	≤ 8 г

Свободный ход педали тормоза

Наименование	Параметры
Ход	118,8 мм
Свободный ход	≤ 10 мм

Технические параметры фрикционных накладок

Наименование	Параметры
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок передних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок задних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм

Углы установки колес

Наименование		Параметры
Передние колеса	Схождение колес	$5' \pm 3'$
	Развал колес	$-22' \pm 30'$
	Угол продольного наклона шкворня	$6^{\circ}34' \pm 45'$
	Угол поперечного наклона шкворня	$13^{\circ}41' \pm 45'$
Задние колеса	Схождение колес	$5' \pm 3'$
	Развал колес	$-1^{\circ}2' \pm 30'$

Тяговая аккумуляторная батарея

Тяговая аккумуляторная батарея	Тип аккумулятора	Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея
	Номинальное напряжение (В)	288
	Номинальная емкость (кВт·ч)	1,73
	Номинальная емкость (А·ч)	6

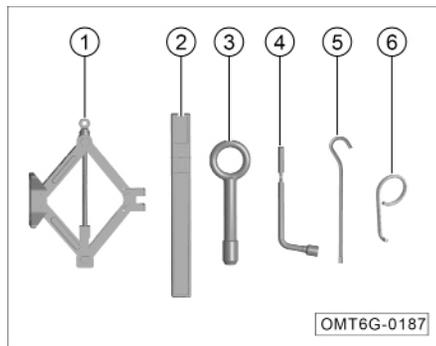
Фары

Все лампы, имеющиеся в автомобиле, являются светодиодными. При повреждении светодиодных ламп рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.1 Комплект бортового инструмента и запасное колесо

Бортовой инструмент

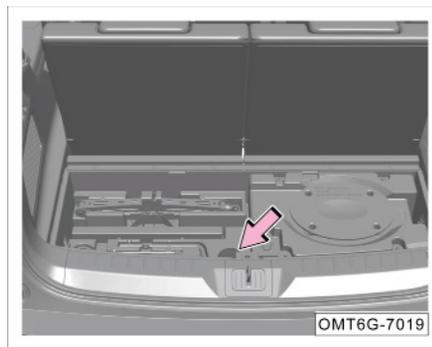


Комплект бортового инструмента хранится в багажном отделении и включает нижеперечисленные инструменты и приспособления. После использования инструментов их следует очистить и вернуть на место.

- 1 Домкрат
- 2 Знак аварийной остановки
- 3 Буксировочный крюк
- 4 Баллонный ключ
- 5 Ключ для домкрата

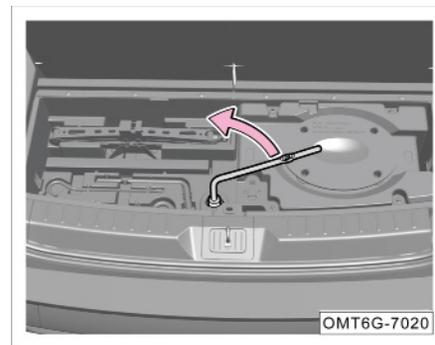
6 Инструмент для снятия декоративной крышки

Запасное колесо

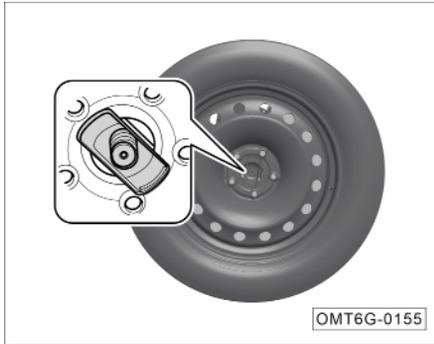


Извлечение запасного колеса:

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Извлеките багажный коврик.
3. Снимите декоративную панель.



4. Достаньте баллонный ключ.
5. Надежно установите баллонный ключ на болт.
6. Поворачивайте ключ против часовой стрелки до упора, чтобы полностью опустить запасное колесо на землю.



7. Поднимите запасное колесо и наклоните его, чтобы ослабить нижний крепежный кронштейн.
8. Снимите запасное колесо.
9. Установка запасного колеса выполняется в обратном порядке.

Примечание

Шина запасного колеса должна быть накачана. Давление воздуха в запасном колесе следует проверять несколько раз в год для обеспечения соответствия максимальному допустимому значению.

Предупреждение

Строго запрещается подвешивать ходовое или полноразмерное колесо на штатное место запасного колеса; его необходимо хранить и закреплять внутри автомобиля.

- Сложите вперед сиденья третьего ряда.
- Поместите спущенное колесо на крышку багажного отделения.

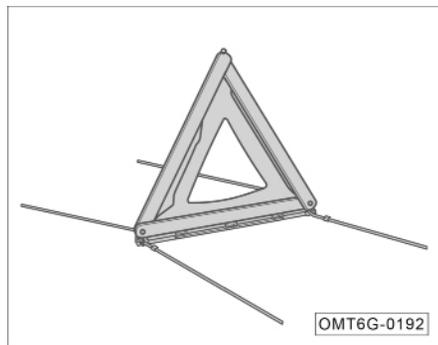
Если закрепить под днищем полноразмерное колесо, оно будет соприкасаться с тепловым экраном выхлопной системы, что будет препятствовать фиксации колеса и нанесет ему непоправимый ущерб.

Предупреждение

- Во избежание возникновения опасных ситуаций используйте запасное колесо строго в соответствии с приведенными указаниями.
- Строго запрещается одновременно устанавливать и использовать два запасных колеса.
- Запрещается использовать запасные колеса, которые были повреждены или сильно изношены.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. При превышении данного срока использование запасного колеса запрещается.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине, чтобы оно находилось в диапазоне, указанном в инструкции.
- Скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Избегайте интенсивного ускорения и экстренного торможения.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.2 Использование знака аварийной остановки



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Достаньте знак аварийной остановки и разложите его.

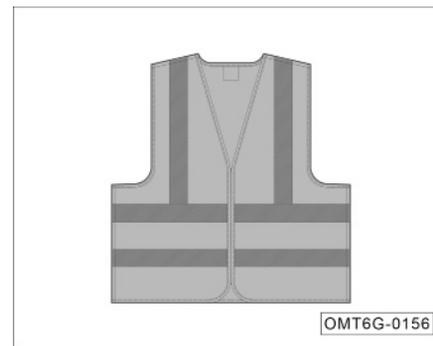
Размещение знака

Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥ 50 м	≥ 80 м	≥ 150 м

 **Внимание!**

Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. При установке знака аварийной остановки ориентируйтесь на требования правил дорожного движения.

8.3 Использование светоотражательного жилета



- Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку по причине неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет и наденьте его, прежде чем выходить из автомобиля для осмотра и устранения неисправности.

i Примечание

- В случае аварии, вне зависимости от времени суток, следует согласно требованиям надевать светоотражающий жилет для привлечения внимания пешеходов и водителей.
- После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и положите его назад в перчаточный ящик. При необходимости можно почистить жилет в соответствии с указаниями на его ярлыке.

8.4 Замена поврежденной ШИНЫ

Подготовка:

1. Активируйте стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P.
3. Переключите выключатель зажигания в режим OFF, включите аварийную сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это позволит предотвратить скатывание автомобиля.
6. Достаньте инструменты и запасное колесо.

⚠ Предупреждение

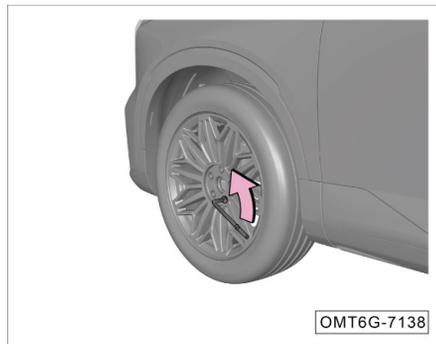
- Строго соблюдайте установленные законом правила в отношении выполняемых операций.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и оставаться в безопасном месте.

Ослабление колесных болтов



1. Перед снятием колеса необходимо сначала снять декоративную крышку. С помощью инструмента для снятия декоративной крышки подденьте крышку через небольшое отверстие.

8. Действия в аварийных ситуациях

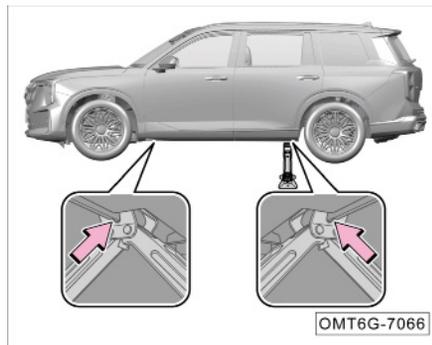


2. Плотно наденьте ключ на болты колеса и ослабьте их, вращая против часовой стрелки.

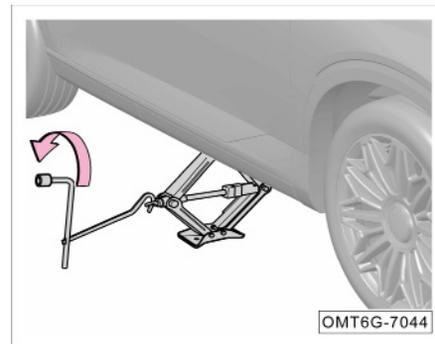
Внимание!

Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо ослабить колесные болты. Подняв автомобиль, открутите их полностью и снимите поврежденное колесо.

Поднимите автомобиль с помощью домкрата.



1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, которая находится ближе к заменяемому колесу.
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат устойчиво расположен и плотно прилегает к земле.



4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. В направлении, показанном стрелкой, поднимите автомобиль с помощью домкрата так, чтобы шина оторвалась от земли.

Предупреждение

Неправильное использование домкрата может привести к получению серьезных травм.

- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При работе с домкратом строго соблюдайте меры предосторожности.
- При наличии прицепа он должен быть отсоединен от автомобиля.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если Вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

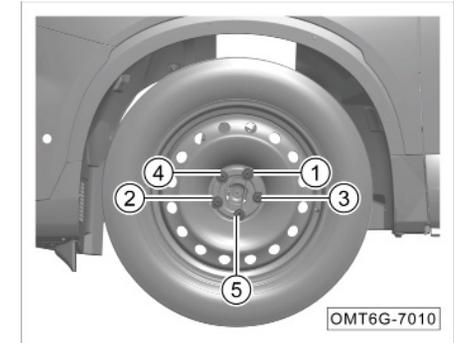
Предупреждение

- Домкрат должен использоваться только для поднятия данного автомобиля. Не используйте домкрат для поднятия других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Не запускайте автомобиль во время использования домкрата. Это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастного случая никакая часть Вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если Вам действительно требуется работать под автомобилем, Вы должны поместить под автомобиль подходящую страхующую опору.

Снятие поврежденного колеса

1. Когда автомобиль поднят на необходимую высоту, снимите предварительно ослабленные болты с помощью баллонного ключа.
2. Снимите поврежденное колесо.

Установка запасного колеса



1. Установите запасное колесо на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты ①–⑤ и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на рисунке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля отсутствуют люди. После этого начните крутить рычаг домкрата в обратную сторону с помощью баллонного ключа и опустите автомобиль.
4. Используйте баллонный ключ, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.

8. Действия в аварийных ситуациях

Примечание

Во избежание возникновения шума от инструментов во время движения, необходимо положить их в ящик и надежно закрепить. Ящик для инструментов необходимо поместить в изначальное место.

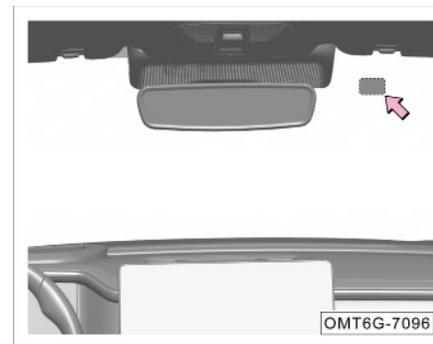
Внимание!

После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проверки момента затяжки болтов (он должен соответствовать 125 ± 10 Н·м). В противном случае во время движения болты могут ослабнуть, что может привести к аварии.

Предупреждение

- Резьба на колесных болтах должна быть чистой, чтобы болты легко поворачивались. На резьбе не должно быть масла и других жидкостей.
- Если во время замены колес Вы обнаружите, что болт идет туго или на нем имеется ржавчина, замените болт и прочистите резьбовое отверстие.
- Когда запасное колесо не используется, оно должно быть надежно закреплено под днищем автомобиля.

8.5 Место для установки радиометки



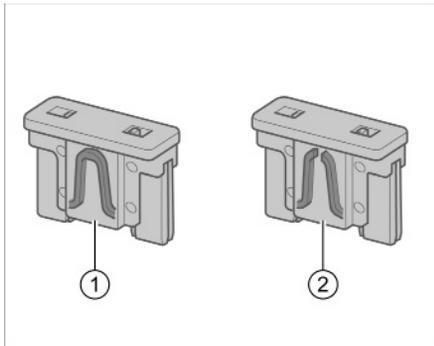
- Место крепления платформы ETC находится на ветровом стекле, немного правее зеркала заднего вида.

Примечание

Это место предназначено для установки транспондера ETC (системы автоматической оплаты проезда).

8.6 Проверка плавкого предохранителя

Если какое-либо электронное оборудование не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. В таком случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для обслуживания.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

Внимание!

Для замены предохранителя обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Предупреждение

- Во избежание повреждения электрооборудования автомобиля или серьезных происшествий, таких как пожар, не вносите изменения в конструкцию автомобиля и не устанавливайте дополнительное оборудование в частном порядке.
- Не используйте предохранители с номинальным током выше указанного значения. Это может привести к повреждению компонентов электросистемы.
- Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к короткому замыканию или пожару.
- Цвет и маркировка замененного предохранителя должны совпадать с оригинальным.
- Никогда не заменяйте предохранитель посторонними предметами, проволокой, скрепками и т. д.
- Поддерживайте блок предохранителей в чистом и сухом состоянии.

8.7 Неисправность гибридной силовой установки

Признаки неисправности гибридной системы:

1. При загорании индикатора неисправности электрической системы раздается звуковой сигнал.
2. Автомобиль не заводится.
3. На комбинации приборов появляется предупреждение, индикатор READY не загорается, и автомобиль не запускается.
4. Гибридная система не функционирует, кондиционер не обеспечивает охлаждение.
5. Автомобиль переходит в режим «снижения мощности» или полностью теряет тягу.

8. Действия в аварийных ситуациях

Примечание

При возникновении вышеуказанных признаков остановитесь у обочины, включите аварийную световую сигнализацию, переведите переключатель запуска в режим OFF, подождите около 2 минут, затем попробуйте завести автомобиль снова. Если неисправность сохраняется, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Внимание!

Вышеуказанные явления — лишь некоторые из наиболее распространенных неисправностей. Если возникают другие проблемы, например, на комбинации приборов появляется сообщение «Неисправность гибридной установки, остановитесь в безопасном месте, см. руководство по эксплуатации», «Остановитесь в безопасном месте, обратитесь в авторизованный сервисный центр» и т. д., немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

- Если автомобиль не заводится по причине попадания воды, не пытайтесь запускать его повторно и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Если Вы заметили дым или почувствовали посторонний запах, не предпринимайте никаких действий, немедленно выключите автомобиль, отойдите от него и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Перегрев гибридной системы

Следующие признаки могут указывать на перегрев гибридной системы:

- Мощность заметно снижается.
- Если Вы заметили, что из радиатора или расширительного бачка выбрасывается охлаждающая жидкость или пар, немедленно заглушите двигатель. Если охлаждающая жидкость или пар не выбрасываются, оставьте автомобиль заведенным и убедитесь, что вентилятор охлаждения работает.

Если гибридная система перегрелась, выполните следующие действия:

1. Немедленно остановитесь у обочины и включите аварийную сигнализацию.
2. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P и затяните стояночный тормоз.

Предупреждение

Выход пара или выброс охлаждающей жидкости свидетельствуют о крайне высокой температуре и давлении. Если из моторного отсека выходят пар или охлаждающая жидкость, чтобы не допустить травм или несчастных случаев, не открывайте капот сразу; дождитесь, пока пар не перестанет выходить, и только после этого открывайте капот.

При столкновении автомобиля

Когда датчик столкновения фиксирует удар определенной силы, система аварийного отключения разрывает цепь высокого напряжения, сводя к минимуму риск утечки тока. Если эта система активирована, повторный запуск автомобиля будет невозможен. Для повторного запуска автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Предупреждение

- Проверьте, нет ли оголенных высоковольтных деталей и жгутов проводов. Не прикасайтесь к ним и к местам их установки.
- Проверьте поверхность под автомобилем: если обнаружите утечку жидкости, это может указывать на повреждение топливной системы; в таком случае немедленно покиньте автомобиль.

Движение автомобиля по воде

Если автомобиль оказался в глубокой воде, возможны следующие неисправности:

- Если распределительная коробка двигателя погружена в воду, это может привести к утечке тока или трехфазному короткому замыканию.
- Если во время движения по воде высоковольтный жгут проводов поврежден, существует риск утечки тока и короткого замыкания.
- Если при движении по воде жидкость попадет во впускные вентиляционные отверстия, это может вызвать короткое замыкание и привести к повреждению тяговой аккумуляторной батареи.

Предупреждение

В повседневной эксплуатации по возможности избегайте движения по воде. Если вышеуказанные неисправности возникли в результате движения по воде, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта. Не пытайтесь устранить неисправности самостоятельно.

8.8 Аварийный запуск

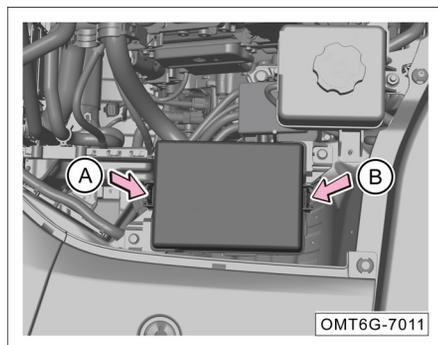
Пусковые кабели

Если аккумулятор автомобиля разряжен, Вы можете завести автомобиль, следуя приведенным ниже шагам, либо обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

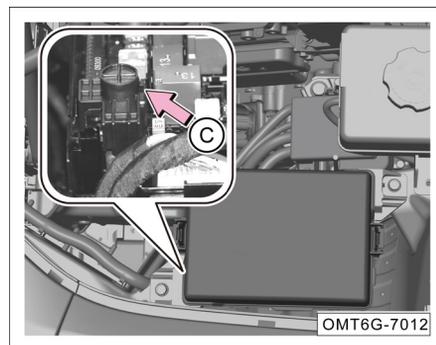
Предупреждение

- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед проведением работ с аккумулятором необходимо внимательно прочитать инструкцию и соблюдать соответствующие правила.

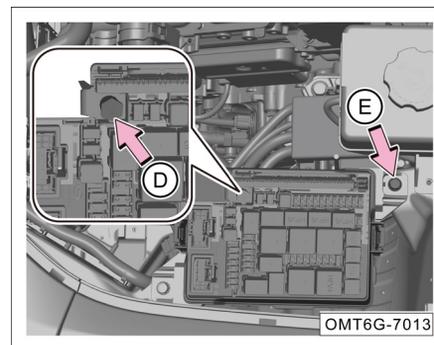
8. Действия в аварийных ситуациях



1. Откройте капот, ориентируясь на расположение левого переднего колеса, найдите блок предохранителей жгута проводов, нажмите на фиксаторы в направлениях стрелок А и В для полной разблокировки, затем поднимите крышку.



2. Отстегните фиксатор, указанный стрелкой С, и откройте красную крышку.



3. Подсоедините зажим положительного кабеля перемычки к положительной клемме для запуска (стрелка D) этого автомобиля, а другой конец — к положительной клемме аккумулятора другого автомобиля. Подсоедините зажим отрицательного кабеля перемычки к клемме этого автомобиля (стрелка E) а другой конец — к отрицательной клемме аккумулятора другого автомобиля.
4. Запустите автомобиль с заряженным аккумулятором, дайте ему поработать на холостом ходу, затем заведите автомобиль с разряженным аккумулятором до появления на комбинации приборов надписи READY.

Примечание

- В результате естественного саморазряда и работы некоторых электроприборов заряд аккумулятора постепенно снижается даже в том случае, если автомобиль не используется. Если автомобиль долгое время не используется, аккумулятор может разрядиться и запуск станет невозможен. (При работе гибридной системы аккумулятор заряжается автоматически.)
- После зарядки аккумулятора первая попытка запуска автомобиля может быть неудачной, но при второй попытке автомобиль заведется нормально; это не является неисправностью.

Внимание!

- Для экстренной подзарядки аккумулятора на 12 В от другого автомобиля используйте специальную клемму для запуска (стрелка D).
- При подключении аккумулятора сначала подсоединяйте положительную клемму, а затем — отрицательную.
- Расположите соединительный кабель надлежащим образом во избежание контакта кабеля с движущимися частями двигателя.

Предупреждение

- Запрещается использовать аккумулятор на 12 В этого автомобиля для запуска других транспортных средств.
- В блоке предохранителей находится несколько клемм. Будьте внимательны, чтобы не перепутать их во избежание повреждения электрооборудования.

Предупреждение

- Перед снятием соединительного кабеля убедитесь, что фары выключены.
- Выключите вентилятор и нагревательный элемент заднего ветрового стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы уменьшить пик напряжения аккумуляторной батареи, возникающий при снятии кабеля.
- При работающем двигателе в обратном порядке отсоедините соединительные кабели.

8. Действия в аварийных ситуациях

Предупреждение

Неправильное использование пусковых кабелей может привести к взрыву аккумулятора и получению серьезных травм.

- Напряжение обоих аккумуляторов должно быть равнозначным, а емкость — максимально схожей. В противном случае аккумулятор может взорваться.
- Не допускайте контакта аккумулятора с открытым пламенем, поскольку это может привести к взрыву аккумулятора.
- Не допускается подключение кабеля с минусовой клеммы питающего аккумулятора непосредственно к минусовой клемме разряженного аккумулятора. Не располагайте рядом с аккумулятором объекты, накапливающие статическое электричество. Разряд статического электричества может привести к воспламенению горючих газов, выделяемых аккумуляторной батареей, и взрыву.
- Не допускается подключение кабеля к минусовой клеммы к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с аккумулятором не следует близко наклоняться к нему во избежание химического кислотного ожога.

Предупреждение

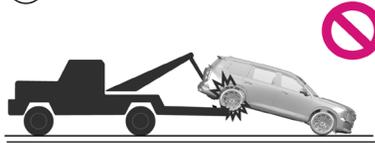
Кабели-перемычки должны быть правильно подключены к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора в соответствии с приведенными выше указаниями и не должны подключаться к любым другим контактам аккумулятора. В противном случае это может привести к эрозии предохранителя или отказу части функций автомобиля. В таком случае GAC Motor не будет нести никакой ответственности в рамках гарантии на аккумулятор.

8.9 Буксировка автомобиля

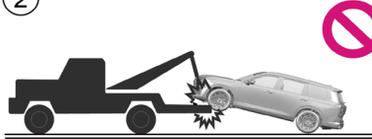
①



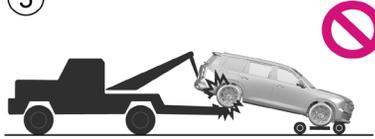
④



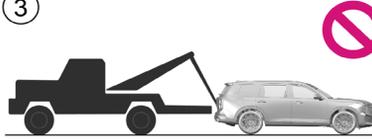
②



⑤



③



Если поломка или авария не позволяют нормально запустить автомобиль, автомобиль следует отбуксировать с места происшествия при помощи эвакуатора с платформой, как показано на рисунке ①.

 **Внимание!**

- Буксировка автомобиля должна выполняться сервисным центром GAC Motor или компанией, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.
- Если автомобиль невозможно отбуксировать обычным способом с помощью эвакуатора с платформой, можно использовать жесткую сцепку, чтобы срочно отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться помощи.
- Запрещается использовать метод жесткой сцепки для буксировки на большие расстояния; при этом скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Перед началом буксировки необходимо убедиться, что автомобиль не представляет угрозы безопасности.

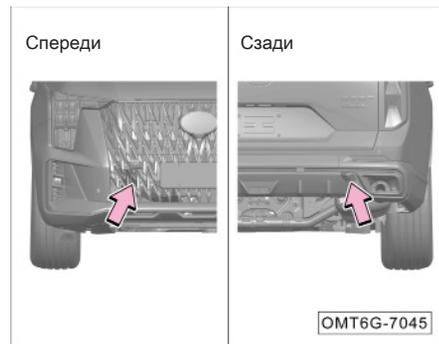
8. Действия в аварийных ситуациях

Аварийная буксировка

Если в случае чрезвычайной ситуации найти эвакуатор невозможно, допускается кратковременная буксировка автомобиля за буксировочный крюк с помощью троса или цепи. Такая буксировка должна выполняться только на низкой скорости, на короткое расстояние и по ровному и твердому дорожному покрытию при скорости не более 30 км/ч.

Водитель должен находиться в салоне автомобиля и управлять рулевым колесом и тормозами. Колеса, трансмиссия, мосты, рулевое колесо и тормоза должны находиться в исправном состоянии.

Установка буксировочной проушины



1. Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины с помощью плоской отвертки, обернутой тканью, в показанном стрелкой месте.



2. Достаньте из ящика с бортовым инструментом, находящегося в багажном отделении, буксировочную проушину ① и баллонный ключ ②.
3. Вкрутите буксировочную проушину ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
4. Вставьте баллонный ключ ② в круглое отверстие проушины и поверните его по часовой стрелке так, чтобы проушина оказалась надежно зафиксирована в резьбовом отверстии.

Меры предосторожности при буксировке

Перед экстренной буксировкой обязательно выполните следующие действия:

- Буксирующее и буксируемое транспортные средства должны включить аварийную сигнализацию, и их водители должны соблюдать местные правила дорожного движения.
- Буксировочный крюк должен быть надежно зафиксирован в резьбовом отверстии. В противном случае буксировочная проушина может выскользнуть из резьбового отверстия во время буксировки.
- Буксируемый автомобиль должен находиться с рычагом переключения передач в положении N.
- Буксируемый автомобиль необходимо завести и повернуть рулевое колесо в обе стороны, чтобы убедиться, что оно свободно вращается.

Во время аварийной буксировки автомобиля выполняйте следующие требования:

- Начинайте движение медленно, пока буксировочный трос или цепь не натянутся, затем плавно увеличивайте скорость.
- Движение должно быть плавным без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- При буксировке буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но при этом нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- Во время буксировки буксировочный трос или цепь должны быть постоянно натянуты.

8.10 Буксировка прицепа

Не рекомендуется использовать этот автомобиль для буксировки прицепа. Не устанавливайте буксирное устройство и не буксируйте инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или использования в качестве крепления для буксировочного устройства.



8.11 Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы: деревянные блоки, камни и т. д., чтобы увеличить силу трения.
4. Включите автомобиль и попробуйте выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток не удастся выехать, следует вызвать эвакуатор.

Примечание

Также можно привлечь к помощи других людей, чтобы они раскачали автомобиль вперед и назад.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.12 Действия в экстренных ситуациях

Если на дисплее комбинации приборов отображаются предупреждения о неисправности системы, ошибочных действиях или необходимости технического обслуживания, действуйте в соответствии с полученной информацией.

Если после выполнения соответствующих действий предупреждение продолжает отображаться, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Кроме того, если загорается или мигает предупреждающий индикатор и одновременно появляется предупреждающее сообщение, действуйте в соответствии с этим предупреждением.

Примечание

В зависимости от условий эксплуатации и модели автомобиля приведенные ниже предупреждения могут отличаться от фактических; в таком случае ориентируйтесь на Вашу модель автомобиля.

Предупреждающий звуковой сигнал

В некоторых случаях по причине шума в помещении или громкой работы мультимедийной системы зуммер может быть не слышен.

Если на дисплее появляется сообщение «Уровень моторного масла низкий, долейте или замените масло»:

- Низкий уровень моторного масла. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте моторное масло.
- Это сообщение может появиться, если автомобиль припаркован на склоне. Переместите автомобиль на ровную поверхность и проверьте, исчезло ли сообщение.

Если на дисплее появляется сообщение «Гибридная система остановлена, усилитель рулевого управления снижен»:

- Это сообщение появляется, если гибридная система останавливается во время движения.
- Если рулевое колесо стало тяжелее, чем обычно, держите его крепче и управляйте с увеличенным усилием.

Если на дисплее появляется сообщение «Ограничение мощности движения»:

- Это сообщение может появиться при движении в сложных условиях эксплуатации. (Например, при движении в гору по крутому склону.)

Если на дисплее появляется сообщение: «Низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи, избегайте использования положения N»:

- Это сообщение может появиться, когда рычаг селектора переключения передач находится в положении N.
- Поскольку зарядка тяговой аккумуляторной батареи невозможна при нахождении рычага селектора переключения передач в положении N, при остановке автомобиля переведите его в положение P.

Если на дисплее появляется сообщение «Низкий заряд тяговой аккумуляторной батареи, переведите рычаг в положение P для повторного запуска»:

- Это сообщение появляется, если рычаг селектора переключения передач длительное время находился в положении N, что привело к очень низкому заряду тяговой аккумуляторной батареи.
- При управлении автомобилем переведите рычаг селектора в положение P и перезапустите автомобиль.

Если появляется сообщение «Перед выходом из автомобиля переведите рычаг селектора в положение P»:

- Это сообщение появляется, если при открытой двери водителя рычаг селектора переключения передач находится не в положении P и выключатель питания не выключен. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P.

Если появляется сообщение «Включена передача N. Отпустите педаль акселератора перед переключением передач»:

- Педаль акселератора была нажата при нахождении рычага селектора переключения передач в положении N.
- Отпустите педаль акселератора и переведите рычаг селектора переключения передач в положение D или R.

Если на дисплее появляется сообщение «При парковке нажмите педаль тормоза, гибридная система может перегреться»:

- Это сообщение может появиться, если Вы удерживаете автомобиль на склоне, нажимая на педаль акселератора для остановки. Гибридная система может перегреться. Отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза.

Если на дисплее появляется сообщение «Питание автоматически отключено для экономии заряда аккумулятора»:

- Питание отключено при срабатывании функции автоматического отключения. При следующем запуске автомобиля дайте гибридной системе поработать около 5 минут для подзарядки аккумулятора.

Если на дисплее появляется сообщение «Неисправность системы головного света; обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor»:

- Возможно, неисправна система передних комбинированных фар. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

Если на дисплее появляется сообщение «Радарный круиз-контроль недоступен; см. руководство по эксплуатации»:

- Система полноскоростного динамического радарного круиз-контроля будет приостановлена или работать до устранения неисправности, указанной на дисплее.

Если на дисплее появляется сообщение «Радарный круиз-контроль недоступен»:

- Система полноскоростного радарного круиз-контроля временно недоступна. Используйте систему, когда она снова станет доступна.

Если появляется сообщение о неисправности фронтальной смарт-камеры:

До устранения неисправности, указанной на дисплее, следующие системы могут быть приостановлены.

- Система предотвращения фронтальных столкновений
- Система предупреждения о выезде из полосы движения
- Система адаптивного управления дальним светом
- Система адаптивного круиз-контроля
- Интегрированная система круиз-контроля
- Система экстренного удержания в полосе движения

Если появляется сообщение о неисправности радарного датчика:

До устранения неисправности, указанной на дисплее, следующие системы могут быть приостановлены.

- Система предотвращения фронтальных столкновений
- Система предупреждения о выезде из полосы движения
- Система адаптивного круиз-контроля
- Интегрированная система круиз-контроля
- Система контроля слепых зон
- Система помощи при выезде с парковки задним ходом
- Система предупреждения о приближении объекта сзади
- Система предупреждения при открывании двери
- Если система экстренного удержания в полосе движения показывает сообщение «Проверьте крышку топливного бака»:
- Крышка топливного бака установлена неправильно. Установите крышку топливного бака правильно.

Если на дисплее появляется сообщение о необходимости обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor

- На дисплее комбинации приборов отображается неисправность системы или подробная информация. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

8. Действия в аварийных ситуациях

Если на дисплее появляется сообщение о необходимости обратиться к руководству по эксплуатации:

Если на дисплее комбинации приборов появляется одно из следующих сообщений, это может указывать на наличие неисправности. Немедленно остановите автомобиль и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

- «Снижена эффективность тормозов, остановитесь в безопасном месте, см. руководство по эксплуатации»
- «Недостаточное давление моторного масла, остановитесь в безопасном месте, см. руководство по эксплуатации»
- «Остановитесь в безопасном месте, см. руководство по эксплуатации»
- «Переведите рычаг селектора переключения передач в положение P, см. руководство по эксплуатации»

Если на дисплее комбинации приборов появляется одно из следующих сообщений, возможно, заканчивается топливо. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и заправьте его, если уровень топлива низкий.

- «Гибридная система остановлена»
- «Двигатель остановлен»
- «Низкий уровень топлива»

Если на дисплее комбинации приборов появляется одно из следующих сообщений, это может указывать на наличие неисправности. Немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

- «Неисправность гибридной системы»

- «Проверьте двигатель»
- «Неисправность системы тяговой аккумуляторной батареи»
- «Неисправность системы акселератора»
- «Неисправность системы Smart Entry и запуска, см. руководство по эксплуатации» или «Неисправность системы смарт-ключа, см. руководство по эксплуатации»

Если на дисплее комбинации приборов появляется одно из следующих сообщений, следуйте приведенным указаниям.

- «Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя, остановитесь в безопасном месте, см. руководство по эксплуатации»
- «Предупреждение о системе охлаждения тяговой аккумуляторной батареи, обратитесь в авторизованный сервисный центр»



Если часто появляется сообщение «Использование кондиционера и обогревателя ограничено по причине высокого энергопотребления» или «Высокое энергопотребление, подача энергии на кондиционер временно ограничена»:

- Возможно, имеется неисправность системы зарядки или срок службы аккумулятора закончился. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики автомобиля.

8.13 Устранение неисправностей в экстренных ситуациях

В случае неисправности перед обращением в авторизованный сервисный центр GAC Motor проверьте следующее.

Автомобиль не запускается:

- Нажат ли выключатель питания при сильном нажатии на педаль тормоза?
- Находится ли рычаг селектора переключения передач в положении P?
- Находится ли дистанционный ключ в зоне обнаружения внутри салона?
- Разблокировано ли рулевое колесо?
- Не разряжена ли батарея дистанционного ключа?
- Не разряжен ли аккумулятор?

Рычаг селектора переключения передач не выходит из положения P даже при нажатой педали тормоза:

- Находится ли выключатель питания в режиме ON?

Выключатель питания всего автомобиля автоматически отключается:

- Если выключатель запуска автомобиля долгое время находится в режиме ACC или ON (гибридная система не работает), срабатывает функция автоматического отключения питания.

В настоящем руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для модели автомобиля GAC Motor и другая сопутствующая информация. Фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных. Рисунки внешнего и внутреннего вида автомобиля в настоящем руководстве приведены только для справки. Если наблюдается существенная разница между представленной здесь схемой и конфигурацией поставленного автомобиля, то фактическое изделие (фактический автомобиль) имеет преимущественную силу.

GAC Motor оставляет за собой право обновлять версии для корректировки и оптимизации некоторых функций, подробности которых будут указаны в анонсе новой версии.

GAC Motor оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержимое настоящего руководства и технические характеристики, приведенные в нем.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат Компании и без ее письменного согласия запрещается копирование или извлечение части содержимого настоящего руководства.